

# “Dejamos de importar US\$7.000 millones en combustibles”: Galán

Herman Galán, presidente de la Refinería de Cartagena, afirmó que el 17% del diésel y el 18% de la gasolina que se consumen en el país salen del complejo industrial.

Por ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ

De los cerca de \$30 billones en inversiones que destinó el Grupo Ecopetrol para sus tareas en el 2023, el 7% serán desembolsados al segmento de refinación. Pero del total de este porcentaje, más de la mitad de los recursos se girarán para la operación de la Refinería de Cartagena (Reficar).

Los recursos asignados por la administración de la petrolera se enfocarán en el aseguramiento de la confiabilidad, disponibilidad y sostenibilidad de la operación de la refinería para fortalecer la seguridad energética del país, la transición energética y la descarbonización.

En diálogo con EL COLOMBIANO, Herman Galán presidente de Reficar afirmó que en el presente año las tareas del complejo industrial estarán en optimizar los procesos de producción, así como el de elevar aún más la calidad de los productos refinados.

“Por medio del desarrollo de los programas de calidad de combustibles y gestión de agua residual, que permitirán reducir las importaciones, se asegurarán combustibles con menos azufre y tener efluentes cada vez más limpios. La carga esperada de la refinería estará entre 200.000 y 210.000 barriles por día”, señaló Galán.

## ¿Cómo cerró la operación la refinería en 2022?

“El 2022 es, hasta ahora, el año más importante de la Refinería. Nuestros logros superaron las expectativas del país y de Ecopetrol. En materia económica y financiera, alcanzamos un Ebitda (ganancias antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones) de US\$967 millones y una utilidad de US\$499 millones, los mayores de la historia de la compañía y también los más altos para una planta manufacturera de la industria colombiana.

Nuestro aporte significó que el país dejó de importar combustibles por cerca de US\$7.739 millones durante el 2022, llegando a una importante cifra que supera los US\$15.000 millones desde que

“

Los excelentes resultados se lograron a través de la gestión exitosa de nuestros riesgos”.

el complejo industrial inició su operación”.

## ¿Cuál es el resultado de la operación en volúmenes de refinados en 2022?

“Produjimos para Colombia el 17% del diésel que se consumió en el país y el 18% de las gasolinas. De las ventas totales, 83% correspondió al mercado nacional y 17% al mercado internacional”.

## ¿Cuál fue la estrategia para lograr estos resultados?

“Los excelentes resultados se lograron a través de la gestión exitosa de nuestros riesgos. Somos disciplinados y rigurosos en el manejo de los recursos. Los costos y gastos de la sociedad descendieron de US\$438 millones en 2017 a US\$295 millones en 2022. Tenemos claro que la refinación es un negocio de eficiencias, las capturamos para lograr que el costo total unitario pasara de US\$8,9 por barril, en 2017, a US\$5,8 por barril, en 2022.

De otro lado, el margen bruto de refinación en 2022 se ubicó en US\$22,9 por barril, cuando en 2017 era de US\$9,5 por barril. Si bien los márgenes de refinación son muy relevantes, es importante resaltar que tuvimos una disponibilidad operacional del 94%, es decir, la refinería en todas sus unidades tuvo un óptimo comportamiento

para capturar el buen entorno de precios”.

## ¿Con la integración de la planta original, cómo aumentó la capacidad de refinación?

“Uno de nuestros hitos históricos del 2022 fue la puesta en marcha de la interconexión de la unidad de crudo de la refinería original, con la de la nueva refinería, proyecto en el que participaron 1.500 personas, 93% de ellas, talento cartagenero, buena parte, beneficiarios de nuestra operación que formamos para aportar lo mejor de sí en este importante proyecto.

Con este logro aumentamos la capacidad de carga, de 150.000 barriles por día (bpd) a 200.000 bpd, lo que nos permite producir más combustibles limpios para nuestro país. Por este esfuerzo, a finales de diciembre alcanzamos un nuevo récord crucial en la carga de la refinería con 226.000 bpd. Esto es una clara muestra de nuestro aporte al afianzamiento de la seguridad energética que significa Reficar para Colombia”.

## ¿Cuáles son los proyectos en 2023 para optimizar la operación en el complejo?

“Los retos mundiales para el cuidado ambiental a través de una producción más limpia y combustibles menos contaminantes, no son ajenos a la Refinería de Cartagena. El mundo cambió y la transición energética es una realidad. Y en la refinería de Cartagena somos protagonistas de ese cambio. Hicimos el primer piloto de hidrógeno verde, fuimos la primera empresa en producirlo en Colombia, con un electrolizador ali-

“

Tenemos retos como la producción de diésel renovable y la entrada de una planta solar”.

mentado por 270 paneles de energía fotovoltaica.

La descarbonización también es un proyecto clave para nosotros. Mantuvimos el compromiso con la descarbonización y la reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEI), que para 2022 tenía una meta de 28.979 toneladas de CO<sub>2e</sub> (dióxido de carbono equivalente) y cerró con 39.425 toneladas de CO<sub>2e</sub>, lo que significó un cumplimiento de 136% de la meta, gracias a iniciativas de cogeneración y programas de eficiencia en control operacional, lo cual nos permitió superar el objetivo. Otro logro fue el cumplimiento del 54% de reutilización de agua (recirculación y reutilización)”.

## ¿Cuáles son las inversiones y proyectos trazados para 2023?

“En este escenario tenemos retos como son la producción de diésel renovable, la entrada en operación de una granja solar de 7 megavatios (MW) de capacidad instalada, así como asegurar una carga promedio de 202.000 bpd, con una disponibilidad operacional mayor a 96,5%”.

## ¿Y en inversiones para optimizar o modernizar el complejo?

“Dos inversiones vale la pena resaltar; por un lado cerca de US\$70 millones destinados a nuestra unidad de hidrotreamiento de naftas, que ayudará a entregar gasolina antes del año 2030 con menos de 10 partes por millón de contenido de azufre y otra por cerca de US\$65 millones, en nuestra unidad de coke, para aumentar nuestra capacidad de procesamiento de fondos de vacío, lo que permitirá producir más volumen de gasolinas, así como diésel.

Además, para hacer más sostenible la operación, estamos construyendo una hoja de ruta a través de la estrategia 2040, que trazó el Grupo Ecopetrol, con base en unos pilares estratégicos como: primero la vida, crecimiento energético, Sostenibilidad y preservar los retornos competitivos” ■



“Tenemos dos inversiones claves para este año, US\$70 millones para la unidad de hidrotreamiento de naftas y US\$65 millones para la unidad de coke”, Herman Galán, presidente de Reficar. FOTO CORTESÍA