

jueves 22 de septiembre de 2022 - 12:00 AM

EXCLUSIVO SUSCRIPTORES

# “Es urgente cerrar el subsidio a la gasolina”: experto de la industria petrolera en Colombia

El exdirector del Centro de Innovación y Tecnología de **Ecopetrol** asegura que continuar con el subsidio a los combustibles es seguir desangrando las finanzas del país.



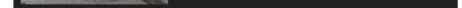
Suministrada / VANGUARDIA Andrés Mantilla, magister en Ingeniería de **Petróleo**, doctor en Geofísica de la Universidad de Stanford y quien fue director del Centro de Innovación y Tecnología de **Ecopetrol**.



Casi 1.400 detenidos en protestas en Rusia contra la movilización parcial



Explosiva revelación: triángulo amoroso de Melissa Martínez, Matías Mier y otra mujer



Video: Mujer lucha por su vida en una UCI luego de que su 'ex' le disparara, en Bucaramanga

Vanguardia X PYMES

### Ranking de noticias

- + Recientes sección | + Vistas sección
- 1 Findeter presenta línea de crédito por \$631 mil millones para agua, alcantarillado y residuos sólidos
- 2 Cajas de compensación protegen el patrimonio social de los trabajadores: ministra de Trabajo
- 3 "Es urgente cerrar el subsidio a la gasolina": experto de la industria petrolera en Colombia
- 4 Transportadores de carga se preparan para el paso de mercancías por la frontera
- 5 El riesgo de recesión económica está más cerca: hoy Banco Mundial se juega sus últimas cartas

Escuchar Artículo 00:00 / 00:00 **mow**



Entender las causas y consecuencias del déficit fiscal que tiene que afrontar el Gobierno respecto al Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles es crucial para conocer el porqué hoy el precio del galón de gasolina debe subir, por ahora, \$200 mensuales.

El Comité Autónomo de Regla Fiscal reiteró que un subsidio a los combustibles de cerca de \$40 billones anuales es insostenible. Y dijo que la gasolina debería aumentar entre \$6.000 y \$8.000 para reducir ese déficit del fondo.

Alertó que no es sostenible seguir pagando con recursos públicos la mitad de cada galón de gasolina o de Acpm que se consume en el país y estimó que ese hueco fiscal ascendería hasta los \$38 billones este año por este motivo.

Por eso, *Vanguardia* habló con el ingeniero de **petróleo** Andrés Mantilla, doctor en Geofísica de la Universidad de Stanford y quien fue director del Centro de Innovación y Tecnología de **Ecopetrol**. El experto, que cuenta con 27 años de experiencia en la industria del **petróleo**, se refirió sobre este tema coyuntural que atraviesa el país.



Cajas de compensación protegen el patrimonio social de los trabajadores: ministra de Trabajo



Congreso aprobó en primer debate el presupuesto de \$405,6 billones para el otro año

¿Cuáles fueron las causas que llevaron al país a tener un déficit tan alto en el Fondo de Estabilización...

## ¿Cuáles fueron las causas que llevaron al país a tener un déficit tan alto en el Fondo de Estabilización de Precios?

Es de no creer la incoherencia de quienes recientemente han desarrollado políticas públicas en transición energética, supuestamente, la principal del anterior Gobierno de Colombia. Lo de fondo es que, en paralelo con la propaganda sobre actuaciones en pro de la transición, los ministros responsables incentivaron el consumo de combustibles -y con ello las emisiones de CO<sub>2</sub>- por la vía de medidas discrecionales para mantener bajo su precio en el país, que en la práctica constituyeron subsidios de facto, no presupuestados, a la gasolina y al diésel.

El de la gasolina es un subsidio profundo y absolutamente regresivo. A los colombianos nos dijeron que esas medidas mantenían barato el combustible de los vehículos. Pero analistas han encontrado que \$7 de cada \$10 pesos de esos subsidios los reciben los deciles 7 al 10, es decir, los de más altos ingresos.

### ¿Entonces introdujeron un subsidio regresivo sin que se notara tanto?

Desde temprano en el Gobierno de Iván Duque acudió a un mecanismo de 'discrecionalidad'. Se dieron a la tarea de equiparar el precio de la gasolina con el del diésel. El puntillazo más fuerte lo dieron durante el período de aislamiento por pandemia, cuando cerraron completamente la brecha entre los dos combustibles. El contexto era preciso para presentar la medida como un alivio a los hogares. Fue un sofisma de distracción, ya que entonces circulaban muy pocos automóviles o motocicletas, la gente estaba aislada en casa y la demanda de gasolina cayó de tal forma que su producción en el país estuvo al borde de suspenderse por altos inventarios y la falta de capacidad de almacenamiento.

**El fondo de estabilización fue creado en 2007 con la idea de evitar que el aumento en los precios internacionales del petróleo golpearan el bolsillo de manera abrupta a los colombianos.**

### ¿Ahí se profundizó más el déficit?

Los incrementos posteriores mantuvieron los precios muy por debajo de los internacionales, que crecían rápidamente con la reactivación económica a nivel global. Por eso, el hueco fiscal del Fondo de Estabilización de Precios crece ahora a unos \$10 billones por trimestre y será tan doloroso cerrar. Los fuertes paros y la impopularidad de la anterior administración quizás llevaron a los responsables a patear el problema fiscal hacia adelante, para que lo resolviera el nuevo Gobierno, cualquiera que fuese. Ajustar el precio de los combustibles a valores reales tal vez les hubiese significado no llegar al final del mandato.

### ¿Por eso acudieron a Ecopetrol?

Para paliar la situación, ya de salida, acudieron a una billonaria distribución extraordinaria de utilidades de Ecopetrol, que en lugar de quedar disponibles para programas sociales o de inversión en bienes públicos, terminaron destinadas a pagar una deuda con el mismo Ecopetrol, generada por un subsidio de facto que acabó en el bolsillo de los más pudientes. Por eso, es loable que la actual ministra de Energía y Minas esté intentando solucionar el problema.

### ¿Cree necesario no seguir financiando ese subsidio, teniendo en cuenta la coyuntura económica que vive el país?

Es urgente cerrar ese subsidio, que se creó de facto, sin haber sido presupuestado. Lo hubiese tenido que hacer cualquier candidato que llegara a la Presidencia, pues es un desangre insostenible.

### ¿Cuál será la mejor manera de cerrar ese hueco fiscal?

No tengo las herramientas econométricas para responder con propiedad, pero el sentido común sugiere que debe hacerse pronto. Una alternativa, aunque no de fácil implementación, es buscar hacerlo a un ritmo más lento para los usuarios de estratos bajos, quizás a través de algún bono temporal para los propietarios de vehículos de esos estratos, que demuestren estar al día en sus obligaciones en cuanto a comparendos, revisión técnico-mecánica, entre otros, es decir, los conductores juiciosos y responsables.

### Cerrar ese déficit tendrá un alto costo político, ¿quiénes se verán afectados de manera directa con el alza de la gasolina y sus derivados?

## Alza de la gasolina y por qué esos sectores:

De acuerdo con investigadores de la Universidad de Antioquia, el 70% del subsidio lo reciben los cuatro deciles de más alto ingreso en la sociedad. No es realmente un subsidio para los que más lo necesitan, si bien hay personas de bajos recursos que también se benefician. Recuerde que el combustible que por excelencia usa el transporte de pasajeros y carga es el diésel, no la gasolina, con lo cual un incremento en la gasolina tiene un impacto menor sobre la inflación que el mismo aumento en el diésel. Lo paradójico de la 'jugadita' es que el costo político no lo pagarán los ministros o el presidente que crearon el problema.

### ¿Y el Acpm?

*Ante el hueco que el subsidio a los combustibles ha abierto en las finanzas públicas de Colombia, Luis Fernando Mejía, director del centro de pensamiento Fedesarrollo, apuntó que la única manera de resolver el problema es subiendo el precio de la gasolina y del Acpm.*

*Argumentó que, aunque no es una medida políticamente rentable, es lo correcto. Esto teniendo en cuenta que si el precio internacional del petróleo sigue en US\$90 por mucho más tiempo, el hueco cada vez será más difícil de llenar.*

*Mejía reconoció que mover los precios de la gasolina llega en una época especialmente difícil por el alto costo de vida que ya enfrentan los colombianos. De ahí que el presidente Gustavo Petro haya manifestado que no se tocará el Acpm, combustible utilizado por los transportadores terrestres de carga y que podría transmitirse a los alimentos que movilizan.*

*"No hay que olvidar que la mitad de la demanda de combustibles en el país proviene del Acpm, así que si no se toca el precio de éste, no vamos a resolver la mitad del problema fiscal", añadió el director,*

*Si efectivamente el déficit del fondo llegara a \$40 billones, el país estaría hablando de una cifra que, por ejemplo, representa al menos la mitad del monto aprobado para la inversión social en 2023, que fue fijado en \$73 billones.*

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias [aquí](#).

Etiquetas [Gasolina](#) [precio de la gasolina](#) [Precio del petróleo](#) [precios](#)



#### Miguel Orlando Alguero

Periodista económico en Vanguardia. Magister en Estudios Políticos, de la Universidad de Caldas. Comunicador Social - Periodista, egresado de la Universidad Pontificia Bolivariana. De La Guajira.



@MiguelOrlandoAM



malguero@vanguardia.com

### Lea también



**Desde 2035 se prohibirá en Medellín la venta de vehículos a gasolina: Daniel Quintero**



**Gasolina subirá \$200 por mes, así se afectarán los sectores económicos**



**Precio del galón de gasolina subirá \$200 mensuales de octubre a diciembre**



**Así afectará su bolsillo el alza del precio de la gasolina: Análisis**

### Comentarios



1 comentario

Escriba su comentario



No soy un robot



[Comentar](#)**Javier Martínez** · 06:06

"Es urgente cerrar el subsidio a la gasolina"

No era un subsidio, no nos estaban subsidiando.

Era un fondo de estabilización de precios, cuando el precio del petroleo estaba bajo nos cobraban un sobre costo en la gasolina y lo guardaban para cuando el precio del petroleo caía.

¿Se acabó la platíca guardada en ese fondo?

[Responder](#) [Reportar](#)  0  0

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito.

Vanguardia se reserva el derecho de eliminar o bloquear aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

#### Servicios

Suscripciones  
ePaper  
Pague su renovación  
Club de suscriptores  
Anunciadores  
Comentarios del sitio  
Pauté con nosotros  
Contáctenos  
Nuestra Empresa  
Política de protección de datos  
Certificados Tributarios  
Proveedores  
Trabaje con Nosotros  
Términos y condiciones

#### Secciones

Bucaramanga  
Santander  
Deportes  
Judicial  
Colombia  
Mundo  
Política  
Economía  
Opinión  
Entretenimiento  
Tecnología  
Multimedia

#### Clasificados

Finca Raíz  
Vehículos  
Empleos  
Varios  
Edictos  
Publique

#### Revistas

CocinArte  
500 empresas generadoras de desarrollo  
Posgrados

#### Publicaciones

Santander Inolvidable  
Q'hubo Bucaramanga

Todos los derechos reservados Galvis  
Ramírez & Cia S.A. - 2022 - Bucaramanga -  
Colombia. Prohibida su reproducción total  
o parcial, sin autorización escrita de su  
titular. Términos y condiciones



Industria y Comercio  
SUPERINTENDENCIA