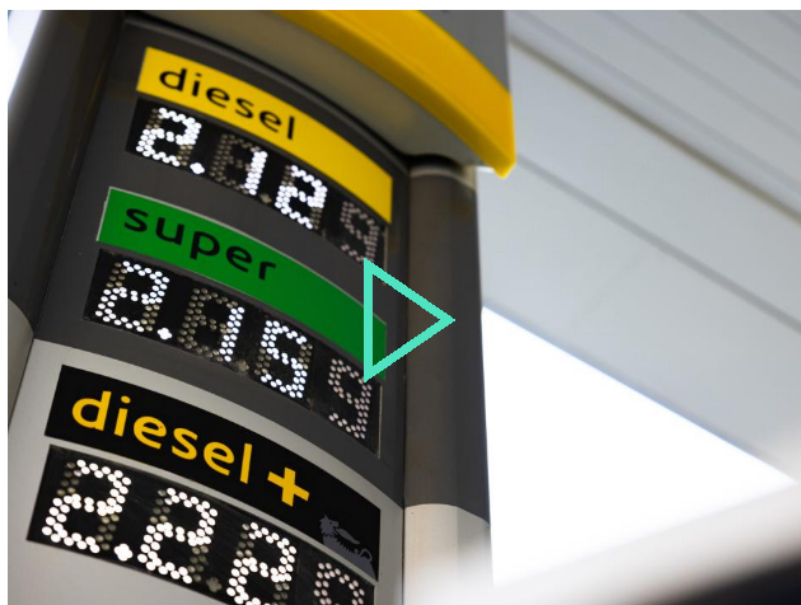


FINANZAS Septiembre 22 De 2022 - 10:54 A. M.

# Por qué el diésel genera más déficit que la gasolina corriente

El Gobierno Nacional anunció alzas al precio de la gasolina. Sin embargo, este tipo de combustible no se vería afectado.



El ABC sobre el alza de precios a la gasolina

PORTAFOLIO

POR: PORTAFOLIO

**E**l ministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, anunció que las alzas a la gasolina iniciarán en octubre con **un aumento mensual de 200 pesos**. Es decir, se haría un total de tres aumentos durante 2022: \$600 en total.

(Lea: Déficit e inflación, los efectos de subir los precios de la gasolina).

La decisión tiene como objetivo cerrar el déficit que se ha generado en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustible por las **diferencias entre el precio a nivel local y el internacional**.

De acuerdo con información del Ministerio de Minas y Energía, durante agosto de 2022, en el caso de la gasolina, el subsidio **osciló entre \$5.500 y \$5.900**, aunque otros cálculos señalan que este podría estar en \$8.000.

Eso sí, el ministro Ocampo aclaró que el diésel no estaría sometido a estos

## Lo más leído

1. Pilas: inician los pagos de septiembre y octubre de Ingreso Solidario
2. Ingreso Solidario: ¿Ministerio de Hacienda reemplazará el subsidio?
3. Vacantes Bancolombia para personas sin experiencia: así puede aplicar
4. Las preguntas que plantea la nueva opa por Grupo Nutresa
5. Día sin carro: más de un millón de pasajes de transporte validados
6. Economía colombiana se alista para volver al crecimiento prepandemia

## Mis Portales



EL TIEMPO

Alzas de la gasolina: ¿cuánto más encarecerán la canasta familiar?



MOTOR

El 1.4% de los carros que se han vendido en Colombia en 2022 son eléctricos

aumentos, ya que es el que consumen, en su mayoría, los transportes de carga. En este caso, para alcanzar el precio internacional, **el hueco está entre \$9.000 y \$12.000.**

(Además: [Por qué hay déficit en el fondo que estabiliza precio de la gasolina](#)).

De acuerdo con ello, el diésel estaría aportando más al déficit del fondo que la gasolina. "A los vehículos que utilizan diésel se les paga menos. Es mucho más caro a nivel internacional que la gasolina corriente. Se paga menos y entonces se subsidia más", explica Sergio Cabrales, ingeniero industrial con experiencia en el sector de hidrocarburos.



El experto, basado en algunos datos de [Ecopetrol](#), expone que al consumir diésel se pagaba, hace unos meses, solo el 30 % de su valor. **Alrededor del 70 % restante entraba al déficit.**

Por otro lado, en el caso de la gasolina corriente, **el pago es del 46 % y el subsidio corresponde al 54 %.**

En este sentido, el diésel representa mayor déficit porque "se le reconoce menos a [Ecopetrol](#) y el precio internacional es mucho más alto", dice Cabrales.

El déficit actual del Fondo de Estabilización, de enero a agosto, **suma ya \$24,7 billones, según el Carf.** Es decir, la misma cifra que persigue la reforma tributaria. A cierre de año, ese déficit llegaría \$38 billones.

(Siga leyendo: [Precio de la gasolina: el aumento en octubre será de 200 pesos](#)).

No obstante, al no afectarse los precios de diésel, **la corrección sería solo parcial**, ya que cada combustible significa casi la mitad del déficit, explicó Andrés Velasco, director del Comité Autónomo de la Regla Fiscal.

Ahora bien, cabe aclarar que no intervenir el diésel, según el Gobierno, es una medida para **evitar afectar de forma contundente la inflación** que registra el país a través del transporte que movilliza los alimentos.

PORTAFOLIO



CAUSTICA

Precio de la gasolina en Colombia: ¿qué implicaciones tendría un alza?



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

## Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Día sin carro: más de un millón de pasajes de transporte validados



El coque es el principal producto industrial de exportación del país



El dólar y su alza, el señalado por Petro de generar inflación



Dólar en Colombia abrió la jornada por debajo de los \$4.400

## Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



FINANZAS

Julio 01 De 2022 - 07:02 P. M.

# Precio de la gasolina y diésel sube 150 pesos desde este 2 de julio

Aunque se dio un incremento, fue menor al que estaba pronosticado por el Gobierno Nacional.



En cuanto a la demanda de la gasolina extra, se ha estabilizado en el país, en alrededor de los 300.000 galones por día.

ISTOCK

## Lo más leído

1. Pilas: inician los pagos de septiembre y octubre de Ingreso Solidario
2. Ingreso Solidario: ¿Ministerio de Hacienda reemplazará el subsidio?
3. Vacantes Bancolombia para personas sin experiencia: así puede aplicar
4. Las preguntas que plantea la nueva opa por

POR: PORTAFOLIO

Desde el 2007, con la creación del **Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles** (FEPC) y la posterior aplicación y modificación de una fórmula cálculo de precios, se buscó ahorrar recursos cuando el precio internacional baja para usarlos y estabilizar el precio interno en momentos de alzas del **petróleo** y los combustibles.

(Lea: Alza en precio de GLP afectaría a unas 12 millones de personas).

Sin embargo, por variables como la inconstitucionalidad del esquema que permitía no trasladar todas las reducciones en el precio internacional a los consumidores para hacer dicho ahorro, las determinaciones de tarifas internas de referencia y variables que **definen el precio de paridad internacional**, el FEPC acumuló hasta el 2019 saldos en rojo totales por 14,2 billones de pesos.

En su momento, estos recursos fueron respaldados con el Gobierno, como acreedor, a través de diferentes mecanismos, como **emisiones de títulos de deuda (TES)**, de tal forma que los recursos fueron contabilizados como cuentas sin pagar y no estaban en el balance fiscal del país.

Pero en 2021, luego de la crisis de la pandemia y del inicio de la reactivación, factores como el aumento en la demanda de combustibles y la baja oferta de **petróleo**, unidos a la subida del dólar, entre otros, llevaron a que otra vez se abriera un hueco, que para ese año sumó 11,4 billones y que bajo las condiciones actuales llegaría **a los 25 billones de pesos en 2022**, según datos del reciente marco fiscal de mediano plazo presentado por el ministro de Hacienda, José Manuel Restrepo, esta semana.

Es por ello, que el Ministerio de **Minas** y Energía anunció que a partir de este 2 de julio el **galón de diésel y la gasolina aumentarán 150 pesos**.

Esto implica que en las 13 ciudades principales el galón de gasolina **costará \$9.180 y de diésel \$9.018**.

El incremento había sido anunciado por el ministro de la cartera, Diego Mesa, quien aseguró que la **rebaja de los precios del biodiésel** hizo que el ajuste fuera de mayor tamaño.

No obstante, el aumento es inferior a lo que tenía presupuestado el Gobierno de acuerdo con el Marco Fiscal de Mediano Plazo. De acuerdo con ese informe, los incrementos debieron ser de **200 pesos en junio y otros 200 en julio**.

(Además: Se vienen alzas en los cilindros de gas por fin de subsidio).

A la fecha, los combustibles en Colombia cuestan cerca de la mitad del valor internacional. Por ello, el Ministerio de Hacienda aconsejó al siguiente gobierno el uso de recursos públicos sumado a incrementos mensuales de 400 pesos en la gasolina y 250 pesos en el diésel hasta que **se cierre esa brecha entre el 2023 y el 2024**.

En el caso de no haber contado con la operación del FEPC, el precio de la gasolina motor corriente se hubiera ubicado aproximadamente en \$6.500 por encima del precio de venta promedio vigente. En el caso del diésel se hubiera ubicado

Grupo Nutresa

5. Día sin carro: más de un millón de pasajes de transporte validados
6. Economía colombiana se alista para volver al crecimiento prepandemia

## Mis Portales



EL TIEMPO

Alzas de la gasolina: ¿cuánto más encarecerán la canasta familiar?



MOTOR

El 1.4% de los carros que se han vendido en Colombia en 2022 son eléctricos



CAUSTICA

Precio de la gasolina en Colombia: ¿qué implicaciones tendría un alza?

aproximadamente en **\$9.500 por encima del precio de venta** registrado en este periodo de tiempo.

PORTAFOLIO

Con información de *EL TIEMPO*\*



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

## Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



FINANZAS

Junio 17 De 2022 - 04:01 P. M.

# Por qué hay escasez mundial de diésel y cómo lo afectará así no lo use

La falta de este combustible ha llevado a que su precio se dispare a niveles récord y amenaza con frenar desde la industria y el transporte de carga.