

Macroeconomía

Hueco fiscal por subsidiar la gasolina llegaría a \$ 38 billones este año: “Es insostenible”, advierten

Para comenzar a bajar este déficit, el gobierno del presidente Gustavo Petro anunció que a partir de octubre subirá solo el precio de la gasolina.

19/9/2022



Actualmente, el precio promedio de venta de la gasolina es de \$9.180. - Foto: Getty Images

En Colombia sigue latente la preocupación por el hueco fiscal que genera cada año el hecho de subsidiar la gasolina y el diésel para que los colombianos puedan pagar un precio más barato. Sin embargo, esta ayuda les está presentando a las finanzas de la nación un costo aproximado de 40 billones de pesos anuales.

De acuerdo con el Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf), conformado por un grupo de expertos que propende por la sostenibilidad de las finanzas públicas, un subsidio a los combustibles “es insostenible” y por eso considera importante empezar a disminuir el ritmo de acumulación del déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC).



Ojo: estos serán los cambios concretos que tendrá Nequi tras su separación de Bancolombia

En línea con este propósito, [el gobierno del presidente Gustavo Petro anunció que a partir de octubre subirá solo el precio de la gasolina](#). El éxito de esta medida para disminuir el hueco fiscal existente dependerá en que se avance en la reducción de los diferenciales de precios, que hoy estarían entre 6.000 y 8.000 pesos para la gasolina y entre 10.000 y 12.000 pesos para el diésel.

En 2022 el precio de la gasolina solo ha subido en dos oportunidades, ambas bajo la administración del expresidente Iván Duque. La primera fue en el mes de enero

y la segunda en julio, cuando aumento 150 pesos y situo el precio promedio de venta para los colombianos en 9.180 pesos, teniendo en cuenta las 13 ciudades principales del país.



En el 2022 el precio de la gasolina sólo ha subido en dos oportunidades: en enero y julio. - Foto: Getty Images

El Carf estima que [el déficit del fondo ascendería a 38 billones de pesos en 2022 y estas deudas acumuladas están poniendo presión sobre las finanzas de Ecopetrol](#), ya que la empresa liquida el impuesto de renta y dividendos a la nación sobre ingresos de caja que no ha recibido en su totalidad.

“La disminución del déficit del FEPC mediante los incrementos de los precios de los combustibles anunciados por el Gobierno y la normalización de la deuda del fondo con [Ecopetrol](#), contribuirán positivamente a la situación financiera de la empresa”, aseguró el Carf.



Para algunos analistas, parte del crecimiento de la economía de este año se dará por el subsidio a la gasolina. - Foto: getty images

Debido a la crítica situación que representa el déficit del FEPC, el comité recomendó al gobierno del presidente Gustavo Petro presentar [un plan que revise de fondo la política de combustibles para hacerla sostenible en el mediano plazo](#). Por ello, considera necesario [un debate público sobre la pertinencia de los subsidios a los combustibles fósiles en un contexto de transición energética](#) y a qué tipo de combustible debería aplicar este subsidio.

Así mismo, se debería estudiar en qué momentos y para qué poblaciones sería necesaria una política de estabilización de precios de combustibles, cuál será la

restricción presupuestal para esta política y los mecanismos de compensación que pueden ser implementados para compensar a la población objetivo, de una manera en que se obtenga una mejor focalización.



Colombia es el tercer país de la región con el precio de gasolina más barato

Otras recomendaciones

El Carf también reiteró su recomendación para que el Gobierno cambie la metodología de estadísticas de finanzas públicas e incluya de manera contemporánea el balance del FEPC en el balance del Gobierno Nacional Central. “De esta forma se conocerá de forma más transparente y oportuna el estado de las finanzas públicas”, aseguró.

De llevarse a cabo el cambio metodológico propuesto, los cálculos del comité indican que el déficit en 2022 sería de 7,3 % del PIB (y no de 5,6 %), con un balance primario neto estructural de -3,2 % del PIB, aún menor al límite impuesto por la transición para 2022 de -4,7 % del PIB.

Adicionalmente, se estima que el faltante para poder pagar lo que se cause del FEPC en 2023 sería de 4,3 billones de pesos, inferior a los 12,1 billones de pesos que arroja la metodología que se utiliza actualmente.



Hueco fiscal

Gasolina

Precios de la gasolina

Subsidio a los combustibles



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

Apple store

Google play

NOTICIAS RELACIONADAS

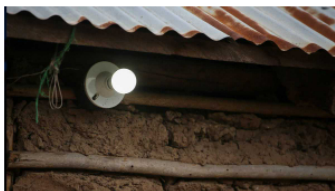
PANDEMIA

Coronavirus, dólar y petróleo: nos llegó la tormenta



MACROECONOMÍA

A pesar de lo cara que está la luz, consumo de energía de los colombianos subió 3,7 % en agosto



MACROECONOMÍA

PANDEMIA

Coronavirus, dólar y petróleo: nos llegó la tormenta



MACROECONOMÍA

ISE julio: actividad económica en Colombia mantiene el buen ritmo y creció un 6,4 %



MACROECONOMÍA

VICKY EN SEMANA

La actualidad y las últimas noticias de Colombia, con Vicky en Semana | 4 de...



MACROECONOMÍA

Nuevo aumento de las tasas de interés: una medida que asusta a muchos en EE. UU.



MACROECONOMÍA

OPINIÓN

¿Cómo entender el actual panorama tributario en la búsqueda de reducir la carga impositiva?



MACROECONOMÍA

En un 50 % se reducirá el costo del peaje de Los Patios, ubicado vía La Calera, a los habitantes del municipio



MACROECONOMÍA

Como una "burla" calificó Aurelio Suárez las medidas para bajar las tarifas de energía

La billonaria cifra que ganaron los bancos en Colombia en el primer semestre de 2022

Monómeros: Cámara de Comercio de Barranquilla aprueba la junta directiva de Nicolás Maduro

Ecopetrol desmiente versiones sobre "abandono" de gran descubrimiento de gas en el Caribe

ÚLTIMAS NOTICIAS



POLÍTICA Hace pocos segundos

De esta manera, el Gobierno Petro ahorrará 4 billones de pesos en 4 años: aquí le contamos de dónde recortará el gasto



NACIÓN Hace pocos segundos

Cancillería confirma el retiro de la candidatura del exministro Fernando Ruíz a la dirección de la OPS



SEMANA TV Hace 5 minutos

Embolsados en Bogotá: así se metió 'el Tren de Aragua' en la ciudad



NACIÓN Hace 5 minutos

Personería de Bogotá publica protocolo para evitar vulneración de los derechos humanos en las protestas



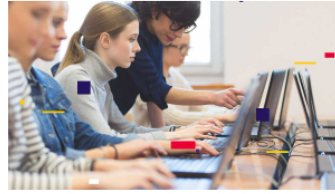
ESTADOS UNIDOS Hace 6 minutos

Por tormenta eléctrica, Lady Gaga no pudo terminar el último concierto de su gira en Miami



ESPECIAL Hace 7 minutos

Perfiles Cumbre Líderes por la Educación 2022



ESPECIAL CLE 2022 Hace 8 minutos

Cumbre Líderes por la Educación 2022 - La educación transforma



DEPORTES Hace 9 minutos

Liga Betplay: Dimayor dio a conocer la programación del 'superclásico colombiano' y la fecha 15

Semana

Copyright © 2022
Publicaciones Semana S.A.
NIT 860.509.265 - I
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes    

Últimas noticias:

Semana TV

Estados Unidos

Impresa

Nación

Opinión

Vida Moderna

Gente

Pódcast

Especiales

Galerías

Cocina

Nuestras marcas:

Semana Play

Economía

Arcadia

Jet Set

Soho

Fucsia

4 Patas

Sostenible

Finanzas Personales

Foros Semana

Semana Rural

Acerca de nosotros:

Términos de uso

Política de Tratamiento de Datos

Términos suscripciones

Paute con nosotros

Aviso de privacidad

Política de Riesgos C/ST

Política SAGRILAFT

Certificación ISSN

TyC Plan de Gobierno


Contáctenos:


Canales de servicio al cliente

Horarios de atención
Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.
Sábados y domingos: 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

Trabaje con nosotros

Nuestra App:

 Apple Store

 Google Play

Para notificaciones judiciales
e-mail: juridica@semana.com

Protección del Consumidor

 Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.