

# “Hay que acelerar la transición energética para mantener la independencia”

**SERVICIOS.** CAMILO SÁNCHEZ, PRESIDENTE DE ANDESCO, REPASA EL PANORAMA DEL SECTOR EN EL PAÍS: REFORMA TRIBUTARIA, PRECIOS, RETOS, OPORTUNIDADES Y NECESIDADES AL FUTURO

BOGOTÁ

Tender puentes, cerrar brechas y avanzar todos los sectores hacia la misma dirección, convergiendo en la diferencia, es el mensaje que ha enviado **Camilo Sánchez**, presidente de *Andesco*, durante los primeros diálogos que ha sostenido con el gobierno del presidente **Gustavo Petro** y sus ministros, como vocero del gremio de las empresas de servicios públicos y de comunicaciones.

**¿Cuál es la postura de *Andesco* respecto al proyecto de reforma tributaria que radicó el Gobierno Nacional?**

Creemos que la discusión se debe dar desde lo técnico. Nosotros pensamos que no se puede hablar de un recaudo de \$25 billones, pues esa cifra debe salir justamente de esa discusión y depende de las fuentes que hasta ahora están entrando de la última reforma del expresidente **Iván Duque**.

La reforma requiere de un análisis a conciencia de cuáles son las fuentes y los usos que se les van a dar a esos recursos, y que entendamos que el esfuerzo tiene que ser de todos, no solo de los empresarios, que ya han hecho bastante. La última reforma tributaria está generando alrededor de \$14 billones y 70% lo pusieron ellos para no tocar la canasta familiar.



Camilo Sánchez, presidente de Andesco.

600

**VEHÍCULOS A GAS NATURAL CIRCULAN EN EL TERRITORIO SEGÚN CÁLCULOS DE ANDESCO.**

**Un tema clave para su sector es el de la transición energética ¿Qué le han pedido al Gobierno Nacional para avanzar en este campo?**

A la ministra de *Minas y Energía*, **Irene Vélez**, le hemos dicho que es importante mantener la independencia energética, no podemos perderla con Venezuela ni ningún país. Colombia depende mucho del petróleo y el carbón, por consiguiente, hay que acelerar la transición energética sin perder la autonomía.

Es fundamental generar incentivos para temas fundamentales como la movilidad eléctrica. Hemos propuesto que se elimine el IVA a los vehículos eléctricos y a gas, si queremos ayudar a dicha transición. Hoy, hay 10.000 vehículos eléctricos y 600 a gas en el país, y si les bajamos ese impuesto, esa industria se podría multiplicar y habría menos contaminación.

**En el Congreso de *Andesco* hubo un tema transversal clave para su sector y para la transición energética que usted pregona: la transformación digital ¿Qué avances se han logrado y qué retos quieren cumplir?**

Hay varios temas claves. Por ejemplo, los medidores inteligentes, que ayudan al

usuario a tener un mayor control de su consumo incluso desde su celular, que permite hacer cosas que antes no se podían y fomenta la responsabilidad, que es algo fundamental en la transición energética y se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Igualmente, las TIC se han convertido en un pivote que une al sistema eléctrico con el acueducto y el gas, poniéndose al servicio de las personas, ofreciendo continuidad en el servicio y mejores tarifas.

Por otra parte, estamos fomentando el uso de paneles solares, que además de producir energías limpias, permiten a los usuarios vender los excedentes, con lo cual se convierte en un buen gancho.

**¿Cuál es su perspectiva respecto al comportamiento de los precios de la energía en el corto plazo?**

Tenemos un problema que es global, como consecuencia del alza en la inflación, que hace que los insumos se encarezcan y que ese valor deba ser incorporado a las tarifas. Estamos haciendo una propuesta al *Gobierno Nacional* para mirar cómo podemos ir mejorando la matriz energética con fuentes solares, eólicas e hídricas.

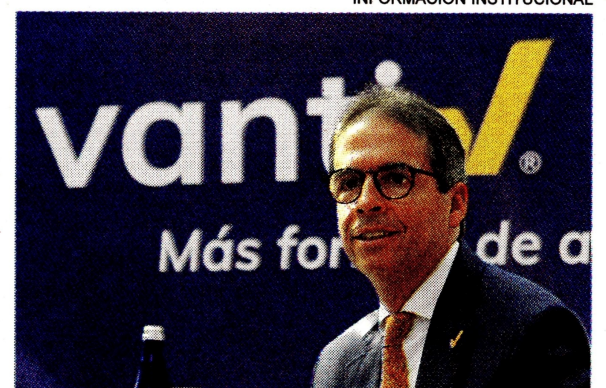
Pero también debemos tener presente que, por ejemplo, en regiones como el Caribe se vienen haciendo significativas inversiones para mejorar las redes existentes y que en la pandemia los precios estuvieron congelados durante casi 14 meses.

SEBASTIÁN AGUIRRE  
aguirresebaspress@gmail.com

## Vanti presenta propuesta “Más Formas de Avanzar”

Después de un proceso que busca brindar nuevas formas de avanzar a través de soluciones competitivas para los sectores industrial, comercial, residencial y movilidad con gas natural, Vanti presentó sus nuevas líneas de negocio en la construcción de estaciones para camiones de carga, cogeneración de energía a

pequeña escala para el sector industrial, soluciones energéticas para la nueva edificación, expansión de redes para las periferias en zonas industriales y en el sector residencial de los municipios, así como promoción y financiación de servicios y productos. De esta forma, Vanti será una empresa con más formas de avanzar para que los diferentes sectores productivos se puedan ver beneficiados a partir de nuevas soluciones energéticas para apoyar decididamente la reducción de huella de carbono de sus clientes, incluso implementando modelos propios de identificación de oportunidades y disminución de emisiones que hacen que el gas natural sea el combustible ideal para la transición energética.



Rodolfo Anaya, presidente de Vanti.

INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

VANTI