

ECONOMÍA

Septiembre 13 De 2022 - 02:23 P. M.

Ya hay fecha para el alza de precios a la gasolina

El ministro Ocampo confirmó que desde octubre subirán las tarifas. Dijo, además, que el próximo año se harán incrementos más fuertes.



Archivo

POR: PORTAFOLIO

Este martes el ministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, afirmó que desde el próximo mes (octubre) iniciarán los incrementos en los precios de los combustibles y se refirió específicamente al precio de la gasolina.

[\(Las alternativas más baratas ante el alza de la gasolina en Colombia\).](#)

Recientemente, el presidente Gustavo Petro ya había señalado la necesidad de estos ajustes, sin embargo, no darían para el caso del diésel.

El líder de la cartera de Hacienda señaló que este año los ajustes serán pequeños, con el fin de no impactar la inflación. Sin embargo, *"el año entrante, cuando comiencen a bajar otros rubros de inflación, se podrá hacer un poco más rápido el ajuste"*.

[\(Los países con el precio de la gasolina más bajo y más alto del mundo\).](#)

De acuerdo con los datos del Ministerio de **Minas** y Energía, en la última semana de agosto, el diferencial de precios de la gasolina era de \$5.560 y de Acpm de \$12.485. Es decir que para alcanzar el precio de paridad internacional (calculado contra el Ingreso al Productor) se debía incrementar en esas magnitudes los precios de los combustibles.

Lo más leído

1. ¿A cuánto llegaría el precio de la gasolina sin los subsidios?
2. Déficit por subsidio a combustibles durante 5 meses sumó \$15 billones
3. La estrategia de Biden para frenar alza de precios de la gasolina
4. Inversión récord de colombianos en el exterior: cuánto fue y en qué
5. Petro salió en defensa de Minminas tras su intervención en el Congreso
6. Alza de gasolina e inflación: ¿cuánto subiría la canasta familiar?

Mis Portales



EL TIEMPO

Alistese: la gasolina comenzará a subir desde octubre, dijo el Gobierno

Entre abril y agosto, el subsidio (de los rubros anteriormente mencionados), generó una deuda de \$15,9 billones del Estado con [Ecopetrol](#).

Las declaraciones las hizo el ministro tras la aprobación del monto del Presupuesto General de la Nación (PGN) para 2023, por \$405,62 billones.

([Presidente Petro anuncia que precios de la gasolina subirán en el país](#)).

PORTAFOLIO

 Reciba noticias de Portafolio desde Google news

[REPORTAR ERROR](#)

[IMPRIMIR](#)

Destacados

- [ECONOMIA](#)
- [NEGOCIOS](#)
- [MIS FINANZAS](#)
- [OPINIÓN](#)



Preguntas sobre paz total



Tecnología e inclusión: así es en India

TE PUEDE GUSTAR



Te decimos en qué precio puedes vender tu auto.

OLX Autos [Cotizar ahora](#)



Colombianos pueden aprovechar este beneficio

AndSaving

Enlaces Patrocinados por Taboola



Compruebe si califica para estos beneficios del gobierno.

Accidente Consulting

Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



MOTOR
Gasolina en Colombia: top de las empresas que más venden



CAUSTICA
Precio de la gasolina en Colombia: ¿qué implicaciones tendría un alza?

Déficit por subsidio a combustibles durante 5 meses sumó \$15 billones

El presidente Petro propone una senda de alzas para el precio de la gasolina, lo que ayudaría, parcialmente, a solucionar la situación.



Gasolina en Colombia.

ISTOCK

POR: **DANIELA MORALES SOLER**

El presidente **Gustavo Petro** anunció que el aumento a la gasolina es una realidad que tendrá que llevar a cabo su gobierno. Se trata de una medida que tiene como intención enfrentar el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), cuya **deuda asciende a \$15,9 billones solo durante el segundo trimestre y julio y agosto**, de acuerdo con la **ministra de Minas y Energía, Irene Vélez**.

(Vea: [Presidente Petro anuncia que precios de la gasolina subirán en el país](#)).

De hecho, el mandatario señaló que *"el déficit por falta de pago del Gobierno anterior es de \$10 billones por trimestre. Es decir casi \$40 billones anuales. Casi la mitad del déficit del presupuesto nacional"*.

Esto lleva a que se hagan los incrementos de los que se viene hablando desde el segundo trimestre y de los cuales **el gobierno del ahora expresidente Iván Duque solo realizó uno de los al menos dos que se supone que debía realizar**.

El Marco Fiscal de Mediano Plazo (Mfmp) presentado por el anterior gobierno establecía, de hecho, una serie de incrementos de entre \$150 y \$400 mensualmente que iniciaban desde junio, pero que no se cumplió y hasta el momento solo en enero y julio se aumentó el valor de los combustibles. De acuerdo con lo propuesto por el presidente, el incremento se hará en gasolina aunque "no tocaremos los derivados del Acpm".

(Vea: [Las alternativas más baratas ante el alza de la gasolina en Colombia](#)).

Con esto, el principal objetivo será reducir el déficit, que este año sumaría más de \$32,2 billones, de acuerdo con cálculos del Carf. Esto quiere decir que el hueco fiscal por este subsidio es mayor al recaudo esperado con la reforma tributaria

Lo más leído

1. ¿A cuánto llegaría el precio de la gasolina sin los subsidios?
2. Déficit por subsidio a combustibles durante 5 meses sumó \$15 billones
3. La estrategia de Biden para frenar alza de precios de la gasolina
4. Inversión récord de colombianos en el exterior: cuánto fue y en qué
5. Petro salió en defensa de Minminas tras su intervención en el Congreso
6. Alza de gasolina e inflación: ¿cuánto subiría la canasta familiar?

Mis Portales



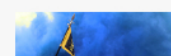
EL TIEMPO

Vuelos entre Colombia y Venezuela: el primero saldrá el 26 de septiembre



MOTOR

Gasolina en Colombia: top de las empresas que más venden



FUTBOLERO

Desfile por el 20 de

que está promoviendo el gobierno actualmente.

Andrés Velasco, director del Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf), explicó que **el diésel genera cerca de la mitad del déficit**. Un ajuste solo en gasolina implicaría una corrección parcial.

Si desde agosto se hubiera hecho el primer incremento del nuevo gobierno, este año se habrían hecho cinco ajustes. Sin embargo, contando con que en septiembre se dé el primero, serían cuatro. **El Carf considera que estos ajustes ya no tendrán mayor impacto en la reducción del déficit de este año**, aunque en la medida en que se continúe el alza hasta acercarse a precios de paridad internacional (con el precio del **petróleo**) sí habrá diferencias para los próximos años. Velasco considera que esto no significa que los ajustes deben ser más altos que lo establecido en el Mfmp, sino que deben ser escalonados y consistentes. De esta forma, la deuda del gobierno por este subsidio tendería a reducirse. El Carf estima que con estas alzas programadas, el hueco del Fepc que se causaría en 2023 podría pasar de los \$38 billones estimados, si se dejan los precios quietos, a un estimativo de \$24 billones. Ahora bien, esto incluyendo ajustes en diésel como lo proponía el Marco Fiscal.

(Vea: [Los países con el precio de la gasolina más bajo y más alto del mundo](#)).

De acuerdo con los datos del Ministerio de **Minas** y Energía, en la última semana de agosto, el diferencial de precios de la gasolina era de \$5.560 y de Acpm de \$12.485. Es decir que para alcanzar el precio de paridad internacional (calculado contra el Ingreso al Productor) se debía incrementar en esas magnitudes los precios de los combustibles.

Otro de los factores que se tiene en cuenta es que **los incrementos tienen un indudable efecto en la inflación, de forma directa e indirecta**.

José Ignacio López, director de Investigaciones Económicas de Corficolombiana, destacó que en términos de precios de combustibles, el balance que debe hacer el gobierno es por un lado las cuentas fiscales y por otro el efecto en los hogares. “En este momento la inflación está acelerando su ritmo, por lo que estos ajustes tienen un efecto más fuerte”, señaló.

(Vea: [Subsidio focalizado para la gasolina: la propuesta de congresista](#)).

Cálculos del Ministerio de Hacienda señalan que **por cada \$1.000 que aumente la inflación a un ritmo de 0,65%**. Las cuentas de Corficolombiana señalan que este año, los ajustes podrían impactar al IPC entre 50 y 80 puntos básicos y la senda de ajustes completa podría implicar crecimientos de 500 puntos.



julio: pilas a los
cierres viales en
Bogotá



CAUSTICA

Linchar a los
delinquentes no es
'justicia por mano
propia', es volverse
un criminal



El Fondo de Estabilización de Precios es regresivo

Una de las consideraciones del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc) es que es un subsidio de facto. De acuerdo con el Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf), el pago de este fondo beneficia especialmente a los deciles de más altos ingresos de la población.

Es decir, **las personas con mayores recursos son las que se ven más beneficiadas con este fondo.**

Andrés Velasco, director del Carf, destacó que ni sumando todos los programas sociales del Estado se llega a una cifra tan alta, como la que actualmente tiene que pagar el gobierno nacional para este fondo.

(Vea: [Alza de gasolina e inflación: ¿cuánto subiría la canasta familiar?](#)).

Ahora bien, **esta deuda no entra dentro de las cuentas del Gobierno, sino que entra a otras cuentas**, con lo que son fondos que se giran a discreción a **Ecopetrol**, cuando hay recursos.

DANIELA MORALES SOLER
Periodista Portafolio



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Ya hay fecha para el alza de precios a la gasolina



Comisiones económicas de Senado y Cámara aprueban monto de Presupuesto

TE PUEDE GUSTAR



Reportó: El costo de las



Inversión inteligente



Colombia: Ahora

Enlaces Patrocinados por Taboola

¿Por qué el costo de las sillas salvaescaleras podría sorprenderle
Elevadores Para Escaleras | Enlaces Publicitarios

ANUNCIA EN MARKETPLACE
Markets.com [Registrarse](#)

¿Cómo ahorrar espacio y comprar una cama inteligente - Vea ...
Camas Inteligentes | Enlaces Publicitarios

FINANZAS

Septiembre 12 De 2022 - 11:44 A. M.

Alza de gasolina e inflación: ¿cuánto subiría la canasta familiar?

El alza en combustibles pondría la inflación, que ya está en niveles récord, cerca del 11 % anual.



Lo más