

Editado por: Joaquín Mauricio López Bejarano - jlopez@larepublica.com.co

Del total del precio de la gasolina, 80% se queda en los impuestos y Ecopetrol

ENERGÍA. MINHACIENDA CONFIRMÓ QUE DESDE OCTUBRE LOS PRECIOS POR GALÓN EMPEZARÁN A MOVERSE AL ALZA. HOY EL PROMEDIO NACIONAL ESTÁ EN \$9.724 Y EN OCTUBRE LLEGARÍA A \$10.124

BOGOTÁ
Según el reporte de precios de la gasolina de Fendipetróleo, el promedio nacional del galón de ese combustible está en \$9.724 (al revisar tarifas en Bogotá y todos los departamentos), pero en octubre ese precio llegará a \$10.124.

Todo lo anterior porque el Ministerio de Hacienda confirmó que los incrementos a la gasolina comienzan el próximo mes con \$400 iniciales. Sin embargo, está pendiente definir si sería una serie de alzas consecutivas y por cuántos meses.

Al hablar de precios de la gasolina hay que entender cómo se compone su precio. Según el informe de tarifas de la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg), 57% de lo que paga una persona por cada galón va destinado al 'Ingreso al productor' (lo que recibe Ecopetrol), y 23% a los impuestos; para un total de 80%.

El porcentaje restante se divide entre 9% para el servicio de distribución, es decir para las más de 6.200 estaciones que tienen 19 empresas mayoristas. Luego, 6% del total queda en el servicio de almacenamiento del combustible y 5% para cubrir los gastos de movilización por tuberías.

"Y estos \$400 de incremento de los que se habla van para cubrir el ingreso al productor, es decir a Ecopetrol, que es con quienes se tiene una deuda por no subir los precios

LOS COMPONENTES DEL PRECIO DE LA GASOLINA



INCREMENTOS EN ZONAS PRINCIPALES PLANEADOS PARA OCTUBRE

Zona	Galón de gasolina actual	Incremento para octubre
Antioquia	\$9.503	\$9.903
Boyacá	\$9.464	\$9.864
Quindío	\$9.380	\$9.780
Tolima	\$9.350	\$9.750
Cundinamarca	\$9.315	\$9.715
Valle Del Cauca	\$9.279	\$9.679
Bolívar	\$9.194	\$9.594
Risaralda	\$9.186	\$9.586
Bogotá	\$9.176	\$9.576
Magdalena	\$9.145	\$9.545
Santander	\$9.033	\$9.433
Atlántico	\$8.948	\$9.348
Promedio Nacional (Todos los Departamentos y Bogotá)	\$9.724	\$10.124



Juan Carlos Vélez Uribe
Presidente de Fendipetróleo

"Esos \$400 de los que se habla en la subida de precios irían prácticamente en su totalidad a Ecopetrol, van sumando en los ingresos fijos que hoy nos tienen hablando de déficit".

\$9.576

PRECIO EN EL QUE SE CALCULA EL GALÓN DE GASOLINA PARA OCTUBRE CON EL AJUSTE PLANEADO DE \$400.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con más información sobre el aumento en los costos de la energía.



Nacional. Lo mismo se repite en Guanía, Amazonas, el archipiélago de San Andrés, y Caquetá, departamentos con participación en el PIB menor a 0,5% según el reporte del Dane para el primer semestre.

EFFECTO COLATERAL

En la actualización del primer trimestre del Comité Autónomo de la Regla Fiscal se deja ver que por cada 1% en el aumento de los precios de la gasolina se vería un ajuste de por lo menos 0,05% o 0,08% en la inflación. Incluso, para que el ajuste no sea tan inmediato, los analistas técnicos del ministerio de Minas también prevén que esa subida no necesariamente debe ser por cada mes consecutivo.

Incluso se habla de un incremento bimensual o hasta trimestral, pero lo cierto es que se necesitaría de, por lo menos, entre cuatro y cinco ajustes a las tarifas para que se pueda generar un alivio al déficit del Fondo de Estabilización de Precios (Fepc), que se acerca a \$35 billones.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.
jlopez@larepublica.com.co

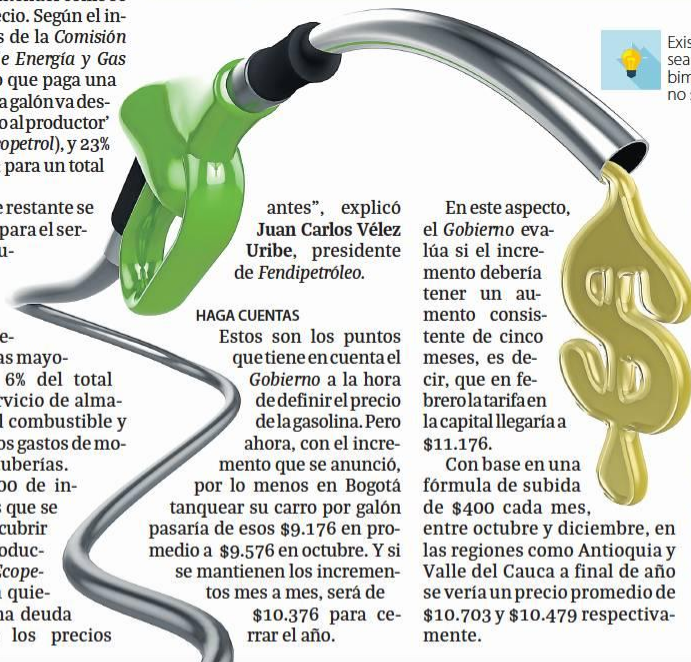
Existe la propuesta que los aumentos sean graduales en intervalos mensuales, bimensuales y trimestrales pero aún no se decide

Fuente: Fuente: Creg/Fendipetróleo/Min/Minas
Gráfico: LR-MN

ALZA REGIONAL

Según el informe de precios de Fendipetróleo, que deja ver las zonas más caras para los combustibles, hoy la gasolina más costosa está en Vaupés, con un galón de \$17.403. Con el incremento, en diciembre el galón estaría sobre los \$18.453 y en febrero, a un máximo de \$19.403.

"Eso es totalmente insostenible para uno de los departamentos más pobres de Colombia, por eso es que el Gobierno estudia este modelo, y no se descarta, como se pensó en la Comisión de Empalme, que sea una subida por regiones y no a nivel nacional", agregó Sergio Matiz, analista de hidrocarburos de la Universidad



antes", explicó Juan Carlos Vélez Uribe, presidente de Fendipetróleo.

HAGA CUENTAS

Estos son los puntos que tiene en cuenta el Gobierno a la hora de definir el precio de la gasolina. Pero ahora, con el incremento que se anunció, por lo menos en Bogotá tanquear su carro por galón pasaría de esos \$9.176 en promedio a \$9.576 en octubre. Y si se mantienen los incrementos mes a mes, será de \$10.376 para cerrar el año.

En este aspecto, el Gobierno evalúa si el incremento debería tener un aumento consistente de cinco meses, es decir, que en febrero la tarifa en la capital llegaría a \$11.176.

Con base en una fórmula de subida de \$400 cada mes, entre octubre y diciembre, en las regiones como Antioquia y Valle del Cauca a final de año se vería un precio promedio de \$10.703 y \$10.479 respectivamente.

ENERGÍA. EXPERTOS CONCUERDAN EN QUE ES UN TEMA QUE SE DEBE RESOLVER ANTES DE INTERVENIR LA CREG

Se evaluarán medidas energéticas en la costa

BOGOTÁ
En las próximas semanas se exigirían una serie de evaluaciones sobre impacto de las medidas que llevaron el precio de \$580 por kilovatio/hora en junio de 2021, a cerca de \$900 en tan solo un mes (julio de 2021). El anuncio lo hizo en la tarde de ayer el viceministro técnico de Hacienda, Gonzalo Hernández, ante la comisión quinta del Senado.

Al momento de aclarar los términos, Hernández afirmó que la

opción tarifaria nació por dos resoluciones de la Comisión de Regulación de la Energía y Gas (Creg), y corresponde a una tarifa fijada "en la que la mayoría de los usuarios en el país han recibido en sus facturas de luz".

Si bien se esperaba que la brecha entre ambas medidas se corrigiera con el tiempo - como ha venido sucediendo, la diferencia de precios fue mayor en Atr-E, que suple a los departamentos de Atlántico, Magdalena y La

Guajira; y Caribemar que hace lo propio con Bolívar, Cesar, Córdoba y Sucre.

En esas zonas del país, según Hernández, el salto, "bastante abrupto", tiene que ver con "el reconocimiento de las pérdidas que se dieron de manera retrospectiva en la regulación", dijo.

La opción tuvo su argumento en 2020 durante la pandemia. Allí, el Gobierno impuso esta figura para que la tarifa se aplicara en las facturas y de esta forma no se

presentara incrementos durante ocho meses. "Se deben evaluar si lo que hoy están cubriendo los usuarios con los aumentos en la opción tarifaria si está atendiendo los objetivos socialmente deseables de la población", dijo.

Esto, afirmó José C. Manzur, presidente de Asocodis, generó un rezago en el aumento de precios al no incrementarlos en la medida que se debía hacerlo.

JUAN PABLO VARGAS CUÉLLAR
@JPVargasCue

DINÁMICA DEL COSTO UNITARIO DE ENERGÍA Y LA OPCIÓN TARIFARIA EN LA COSTA CARIBE

