

Estudian plan para los hidrocarburos

BOGOTÁ

Colombia necesita disminuir cuidadosamente los subsidios a los combustibles para reducir el déficit fiscal sin exacerbar su problema de inflación, según el ministro **Ocampo**.

El jefe de la cartera económica estima que los subsidios a la gasolina y el diésel otorgados a través de la petrolera estatal *Ecopetrol* costarán a las arcas públicas alrededor del 2,5% del PIB este año y 2,1% en 2023.

“Hay que hacerlo que no hizo el *Gobierno* pasado, o sea, hay que ir ajustando los precios de

gasolina y *Acpm*. Una preocupación importante es cuál es el efecto sobre la inflación en las circunstancias actuales”.

Colombia tiene uno de los costos de combustibles más baratos de la región, solo detrás de Venezuela y Bolivia, ya que el *Gobierno* ha acudido a subsidios para evitar que los precios internos aumenten a la par de los costos internacionales del crudo. Todavía no hay una decisión sobre cuándo comenzarán a aumentar el precio del combustible, dijo el ministro, y agregó que se manejará de manera di-

ferente el *Acpm* y la gasolina, ya que el primero tiene un impacto más amplio en los costos de producción.

El aumento de los precios del combustible se ha convertido en un tema extremadamente delicado para los gobiernos de todo el mundo tras la pandemia de covid-19 y la invasión rusa a Ucrania. En América Latina, ha causado malestar social e inestabilidad política en países como Ecuador, Panamá y Perú.

La inflación anual de Colombia se sitúa en 10,84%, un máximo de 23 años, ya que los pre-

cios de los alimentos, según el *Dane*, aumentaron casi 26% en agosto respecto al año anterior y la demanda se ha recuperado de la pandemia.

El ministro, esta semana, también reconoció que los costos de los alimentos representan una gran parte de la inflación actual, que posiblemente ya haya tocado techo. “Aunque puede decirse que hay un poco de exceso de demanda en Colombia, realmente el tema de fondo es de oferta”, dijo.



JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.
jlopez@larepublica.com.co



MinHacienda

José Antonio Ocampo, ministro de Hacienda, revisará nuevamente el déficit en hidrocarburos.