

Nación

Conductores del consorcio Unimetro del MIO de Cali están protestando y no operarán hoy; esto es lo que se sabe

Esta asociación es la encargada de cubrir las diferentes rutas en el oriente de la capital del Valle.

13/10/2022



Operadores del consorcio Unimetro S.A. de Metrocali, de nunciaron que no reciben pago hace tres meses. - Foto: DANIEL JARAMILLO

Operadores del consorcio Unimetro S.A., una de las cuatro empresas prestadores del servicio del Masivo Integrado de Occidente (MIO), anunciaron cese de actividades durante este jueves 13 de octubre. A través de redes sociales, manifestaron que se encuentran en las instalaciones del patio taller Puerto Mallarino, reclamando sus derechos.

Con un cartel que dice: "Artículo 37 de la Constitución Política de Colombia - derecho a la libre protesta", bajo la firma de los sindicatos Unimetro y Sintramativo, se pronunciaron los conductores, asegurando que la compañía les deben una gran suma de dinero correspondiente a sus salarios.



Tras video viral de robo a infraestructura de estación del MIO de Cali, autoridades recuperaron el material

"Sinceramente la situación de todos los trabajadores de la empresa es demasiado caótica como ya es repetitivo y conocido por la opinión pública. En este momento nos deben tres quincenas, la prima de junio y se acerca la de diciembre. [Nos deben dotaciones, seguridad social, ARL y una cantidad de garantías que nosotros tenemos para poder trabajar; por eso nos vemos avocados a adelantar un cese de actividades](#)", dijo Luis Eduardo Caicedo, vicepresidente de la organización sindical Sintramativo.

No es la primera vez que este consorcio se ve involucrado en este tipo de situaciones. El pasado mes de agosto, Metrocali fue notificada por la Compañía de Seguros Mundial sobre la cancelación de las pólizas de automóviles, responsabilidad civil autos y accidentes personales, **correspondientes al concesionario Unimetro S.A. por mora en las primas de más de 438 días.**

Sin embargo, según el presidente de Metrocali, Óscar Javier Ortiz Cuéllar, el concesionario logró ampliar el plazo y solucionar en un menor tiempo.

Hasta ahora, Unimetro no se ha pronunciado sobre el precario panorama que denuncian sus operadores. Al respecto, el concejal de Cali, Martín Bravo, dijo a SEMANA que la ciudadanía caleña debe aceptar que el MIO fracasó.

“Nunca hemos querido aceptar la realidad y es que el MIO totalmente fracasó. [En primera instancia, hoy está moviendo menos de 300 mil pasajeros, cuando debería mover 960 mil.](#) Desde su puesta en funcionamiento en el 2009, jamás ha dado utilidad, siempre ha estado en déficit. De hecho, el Fondo de Estabilización le ha girado más de 620 mil millones de pesos y el sistema antes de ir mejorando, cada día va para atrás y cada día está perdiendo más usuarios”, aseveró.

El cabildante dijo que por ello ha venido creciendo el transporte ilegal informal de una forma desbordada. “Las autoridades han sido permisivas con este tema; entonces tenemos que alertar que este sistema está fracasando hoy, que tiene demandas multimillonarias por más de 110 mil millones de pesos. Que de una u otra forma, sino se hace una renegociación con los operadores, sino se hace un proceso, vamos a terminar liquidando esta empresa porque los números no van a dar”, indicó.

Bravo agregó que solamente funcionan aproximadamente 650 a 700 buses diarios, cuando debería existir una frecuencia de al menos 1.200 buses.

“Eso no está pasando. Vemos como este operador Unimetro cada día está perdiendo más empleados y dinero. De 164 buses, solamente tienen certificados para funcionar 52, sin embargo, operan solo 30 a diario y ellos son los que responden por todo el servicio del oriente de Cali, es decir, a cerca de 700 mil personas”, dijo.



¡Tremenda imprudencia!: vehículo en contravía invadió el camil del MIO de Cali

En cuanto a las propuestas que plantea, indicó que se podría convertir en un modelo accionario como funciona hoy [Ecopetrol](#), que permita una inyección de capital. “Esto porque hay que construir más de 2 billones de pesos en infraestructura del MIO; también darle cobertura a los corregimientos porque la población viene creciendo de una forma desbordada. **Igualmente se necesita cerca de 1 billón de pesos para cubrir los 700 buses de más que se requieren y poder operar con una buena frecuencia**”, mencionó.

[El concejal caleño también nombró el proyecto de tren de cercanías del que se ha estado hablando hace varios años para el Valle del Cauca.](#)

“Según el estudio que hicieron unos extranjeros, el valor aproximado es de 8 billones de pesos, los cuales el municipio no está en la capacidad para financiar, mucho menos someterse a la ley de metros, la cual consiste en que la nación cubre el 70% y el municipio el 30%. Tampoco le veo la capacidad al gobierno nacional de financiarlo porque ya está andando el de Bogotá; el tren elevado de la capital va a iniciar la fase 2 y tiene un costo de 40 billones de pesos”, concluyó.



MIO Cali

Protesta

ARL

Cali



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

Apple store

Google play

NOTICIAS RELACIONADAS



NACIÓN Hace 21 minutos

Video: aplauden a conductores del MIO de Cali que ayudaron a apagar un incendio



NACIÓN

Tras video viral de robo a infraestructura de estación del MIO de Cali, autoridades recuperaron el material



Semana

Cali sin control

NACIÓN

Video | Así desvalijaron una estación del MIO en Cali



NACIÓN

¡Tremenda imprudencia!: vehículo en contravía invadió el carril del MIO de Cali



NACIÓN Hace 2 horas

Esta es la universidad caleña que entró en ranking internacional entre las mejores del mundo



NACIÓN Hace 3 horas

Supuesto ladrón fue linchado en el centro de Cali; hasta le sacaron un ataúd



NACIÓN Hace 3 horas

"Bajo ningún pretexto se puede agredir y violentar": alcalde de Cali tras ataque a trabajadores de Caracol Radio



NACIÓN

Ojo: estos son los cortes de luz y agua en Cali este jueves 13 de octubre



NACIÓN

Encapuchados atacaron a trabajadores de Caracol Radio en Cali; tuvieron que huir, pues los iban a linchar



NACIÓN

Fico y placa en Cali para este jueves 13 de octubre



NACIÓN

La búsqueda del cuerpo de Angie Paola estremece a Cali. Cayó con su papá al río Cauca. Esto es lo que se sabe



NACIÓN

En video: así persiguieron y golpearon a supuesto ladrón en Cali

ÚLTIMAS NOTICIAS



NACIÓN Hace pocos segundos

Emilio Tapia ahora imputado por presuntamente participar de la corrupción en Encali: en juego contratos por más de 6 mil millones de pesos



NACIÓN Hace pocos segundos

A la cárcel el presunto asesino del líder juvenil del Facto Histórico, Julián David Ochoa, en Antioquia



VÍCKY EN SEMANA Hace pocos segundos

"Sufrí entrapamiento, el Estado le falló": congresista Heráclito Landínez salió en defensa de Iván Márquez



SALUD Hace pocos segundos

¿Por qué crujen las rodillas y cómo aliviar el dolor?



Semana Play

Tos de perreras

SALUD ANIMAL Hace 3 minutos

Tos de las perreras: ¿cómo identificarla y prevenirla?



REFORMA TRIBUTARIA Hace 8 minutos

Otro 'gallo' en la reforma tributaria: impuesto mínimo a utilidad contable de las empresas, ¿por qué es grave?



VÍCKY EN SEMANA Hace 9 minutos

Alberto Bernal se refiere a las constantes salidas que ha hecho MinHacienda: "Necesitamos que el ministro Ocampo siga siendo el hombre de esta administración"



POLÍTICA Hace 9 minutos

Presidente Petro comparte editorial de The Economist titulado 'Joe Biden es demasiado tímido. Es hora de legalizar la cocaína'

Semana

Copyright © 2022
Publicaciones Semana S.A.
NIT 990 309 266 -1
ISSN 2740-2794

Síguenos en redes

Últimas noticias:

[Semana TV](#)

[Estados Unidos](#)

[Impresa](#)

[Nación](#)

[Opinión](#)

[Vida Moderna](#)

[Gente](#)

[Pódcast](#)

[Especiales](#)

[Galerías](#)

[Cocina](#)

Nuestras marcas:

[Semana Play](#)

[Economía](#)

[Anclada](#)

[Jet Set](#)

[Soho](#)

[Fucsa](#)

[4 Patas](#)

[Sostenible](#)

[Finanzas Personales](#)

[Fotos Semana](#)

[Semana Rural](#)

Acerca de nosotros:

[Términos de uso](#)

[Política de Tratamiento de Datos](#)

[Términos suscripciones](#)

[Pautas con nosotros](#)

[Aviso de privacidad](#)

[Política de Riesgos CIST](#)

[Política SAGRI/IAFT](#)

[Certificación ISSN](#)

[Tyc Plan de Gobierno](#)

Contáctenos:

[Canales de servicio al cliente](#)

[Horarios de atención](#)

Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

Sábados y domingos: 8:00 a.m. a 8:00 p.m.

[Trabaja con nosotros](#)

Nuestra App:

 [Apple Store](#)

 [Google Play](#)

Para notificaciones judiciales

e-mail: juridica@semana.com

Protección del Consumidor



Todas las marcas registradas e propiedad de los propietarios de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquier contenido de los medios de comunicación, así como su explotación económica y explotación de los derechos de autor.