

Macroeconomía

Estos son los beneficios tributarios por tener un carro eléctrico en Colombia

Desde el 2019 se establecieron varios incentivos tributarios con el fin de motivar a los colombianos para que se cambien a esta tecnología.

7/10/2022



Macroeconomía

Estos son los beneficios tributarios por tener un carro eléctrico en Colombia

Desde el 2019 se establecieron varios incentivos tributarios con el fin de motivar a los colombianos para que se cambien a esta tecnología.

7/10/2022



En septiembre se vendieron 128 carros totalmente eléctricos en Colombia. - Foto: Getty Images/Image Source

Colombia se consolida como país líder en la venta de vehículos 100 % eléctricos en América Latina, aportando a la disminución de la contaminación en el medio ambiente y a una mejor calidad del aire. Actualmente, más de 9.000 carros de esta tecnología ruedan por las vías del país.

Solo en el mes de septiembre, de acuerdo con cifras del Runt y cálculos de Andemos, se vendieron 1.995 vehículos eléctricos e híbridos (128,5 %), siendo los de mejor desempeño. Además, se comercializaron 247 vehículos híbridos enchufables (48,8 %) y 128 carros totalmente eléctricos, para un total de 2.370 matriculas y una variación positiva del 111 %.

Aunque son más costosos frente a un vehículo que funciona con gasolina o gas natural, desde el 2019 el Gobierno nacional decidió establecer varios incentivos tributarios y otros beneficios con el fin de motivar a los colombianos para que se cambien a carros eléctricos.



Dólar en Colombia abrió a la baja en su última sesión de la semana

A raíz de la Ley de Movilidad Eléctrica y la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica, el impuesto vehicular que deben pagar las personas que adquieran un carro de esta tecnología no puede superar el 1 % del valor comercial, [además podrán tener un descuento del 10% en la compra del Soat y del 30% en la revisión técnico-mecánica.](#)

Así mismo, estos vehículos están exentos de las restricciones vehiculares (pico y placa o día sin carro) que determinen cada una de las ciudades, y se definió el logotipo y color de los parqueaderos preferenciales para vehículos eléctricos.

Adicionalmente, [los vehículos eléctricos e híbridos por ser proyectos de eficiencia energética, pueden acceder a otros incentivos tributarios como la exclusión del IVA, depreciación acelerada, sobre deducción de renta y cero aranceles.](#)

Las buenas cifras de ventas de vehículos eléctricos y el impulso que se le quiere dar a esta tecnología se podrían ver afectadas por el déficit del 42 % que existe en estaciones de carga. De acuerdo con la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme), en Colombia debería haber por lo menos 334 conectores eléctricos públicos, pero solo están habilitados 214, entre privados y públicos.



Se calcula que en Colombia hay algo más de 300 puntos de carga para vehículos eléctricos, 155 estaciones y 349 conectores que se encuentran hasta en centros comerciales. - Foto: Pedro Danthias - Volvo

Empresas firmaron pacto para financiar la compra de vehículos de carga a gas natural

Doce empresas del sector gasífero y financiero firmaron un memorando de entendimiento para estructurar un esquema que permita financiar hasta el 75 % del valor de compra de vehículos de fábrica que funcionen 100 % con gas natural, para el transporte de carga pesada.

La iniciativa busca [financiar en los primeros tres años la adquisición de unos 4.000 vehículos de transporte de carga pesada](#) para renovar los parques automotores de transportadores independientes de todo el país, que operan desde hace más de 20 años.

[Ecopetrol](#), TGI, Promigas, Vanti, Gases de Occidente, Gases del Caribe, Eñgas, Surtigas, Alcanos, Terpel, Llanogás y Kandeo son las empresas que participan en esta iniciativa, que de materializarse, implicaría una inversión que se estima en cerca de \$800.000 millones.



Natargas - Foto: Natargas

Debido a que el gas natural es considerado un combustible amigable con el

medioambiente, este proyecto de financiamiento permitirá la reducción de más de 220.000 toneladas de CO₂ cada año.

La estructura de este proyecto se apalancará en los incentivos que tiene el Gobierno a través del Fondo Nacional de Modernización del Parque Automotor de Carga, el cual entrega recursos a transportistas independientes para que chatarricen vehículos que fueron matriculados hace más de 15 años.



Atención: Gobierno no apoyará sobretasa para el gas natural de la reforma tributaria

El ministro de Transporte, Guillermo Reyes, destacó que [este memorando de entendimiento es una respuesta a la petición que los transportadores de carga le hicieron al presidente Gustavo Petro](#) en la reunión de este miércoles sobre alternativas para financiar la chatarrización y tener el acceso al sistema financiero.

“La noticia es un excelente espaldarazo a este sector del país que tanto necesita mensajes como este para poder hacer la transición. Tenemos que hacer la transición energética hacia las energías limpias, a la electricidad, al hidrógeno y al gas natural, que va a ser un socio muy importante”, agregó.

📱 Vehículos eléctricos Beneficios tributarios Incentivos

📰 Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí

S Descarga la app de Semana noticias disponible en: [Apple store](#) [Google play](#)

NOTICIAS RELACIONADAS



MACROECONOMÍA

Prepárese: Netflix, Spotify y otras plataformas también pagarán impuestos con la tributaria del Gobierno Petro



MACROECONOMÍA

Otra empresa toma medidas para bajar las tarifas de energía que pagan los colombianos



MACROECONOMÍA

Gobierno corrige y dice que no legalizará las plataformas de transporte, sino que buscará una “solución”

MACROECONOMÍA

Atención: Gobierno no apoyará sobretasa para el gas natural de la reforma tributaria



MACROECONOMÍA

Dura advertencia: reforma tributaria de Gustavo Petro aumentaría el hambre de 1 millón de personas



MACROECONOMÍA

Inflación: el duro panorama que se viene para Colombia, según el banco más importante de EE. UU.



MACROECONOMÍA

“Afectará el empleo y la inflación”: Paola Holguín pide cerrar filas contra la reforma tributaria



MACROECONOMÍA

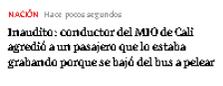
Colombia tiene más gas natural: anuncian otro descubrimiento en Córdoba

ÚLTIMAS NOTICIAS



ENTREVISTA Hace pocos segundos

“En aviación, mantenerse independiente no es una opción realista”, Félix Antelo habla de la situación financiera de la aerolínea Viva



NACIÓN Hace pocos segundos

Inaudito: conductor del MIO de Cali agredió a un pasajero que lo estaba grabando porque se bajó del bus a pelear



VIDA MODERNA Hace pocos segundos

El peligroso hábito que puede dañar la función cognitiva



VIVIENDA Hace pocos segundos

¿Cómo encontrar y comprar remates judiciales?



POLÍTICA Hace pocos segundos

“No sé qué parte de esa frase no han entendido”: la desortés salida de la viceministra de Energía ante el pleno del Congreso de Naturgas



REFORMA TRIBUTARIA Hace pocos segundos

Las personas que pagarán impuestos con la reforma tributaria son las de ingresos superiores a \$13 millones, dijo el ministro Ócampo



ESTADO UNIDOS Hace 5 minutos

Estados Unidos | Nueva York declara estado de emergencia por llegada de migrantes



GENTE Hace 6 minutos

Sorpresiva reacción de Lina Tejedor al tocar la pancita de Luisa Fernanda W, ¿se antojó de ser mamá?

Semana

Copyright © 2022
Publicaciones Semana S.A.
NIT 900.259.265-1
ISSN 2245-2794

Síguenos en redes [f](#) [t](#) [v](#) [y](#) [i](#)

Últimas noticias:

Semana TV

Estados Unidos

Impresión

Nación

Opinión

Vida Moderna

Gente

Pódsat

Especials

Nuestras marcas:

Semana Play

Economía

Anclada

Jet Set

Solo

Fácil

4 Patas

Sostenible

Finanzas Personales

Alema de nosotros:

Términos de uso

Política de Tratamiento de Datos

Términos suscripciones

Política con nosotros

Aviso de privacidad

Política de Plagos CIST

Política SAGRILAITT

Generación ISSN

TYC Plan de Gobierno

Contáctenos:

Canales de servicio al cliente

Horarios de atención:

Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

Sábados y domingos: 8:00 a.m. a 3:00 p.m.

Trabaja con nosotros

Nuestra App:

Apple Store

Google Play

Para notificaciones judiciales

e-mail: juridica@semana.com

Protocolo del Consumidor

[Industria y Comercio](#)

[SUPERINTENDENTE](#)

Galerías
Cocina

Fono Semana
Semana Rural

Todos los manuscritos publicados en esta revista son propiedad de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquier artículo sin el consentimiento escrito de la editorial.