

Gobierno se comprometió a congelar el precio del diésel hasta junio de 2023

Mientras Petro logró acuerdos con los transportadores, entre los taxistas hubo divisiones y contemplarían realizar un paro.

REDACCIÓN POLÍTICA |  @politicaet

El presidente Gustavo Petro tuvo ayer dos encuentros claves en la Casa de Nariño: uno con el sector de transporte de carga y pasajeros y otro con el gremio de taxistas. En ambas reuniones el punto común fue el incremento de los combustibles, un tema que el Gobierno ya ha anunciado.

Precisamente sobre ese aumento, el mandatario les dijo a los transportadores que ese incremento se debe a varios factores, como la guerra de Rusia con Ucrania y a la devaluación del peso frente al dólar.

“El Presidente aseguró que en materia de ACPM, que es el combustible para los transportadores de carga, hasta junio del año entrante no tendrá incrementos”, dijo al término de la reunión el ministro de Transporte, Guillermo Reyes.

En materia de transición tecnológica de los camiones invitó a que el observatorio del Ministerio de Transporte haga una revisión de en qué estado nos encontramos, para efectos de seguir impulsando esta medida.

Con el transporte de carga y de pasajeros, el Gobierno igualmente se comprometió a revisar unas afectaciones que se están generando a los transportadores colombianos en el vecindario.

Respecto a los peajes, Reyes reiteró el llamado para que sean los mismos conductores quienes conformen unas veedurías para ve-

rificar si se está cumpliendo con las concesiones viales.

“Que obtuvimos: él había dicho que hasta diciembre se iba a mantener congelado el precio del diésel y ya logramos con esta reunión que nos lo va a congelar hasta junio del año entrante, entonces es una ganancia para nosotros los camioneros y para todo el pueblo colombiano”, dijo Alfonso Medrano, vocero de los camioneros.

Con los taxistas

El ministro comenzó por señalar que fue una reunión “compleja” y dijo que el principal inconveniente con ellos se suscitó por cuenta de las plataformas digitales.

“Los taxistas esperaban que el Presidente tomará una decisión radical de establecer que las plataformas son absolutamente ilegales y que hay ponerles fin a las mismas”, dijo Reyes. Agregó que el Presidente no lo hizo por muchas razones. Como primer punto destacó que es un tema que lleva muchos años y en un día no

se pueden definir soluciones. El funcionario resaltó que para Petro parte del problema se ocasiona por los recursos que esas plataformas se llevan para el exterior y no están pagando impuestos. Lo cierto del asunto es que los taxistas salieron totalmente divididos en cuanto a los resultados del encuentro que tuvieron el mediodía de ayer con el presidente Gustavo Petro.

Mientras algunos destacaron que el mandatario los haya recibido y haya abierto la puerta al diálogo, otros señalaron que el encuentro fue un fracaso en la medida en que el jefe de Estado no les solucionó nada. “Un compromiso real e inmediato no hubo, pero sí hubo compromisos que se van a ir llevando poco a poco en el tiempo”, dijo Gustavo Blandón.

“Esta reunión no sirvió absolutamente para nada. Primero, él tuvo ocho días con el pliego de peticiones y no resolvió nada”, dijo Juan Carlos Bastos, de Norte de Santander.

Incluso en la rueda de prensa que concedieron los delegados de los taxistas que asistieron a la Casa de Nariño se hizo evidente la división. Cuando alguno intervenía y respaldaba la reunión con el Presidente, otros los chiflaban. “Vendido, vendido”, le gritaron a Hugo Ospina, vocero del gremio en Bogotá, quien resaltó que un presidente no puede resolver en pocos días los problemas que aquejan al gremio desde hace años. Y destacó lo acordado.

Lo acordado

Básicamente definieron que habrá unas mesas de trabajo para avanzar en los temas propuestos. Las mesas tienen que ver con la seguridad social, las plataformas digitales y con el incremento de los precios de los combustibles.

John Peñuela, del sindicato nacional de taxistas, dijo que en lo que tiene que ver con el incremento de los combustibles, el jefe de Estado no habló de una reducción o de una tarifa preferencial para los taxis.

Petro les habría indicado que es necesario avanzar con las nuevas tecnologías limpias y que el parque automotor debe ser fundamentalmente híbrido o eléctrico. Tras su salida de la Casa de Nariño, los taxistas anunciaron que iban a deliberar para ver si apoyaban entrar en un paro.



“Ya logramos con esta reunión

que nos lo va a congelar (el diésel) hasta junio del año entrante, entonces es una ganancia para nosotros los camioneros”.

Alfonso Medrano, VOCERO DE CAMIONEROS