



Alcaldía Mayor de Bogotá

La alcaldesa, Claudia López, y el presidente de Amarillo, Roberto Moreno, recorrieron el proyecto.

Arrancan las obras de Lagos de Torca, megaproyecto que habilitará más de 135.000 viviendas

BOGOTÁ

Lagos de Torca es una apuesta de la *Alcaldía Mayor de Bogotá y Amarillo* por una construcción de una "ciudad del futuro", pues el proyecto tendrá 135.000 viviendas. Ayer miércoles, la alcaldesa mayor de Bogotá, **Claudia López**, hizo un recorrido por el megaproyecto del norte de la capital, y anunció la puesta en marcha de las obras.

La mandataria destacó que "Lagos de Torca es hacer una ciudad dentro de la ciudad. Este proyecto lleva 20 años aprobado. Lo componen 34 planes parciales –cinco aprobados y diez en trámite–. Comprende construir vivienda de interés social, que es un 40%, una nueva centralidad donde haya empleo y vivienda para todos los bogotanos".

Alineado con esta visión, cuatro de cada 10 viviendas de la megaobra serán de interés social. En total, 30.540 viviendas serán de interés social prioritario y 38.900 serán de interés social. Además, otro propósito del proyecto es ahorrar tiempos en movilidad. "No queremos que esta nueva Bogotá sea como la antigua Bogotá, donde a la gente le toca moverse dos horas de donde vive a donde trabaja. Queremos que sea la ciudad de 15 minutos", comentó la alcaldesa durante el recorrido.

El proyecto abarcará 1.803 hectáreas y será la zona de Bogotá con mayor espacio público por habitante, de acuerdo con la Alcaldía. Por otra parte, las viviendas serán de mínimo 45 metros cuadrados.

Otro de los esfuerzos del proyecto, en cuanto a medioambiente, es que el humedal Torca - Guaymaral pasará de 34 a 75 hectáreas gracias a una inversión de \$53.000 millones. Además, se integrarán sistemas de recuperación y protección de humedales y quebradas, así como nuevas vías y soluciones de transporte público; esto último generaría cientos de empleos.

Respecto al factor de movilidad, Lagos de Torca contempla la construcción de 36 kilóme-

\$53.000

MILLONES SE INVERTIRÁN EN LA AMPLIACIÓN DEL HUMEDAL TORCA - GUAYMARAL. EL ÁREA DE LA ZONA PASARÁ DE 34 A 75 HECTÁREAS.



Síguenos en:

www.larepublica.co

Para conocer más sobre los proyectos de comunidades sostenibles de Amarillo.

JAC-MANIA
CAMIONES A PRECIOS INSUPERABLES

HASTA

20%

DESCUENTO
EN NUESTROS CAMIONES

- Matrícula y SOAT Gratis*
- Entrega inmediata*
- Planes de financiación con aprobación inmediata**

¡VEN Y COMPRA TU CAMIÓN HOY MISMO!

Jacmotors.com.co **JACColombia**

Válido hasta el 31 de octubre de 2022

*La campaña de entrega inmediata aplica hasta agotar existencias, el vehículo debe estar cancelado en su totalidad y así mismo los gastos que corresponden al pago de impuestos (sí aplica). La entrega se realizará una vez el vehículo se encuentre matriculado. En el caso de tener financiación, el desembolso debe estar girado y confirmado por Autocom. **Aprobación sujeta a políticas de crédito de la entidad financiera. Se revisará la solicitud teniendo en cuenta el soporte de ingresos del cliente y la capacidad de pago para el crédito solicitado. No se aceptan clientes con reportes mayores a 60 días, carteras castigadas, cuentas embargadas ni calificaciones en C, D y E. Promoción válida hasta el 31 de Octubre del 2022. El descuento en precio solo aplica para el chasis. No aplica para carrocería. Las imágenes son ilustrativas, algunos accesorios o características incluidas en las imágenes pueden variar con respecto a las versiones disponibles en Colombia. Para mayor información consulte con un asesor de nuestras vitrinas a nivel nacional o en Jacmotors.com.co

La Refinería de Cartagena marcó un Ebitda de \$2,3 billones, el más alto en cinco años

BOGOTÁ

La *Refinería de Cartagena*, que produce materias primas para industrias y empresas tanto para consumo nacional como internacional, anunció que cerró el primer semestre de 2022 con importantes hitos. Uno de ellos fue evitar importaciones por más de \$10,5 billones.

En cuanto al Ebitda, la empresa del *Grupo Ecopetrol* marcó una cifra de \$2,3 billones con un margen de 18,2%, lo que representó un incremento superior al registrado en los últimos cinco años, entre 2017 y 2021.

En cuanto a porcentaje de disponibilidad operacional, la Refinería de Cartagena registró un índice histórico de 96,7%, la cifra más alta que reporta desde 2017. Este resultado de primer semestre se vio impulsado por el balance positivo de la operación fundamentalmente en el primer trimestre. *Ecopetrol* entregó que, de enero a marzo, obtuvo un margen bruto de refinación de US\$18,6 por barril, impulsado por el mejor rendimiento de gasolinas debido a una mayor carga en la unidad de Cracking.

Así mismo, la compañía petrolera, desde agosto, anunció la puesta en marcha del funcionamiento de 100% de la refinería. Este anuncio se produjo después del descubrimiento del pozo exploratorio y delimitador Gorgon-2, cerca de 70 kilómetros al sur de la Costa Caribe, en asocio con el operador *Shell*, quien tendrá 50% de participación. Las exportaciones representan 80% para la empresa, lo que son alrededor de 11 a 12 millones de barriles mensuales enviados a mercados asiáticos como India y Corea, así como Estados Unidos o Europa.

MARÍA CAMILA GIL NIEBLAS
mgil@larepublica.com.co

BALANCE DE PRIMER SEMESTRE DE LA REFINERÍA DE CARTAGENA

EBITDA: **\$2,3 billones** con un margen de 18,2% Mayor incremento entre 2017 y 2021

Disponibilidad operacional: **96,7%**

Evitó importaciones por **\$10,5 billones**

Margen bruto de refinación de **US\$18,6 por barril**

Fuente: Refinería de Cartagena

Gráfico: LR-GR

tros de nuevas vías como la Avenida Boyacá, Guaymaral, El Polo, la Santa Bárbara y la Laureano Gómez, entre otras.

El proyecto da inicio con tres obras. La Avenida Polo Occidental, con inversión de

\$118.000 millones, que conectará la Autopista Norte y la Avenida Boyacá. También está el sendero ambiental Chamicero, que conecta la estructura ecológica del megaproyecto con los principios de urbanismo sosten-

nible, con una inversión de \$2.200 millones. Comprende además ciclorrutas, que tendrán 44,3 kilómetros en las vías locales dentro del proyecto.

JULIANA ARENALES
@julianavalentina

\$10,5

BILLONES FUE EL MONTO TOTAL QUE EVITÓ EN IMPORTACIONES LA REFINERÍA DE CARTAGENA DURANTE EL PRIMER SEMESTRE.