

Hidrógeno verde en América Latina: entre la oportunidad de exportar combustible o usarlo para la producción nacional

Mientras la región discute su transición energética, este combustible toma cada vez más protagonismo y es visto por los países como una pieza clave para alcanzar sus objetivos de descarbonización.



Refinería de petróleo de **Ecopetrol** en Cartagena, Colombia, donde la empresa comenzó en marzo pasado un prueba piloto de producción de hidrógeno verde **Ecopetrol**

Lucía Cuberos Diálogo Chino — 29 de noviembre de 2022 - 05:44h 0

Aprovechando su potencial para la producción de energías renovables, principalmente solar y eólica, los países de América Latina comienzan a dar sus primeros pasos en la floreciente industria global del hidrógeno verde (H2V), con la cual esperan tomar acciones que les permitan llegar a ser carbono neutrales para mitad de siglo.

El gas hidrógeno, utilizado como combustible para el transporte, la generación de energía y las actividades industriales, no emite gases de efecto invernadero cuando se quema, pero a menudo se ha obtenido como subproducto de procesos contaminantes. Sin embargo, su reciente giro "verde" ha sido objeto de un gran revuelo en la industria y los medios, y se refiere al gas hidrógeno que se ha producido utilizando fuentes de energía renovable sin emisiones.

Las emisiones del sector energético en América Latina y el Caribe representan el 43% del total, según datos del Banco Mundial. Esto obliga

Política

El furor por Messi y la Scaloneta en Bangladesh: el Gobierno...



Tras la salida de Guerrero, Diego Giuliano fue designado...



Vialidad: Cristina habló de su patrimonio para...



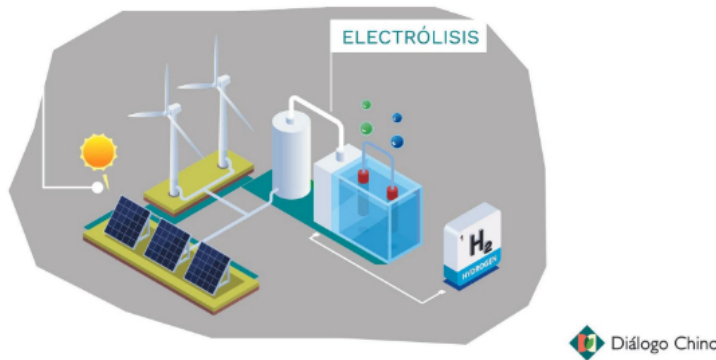
"Las Veinte Mentiras de la Causa Vialidad", según Cristin...

Recibí nuestros newsletters

- Abran Cancha - Lucas Zalduendo
- Pulso - Hernán Siseles
- Mil lianas - Agustina Larrea
- Gracias por venir - Victoria De Masi
- El mundo es azul como una naranja - Alfredo Grieco y Bavio
- Atención flotante - Alexandra Kohan
- La ecuación del disfrute - Maleva

a los países a impulsar un cambio en su matriz energética, de manera de limitar el aumento de la temperatura global en este siglo a 1.5°C, en línea con el Acuerdo de París del 2015.

“Hoy estamos lejos de alcanzar ese objetivo si continuamos haciendo pequeños movimientos. Se necesita algo realmente drástico y revolucionario como el H2V, que afecta a todas las cadenas de valor, para alcanzar esa meta climática”, sostuvo Noelia Medina, asesora de la Dirección Nacional de Energía de Uruguay e integrante del grupo interinstitucional para el desarrollo del H2V.



Facundo Da Roza/Diálogo Chino

El marco regulatorio del hidrógeno verde

Para algunos países, el hidrógeno verde es la oportunidad de exportar el combustible, mientras que para otros, lo primordial es utilizarlo para la producción local de productos secundarios; ya sea para el desarrollo de combustibles sintéticos, fertilizantes limpios, electromovilidad y otro sin fin de usos tanto industriales como domésticos.

María Paz de la Cruz, gerente general de H2 Chile, la Asociación Chilena de Hidrógeno, sostiene que el hidrógeno verde “será una de las puntas de lanza” en el aporte de Chile a las medidas de mitigación contra el calentamiento global. Según explicó, el combustible puede aportar el 24% de la reducción total de dióxido de carbono del país para mitad de siglo.

“El hidrógeno verde es nuestra mejor opción para acelerar la transición energética”, enfatizó de la Cruz. Hoy Chile, que cuenta con el 68% de su matriz energética en base a combustibles fósiles, es quien lidera en la región en materia de H2V, con una estrategia nacional con metas muy específicas, como ser el país de la región con el hidrógeno verde más barato del planeta (menor a los 1,5 U\$S/Kg al año 2030).

Junto con Chile, Colombia es otro de los países de la región que avanza en el desarrollo del hidrógeno. Además de publicar su hoja de ruta para el

[Un trabajo extraordinario - Natali Schejtman](#)

Escribí tu correo

Suscribite

[Lo más...](#) [Leído](#) [Comentado](#)

Cristina suma al Evita a su plan 2023 y Pésico busca mostrarse con Máximo en una misa “por la paz” en La Matanza

[Mauricio Caminos](#)

Después de 46 años, Angela pudo abrazar los restos de Dardo, su compañero desaparecido durante la dictadura



[David Correa](#)

Chicos de una escuela de Jujuy caminaron tres horas buscando señal para ver a la Selección en el celular de la maestra



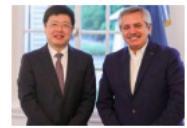
[David Correa](#)

Cambio en el Gabinete: el ministro Guerrero se alejará por problemas de salud



[elDiarioAR](#)

El embajador de China promete destrabar fondos para las represas de Santa Cruz y defiende la política de Covid cero



[Alejandro Rebossio](#)

Día Mundial de la Conservación del Jaguar: ¿por qué se celebra el 29 de noviembre?



[elDiarioAR](#)

Ecuador perdió con Senegal y es el primer sudamericano eliminado del Mundial Qatar 2022



sector en 2021, el país estableció incentivos tributarios para proyectos de hidrógeno verde y azul (generado con energía fósil pero que contempla la captura de las emisiones), con el objetivo de atraer nuevas inversiones.

Colombia espera reducir 51% sus emisiones para 2030 y el desarrollo de H2V “es central en esa discusión”, comentó Katharina Grosso, directora ejecutiva del Fondo de Energías No Convencionales y Gestión Eficiente de la Energía hasta octubre de este año. Es por eso que el año pasado Colombia aprobó la Ley de Transición Energética en la que se destaca al hidrógeno. El país ha visto en la elección de Gustavo Petro como presidente un mayor impulso a las iniciativas renovables.

Uruguay, en tanto, incorporó el hidrógeno verde en su Estrategia Climática de Largo Plazo e impulsó una convocatoria para el desarrollo de proyectos pilotos que aún se encuentra en proceso. Y aunque se trata de iniciativas enfocadas en aplicaciones domésticas, las autoridades prevén que sirva para “recorrer una curva de aprendizaje” que ayude a capacitar a los técnicos en el mundo del hidrógeno, dijo el ministro de Industria, Energía y **Minería** de Uruguay, Omar Paganini.

Adrián Peña, ministro de Ambiente de Uruguay, coincidió con este punto y afirmó que la intención es que “sea una energía de transición, limpia, que no tenga colateralidad ambiental”. “Por lo que preparar a nuestra gente para este desarrollo es clave”, opinó.

El objetivo de Uruguay es comenzar a producir H2V en 2025, según consta en su hoja de ruta. En ese sentido, Paganini sostuvo que el país cuenta con “ventajas comparativas” que le permitirán posicionarse como “proveedor de combustibles alternativos verdes” ante los nuevos mercados, como su ya desarrollado sector de energías renovables. El país genera el 98% de su electricidad de fuentes renovables.

Juan Carlos Villalonga, ex diputado nacional de Argentina y experto en temas energéticos, describe la situación de Argentina como un poco más “precaria”. Si bien en 2006 el país aprobó la Ley Nacional de Promoción del Hidrógeno, la misma nunca llegó a reglamentarse; es por eso que la plataforma H2 Argentina, de la que Villalonga forma parte, pide avanzar en un marco regulatorio que promueva las inversiones en hidrógeno a largo plazo.

“Argentina tiene todo el siglo XX en la espalda y el sector de combustibles fósiles –que abastece a casi el 80% de su matriz energética– no está dispuesto a perder privilegios”, agregó.



Qatar reconoce la muerte de al menos 400 trabajadores migrantes en la preparación del Mundial

[VER MÁS >](#)

Columnas de opinión en elDiarioAR

Antes de Milei.
Adelina: “la negra de la UCeDé”

[Pablo Stefanoni](#)



Las cábalas, la fé, los muflas y la ansiedad

[Tamara Tenenbaum](#)



¿En qué mundo vive la clase dirigente (y quienes dependen de ella)?

[Rubén M. Lo Vuolo](#)



Perón, la gran bestia Pop

[Sol Montero](#)



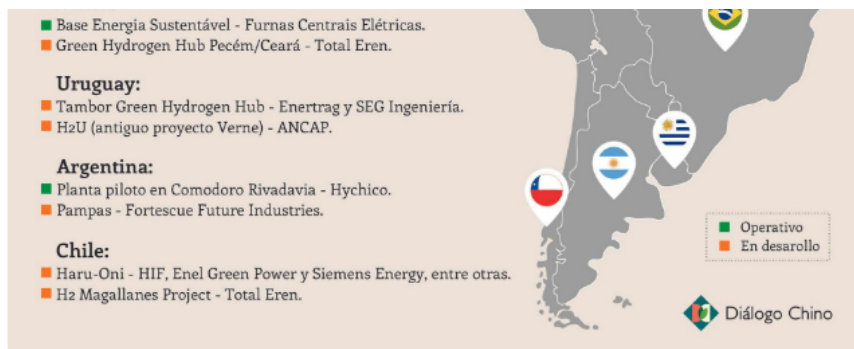
¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE LA REGIÓN?

Colombia:

- Piloto en refinería de Cartagena - Ecopetrol.
- Piloto en estación La Heroica de Cartagena - Promigas.

Brasil:





Facundo Da Roza/Diálogo Chino

Los proyectos de hidrógeno en América Latina

El Banco Mundial sostiene que América Latina tiene la potencialidad para convertirse en una de las regiones más competitivas del mundo en la producción de H2V para 2030. En ese sentido, el último informe regional de su plataforma H2LAC señaló que si bien tienen diferentes grados de avance, ya existen en el continente unos 13 proyectos operacionales y más de 70 en desarrollo.

Chile, por ejemplo, cuenta con casi una treintena de iniciativas que van desde la aplicación de hidrógeno en el transporte público y de carga, hasta la producción de metanol o amoníaco verde para la industria de explosivos.

Proyectos en desarrollo como el “H2 Magallanes” impulsado por la empresa francesa Total Eren, que incluirá instalaciones portuarias; el piloto “Haru Oni”, de la empresa chilena HIF, la italiana Enel Green Power y la multinacional Siemens Energy, que apostará a la creación de e-combustibles en la región de Magallanes; o el proyecto “HyEx”, de la energética francesa Engie y la chilena Enaex, en Antofagasta, son algunos de los más relevantes.

Colombia tiene más de diez proyectos a estudio, y las áreas de aplicación van desde la construcción de un hub de H2V que abastezca la industria siderúrgica, hasta la producción del combustible a partir de excedentes de energías renovables, movilidad y uso industrial. Se destacan, por ejemplo, una iniciativa de hidrógeno verde ya operativa en la refinería de Cartagena de la empresa **Ecopetrol**, alimentada por paneles solares, y otro proyecto de la proveedora de gas natural Promigas.

Uruguay, por su parte, trabaja en el piloto “H2U”, una estrategia que podrá ser aplicada tanto en el transporte pesado como en la producción de amoníaco y fertilizantes verdes. Y desde el sector privado, la compañía alemana Enertrag en cooperación con la uruguaya SEG Ingeniería, impulsan el proyecto “Tambor Green Hydrogen Hub”, una planta de producción de H2V y derivados como metanol en Tacuarembó.

Argentina, en tanto, ya tiene en funcionamiento una planta de producción de hidrógeno limpio en Comodoro Rivadavia gestionada por la empresa local Hychico. Y las autoridades anunciaron meses atrás el desembarco

local y otros. Las autoridades anunciarán meses atrás el lanzamiento del proyecto “Pampas” en la provincia de Río Negro, una iniciativa millonaria enfocada en la producción de H2V a escala industrial liderada por la empresa australiana Fortescue Future Industries.



Facundo Da Roza/Diálogo Chino

Las proyecciones para el hidrógeno verde

Entre la expectativa de acceder a un potencial mercado millonario y las dificultades que supone la puesta en marcha de una nueva tecnología, la carrera por ser el líder regional en hidrógeno verde ya comenzó y América Latina se dispone a definir sus próximos movimientos de cara al futuro.

Uno de los puntos que aún genera cuestionamientos respecto a la sostenibilidad del hidrógeno verde, es el consumo de agua necesario para su producción, en una región que ha sido afectada por sequía, desde Chile a Brasil. Es que para obtener una tonelada de este combustible se requerirían alrededor de 9 toneladas de agua, lo que podría suponer dificultades para los lugares que no dispongan de este recurso en abundancia. Sin embargo, se trata de un aspecto que depende de la realidad de cada país: Uruguay, por ejemplo, no considera esos volúmenes como algo problemático en relación a las cantidades de agua que se utilizan en otros de sus sectores productivos.

Para la directora ejecutiva de la Asociación Colombiana de Hidrógeno, Mónica Gasca, el mayor reto que deberá sortear la industria será incentivar la demanda local de H2V, así como establecer nuevos instrumentos financieros que permitan apalancar los proyectos. Igualmente, Gasca se mostró precavida respecto al desarrollo del hidrógeno verde y afirmó que el combustible “no es la solución para todo”.

“No es la navaja suiza ni la bala de plata. El hidrógeno tiene ciertos nichos que hay que aprovechar pero primero hay que resolver temas de eficiencia energética y electrificación”, señaló.

Otro de los desafíos será articular los avances tecnológicos con las políticas públicas, así como implementar las diferentes iniciativas de forma armónica con las comunidades urbanas e indígenas, coincidieron los expertos.

Este punto fue mencionado por Ivan Zimmermann, ingeniero eléctrico, quien se desempeñó como jefe de gabinete del Ministerio de Energía de Chile hasta septiembre. Según Zimmermann, en el futuro será fundamental “generar una sinergia” entre el accionar público y privado, que permita un desarrollo sostenible de la industria a largo plazo.

“Si esto no se aborda como una política de Estado, va a generar conflictos socioambientales en los territorios que pueden entorpecer la maduración saludable de la tecnología”, explicó.

Villalonga, por su parte, se refirió al contexto geopolítico actual, afectado por la guerra entre Rusia y Ucrania. Debido a las dificultades de países europeos para comprar energía a su principal proveedor, hoy la seguridad energética “se vuelve en sí misma un valor” y abre la puerta a nuevas oportunidades de mercado para América Latina, indicó.

Es por eso que el timing será “estratégico” para el desarrollo de esta industria y un aspecto que los países deberán saber utilizar, mientras se perfecciona la normativa del sector, se alcanzan precios de la energía que vuelvan competitivo al H2V y se definen temas logísticos a gran escala, acotó Medina.

Además, hoy “son varios países avanzando en la misma dirección”, dijo el ministro Paganini, por lo que tanto la competencia por los mercados emergentes como “la incertidumbre” por la viabilidad de las iniciativas, serán solo algunos de los desafíos a los deberá hacer frente el sector.

¿PARA QUÉ PUEDE USARSE EL HIDRÓGENO VERDE?



He visto un error



Comentarios

Lo más leído por los socios



The Guardian

Preguntas y respuestas sobre las protestas en China



Sociedad

Hallaron a un adolescente con un disparo en la cabeza e investigan si fue víctima de un secuestro

Cultura

Juan Mattio gana el Premio Fundación Medifé Filba por "Materiales para una pesadilla"

Política

"Las Veinte Mentiras de la Causa Vialidad", según Cristina Kirchner

Ahora en portada



Política

Vialidad: Cristina habló de su patrimonio para desestimar las acusaciones pero evitó mencionar la herencia de Kirchner



Política

"Las Veinte Mentiras de la Causa Vialidad", según Cristina Kirchner

Política

CFK habló por última vez antes de conocer el veredicto en la causa por la obra pública: "Es un pelotón de fusilamiento"

Política

Cristina suma al Evita a su plan 2023 y Pérsico busca mostrarse con Máximo en una misa "por la paz" en La Matanza

Política

Después de 46 años, Angela pudo abrazar los restos de Dardo, su compañero desaparecido durante la dictadura

Política

Tras la salida de Guerrero, Diego Giuliano fue designado como ministro de Transporte



Mundial Qatar 2022

Qatar reconoce la muerte de al menos 400 trabajadores migrantes en la preparación del Mundial

Política

El furor por Messi y la Scaloneta en Bangladesh: el Gobierno tiene en estudio reabrir la embajada en Dacca

Sociedad

Chicos de una escuela de Jujuy caminaron tres horas buscando señal para ver a la Selección en el celular de la maestra

Mundial Qatar 2022

Lionel Scaloni, en la previa contra Polonia: "No estamos en condiciones de elegir rival de octavos"

Mundial Qatar 2022

Guardado sobre la polémica con Messi: "Canelo no sabe lo que es un vestuario de fútbol"

Abran cancha

Irán - Estados Unidos: un partido que trasciende lo futbolístico

OelDiarioAR

Necesitamos tu apoyo para hacer un periodismo riguroso y con valores sociales

Vivimos en redes



HACETE SOCIA/O