

“Los parques eólicos offshore generan más de 500 Mw de energía”

HACIENDA. LR REALIZÓ EL FORO 'ECONOMÍA MARÍTIMA PARA EL DESARROLLO'; LA DIMAR HIZO UN BALANCE SOBRE CÓMO AVANZAN LOS TRABAJOS CON LAS COMUNIDADES, LA CIENCIA Y LA LOGÍSTICA EN LAS COSTAS

3.000

PERSONAS SE TITULARON AL CIERRE DE 2021 COMO PERSONAL APTO PARA BUQUES, CIFRA MENOR A LA NECESIDAD DEL MERCADO.

47

MUNICIPIOS COSTEROS SE EXPANDEN POR EL PAÍS, EN LOS CUALES 5,1 MILLONES DE PERSONAS HABITAN LAS ZONAS.



Escanee para ver el video completo con las conversaciones del Foro LR sobre economía marítima.



Síganos en: www.larepublica.co
Con los avances de la acuicultura y su aporte al PIB general y agropecuario.

BOGOTÁ
En el mar hay otro modelo económico que depende de las actividades comerciales, el día a día de los trabajadores del agua y el establecimiento del orden. Uno de los actores clave en la cadena está en la *Dirección General Marítima y Portuaria (Dimar)*, entidad que en medio de sus 70 años de funcionamiento participó del Foro LR, “Economía marítima para el desarrollo”.

El vicealmirante **John Fabio Giraldo**, director General Marítimo de la *Dimar*, explicó cómo “hay un ecosistema que busca trabajar en pro de la biodiversidad en los mares, el mantenimiento del orden para los movimientos comerciales y el desarrollo de las regiones costeras colombianas”.

Precisamente destacó toda la cadena de negocios que en tierra muchas veces no se reconocen, uno de los ejemplos más contundentes tiene que ver con la energía. “Por si fuera poco, 500 Mw de energía generada por parques eólicos offshore, emplea más de 8.600 puestos de trabajo al año, según el estudio de la *Agencia Internacional de Energías Renovables*. Y es aquí donde entra nuestro rol: decidir en términos generales dónde es más beneficioso ubicar proyectos, teniendo una visión integral de los recursos marinos, evitando áreas de alto riesgo ambiental y social”.

ECONOMÍA MARÍTIMA

El término se encuentra en desarrollo, pues busca precisamente explicar la economía que depende de las actividades

acuáticas y de las familias que viven de los trabajos costeros. Por eso mismo es que el *Dane* adelanta una nueva cuenta satélite para entender mejor esta categoría.

“Tenemos la capacidad, competitividad y conocimiento para dirigir, controlar y coordinar las actividades en un territorio marítimo, equivalente al 44.9% de la superficie total del país” agregó **Giraldo**.

Las metas son con base, según el director, en que Colombia tiene 47 municipios costeros y, de acuerdo con las cifras del censo de población de 2018, del total de la población nacional, 5,1 millones de personas viven en zonas costeras, lo cual representa 10% del total nacional.

En la *Dimar* explicaron que las cifras también revelan cómo los pobladores de los municipios costeros que se identifican como pertenecientes a una etnia, son 28% (esto es 1,4 millones de personas) y al comparar los resultados con el total nacional, 22,6% de las etnias identificadas en el país están presentes en los litorales.

RETOS LOGÍSTICOS

El propio mar define desde la mercancía que sale y entra al país, por eso en la *Dimar* entien-



Vicealmirante John Fabio Giraldo, director general de la Dimar. Didier Vargas/LR

den que hay una serie de retos en el transporte que tienen que ver no solo con la vigilancia de puertos sino señalización de los mares. “En ese camino se ha venido trabajando junto al DNP, en la Ventanilla Única Marítima para lograr la implementación de las normas de la organización marítima internacional, así como disminuir la tramitología en puerto de los buques y la agilidad en el otorgamiento de la libre platica a los más de 8.600 buques que ingresan anualmente a las aguas colombianas, 90% corresponde a buques de carga, los cuales transportan en cifras anuales del año 2021, 98% de las toneladas de carga que se comercializan en el país” reportó **Giraldo**.

Particularmente para la región Pacífica el transporte marítimo de cabotaje tiene un carácter de esencial, como base de la subsistencia y satisfacción de necesidades. Pero más del 50% de estos municipios no cuentan con vías terrestres.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B. jlopez@larepublica.com.co



Didier Vargas/LR

Alejandra Quintero, directora de Infraestructura del MinTransporte.

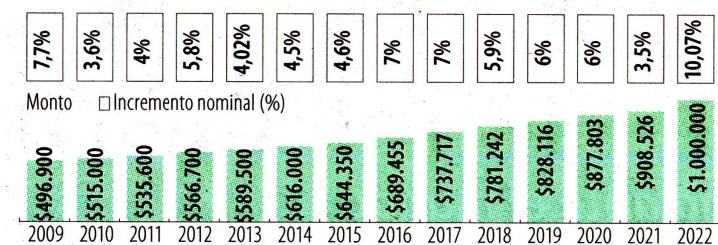
Planes para el transporte sostenible

En el panel ‘El transporte marítimo frente al cambio climático’ la directora de Infraestructura del *MinTransporte*, **Alejandra Quintero**, anunció que este año esperan expedir un Conpes portuario en el cual determinen “Buenas prácticas para el desarrollo de puertos sostenibles”. Al igual que publicarán un plan que trate el cambio climático desde

todos los tipos de transporte. “Vamos a tener el Plan Maestro de Transporte Intermodal para finales de diciembre, no podemos tener un plan férreo, otro carretero y otro aeroportuario, sino uno integral”. La dir. de la *Cámara Marítima y Portuaria Andi*, **Carolina Herrera**, resaltó que ya hay puertos con sellos que certifiquen una operación sostenible.

ALZA DEL SALARIO MÍNIMO E INFLACIÓN

HISTÓRICO DEL SALARIO MÍNIMO LEGAL MENSUAL VIGENTE (SMLMV)



HISTÓRICO INFLACIÓN



Fuente: Ministerio de Trabajo, Dane, Sondeo LR / Gráfico: LR-ER-MM

LABORAL. LUIS FERNANDO MEJÍA DICE QUE HAY QUE TENER EN CUENTA LA INFORMALIDAD Y LA

Fedesarrollo propone mínimo con

BOGOTÁ
Trabajadores, gremios y empresarios buscan un consenso frente a cuánto subirá el salario mínimo el próximo año. Al respecto, *Fedesarrollo* dijo que teniendo como base la inflación y la productividad estimadas para el cierre de año, el incremento tendría que ser de 13,5%. “La suma de una inflación esperada para 2022 de 12,3% y un

estimativo de crecimiento de la productividad total de los factores de 1,2% indican que técnicamente el salario mínimo debería aumentar 13,5% en 2023”, recalzó **Luis Fernando Mejía**. Para **Mejía** la discusión también debe tener en cuenta la desaceleración del crecimiento económico, “que pasará de crecer 7,7% en 2022 a 1,5% en 2023”; la incidencia de la infor-

malidad que representa más de 60% de la población ocupada; la tasa de desempleo que continúa por encima de 11%; y que cerca de la mitad de los ocupados gana menos de un mínimo. Adicionalmente, precisó que deben añadirse las presiones inflacionarias, pues si bien el aumento en las tasas del *Banco de la República* y una reducción en el déficit del *Gobierno* ten-

