

domingo 27 de noviembre de 2022 - 12:11 PM

# Gobierno Petro presentó la nueva hoja de ruta para el transporte multimodal en Colombia

El Ministerio de Transporte señaló que para la navegabilidad del río Magdalena se destinarán \$2,02 billones. También prepara \$110 billones para las obras de las concesiones 5G y las vías terciarias. En cuanto a la red férrea, se proyectan inversiones por \$27 billones en 1.588 km.



Colprensa / VANGUARDIA La intención ahora es desarrollar y potenciar los modos aéreo, fluvial y férreo, con proyectos que conecten a todas las regiones del país.



Escuchar Artículo

00:00

00:00

mow



En el XIX Congreso Nacional de la Infraestructura, organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), el ministro de Transporte, Guillermo Francisco Reyes González, dio a conocer las prioridades, las acciones y los retos del Gobierno del Cambio en los próximos cuatro años en infraestructura y movilidad.

Durante su intervención, el jefe de la cartera mencionó que dentro de las prioridades del presidente Petro está la conectividad, accesibilidad y asequibilidad, la adaptación al cambio climático, la transición a energías limpias, políticas públicas sostenibles, competitividad y salvar vidas.

"En los próximos 4 años trabajaremos, de la mano con las comunidades, el sector privado y los mandatarios para construir la infraestructura de

transporte que se merece el país, ajustada a los retos y desafíos que enfrenta el mundo, principalmente en los referente al cambio climático", indicó el ministro Reyes González.



**Reforma tributaria para municipios y departamentos para el próximo año no busca más impuestos: Minhacienda**



**Ecopetrol hizo su primera venta de cargamento de petróleo carbono a Europa**

## Retos

En cuanto a los retos, mencionó que la adaptación al cambio climático es una de las mayores prioridades, para lo cual se trabaja en Sistema de

Transporte Intermodal con enfoque en sostenibilidad y diferencial para la población, con el fin de lograr acceso equitativo, eficiencia, calidad, fortalecimiento y adopción de desarrollos tecnológicos.

**Vanguardia**  
TV



"Sabía que me iban a dar duro": Peter Manjarrés sobre la portada de Pedro



Vídeo: Con revólver en mano, robaron una veterinaria en Piedecuesta



Videos: la pelea entre hinchas argentinas y mexicanas en el estadio que causa indignación

Vanguardia x PYMES

## Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1 Reforma tributaria para municipios y departamentos para el próximo año no busca más impuestos: Minhacienda
- 2 Gobierno Petro presentó la nueva hoja de ruta para el transporte multimodal en Colombia
- 3 **Ecopetrol** hizo su primera venta de cargamento de **petróleo** carbono a Europa
- 4 Las críticas del Presidente de Fenalco al Gobierno por eliminar Día sin IVA de diciembre
- 5 Colombianos toman 55 litros de cerveza al año

También se mencionó la planeación de la intermodalidad en el sector de la infraestructura, pues durante los últimos años se trabajó mucho en carreteras, pero la intención ahora es desarrollar y potenciar los modos aéreo, fluvial y férreo, con proyectos que conecten a todas las regiones del país y mejoren la productividad y la competitividad del país.

Sin embargo, no se descuidarán las vías terrestres, pues el Gobierno nacional prevé invertir cerca de \$8 billones en los Caminos Comunitarios para la Paz Total (vías terciarias), los cuales alcanzarán 33.000 km, beneficiarán a 8 millones de colombianos y generarán más de 121.000 empleos.

Además, se invertirán \$6 billones en vías primarias y secundarias en este cuatrienio; \$4,3 billones en vías regionales

Lea: [Pocos oferentes para los mejoramientos viales de Zapatoca - Barichara y San Gil - Mogotes, ¿qué pasó?](#)

### **Navegabilidad**

En cuanto a la navegación fluvial, el Ministerio de Transporte tiene pensado destinar cerca de \$1 billón en los próximos 4 años para intervenir

207 instalaciones portuarias fluviales, que crearán más de 9.500 empleos y beneficiarán a más de 2 millones de personas, que, en muchas ocasiones,

solo tienen los ríos para movilizarse.

En el mismo sentido, se realizarán inversiones por más de \$145.000 millones para el mantenimiento de canales navegables en Barranquilla, Pinillos, Mompo y el Canal del Dique; mientras que para la navegabilidad del río Magdalena se destinarán \$2,02 billones.

### **Aéreo**

De igual manera, se tiene previsto impulsar los servicios aéreos esenciales para promover la competitividad regional a través de rutas sociales y la

canalización de recursos a los aeródromos sociales, en diferentes zonas del país, como la Orinoquía, el Amazonas, el Chocó entre otras.

Asimismo, se invertirán \$2,5 billones en diferentes aeropuertos como los de Bogotá, Medellín, Cartagena, Mitú, San Andrés, Santa Marta, Barranquilla, entre otros, que en la mayoría de los casos ya llegaron a su máxima capacidad y necesitan ampliaciones y remodelaciones.

### **Red férrea**

En cuanto a la red férrea, el Gobierno del presidente Petro tiene pensado invertir \$27 billones en 1.588 km durante la próxima década. Dentro de los

corredores priorizados se encuentran La Dorada - Chiriguana, Bogotá - Belencito, la Red Férrea del Pacífico, Bogotá - Férreo Central, y La Felisa - Puerto Berrío.

A través de estas iniciativas de intermodalidad, se busca facilitar el comercio y reducir los costos y tiempos logísticos. Estos costos logísticos representan el 12,6% sobre las ventas; y se espera que a 2030, este porcentaje se ubique en 9,5%.

Para lograr ejecutar estas inversiones, el Gobierno usará distintas fuentes de financiación, como el Presupuesto General de la Nación, las vigencias futuras, recursos de regalías, obras por impuestos, titularización, valorización (una nueva figura que aportará cerca de \$15 billones) y peajes, con el fin de llevar infraestructura de transporte moderno y sostenible a todo el país, principalmente, a esas regiones que nunca antes habían sido priorizadas por el Estado.

### **Soat**

Por otra parte, el alto funcionario se refirió a los avances en cuanto al Soat y los beneficios que el descuento del 50% para algunas motocicletas, para taxis y buses traerá para combatir la evasión, el fraude y la siniestralidad.

En este punto fue enfático el Ministro en señalar que para el Gobierno es primero la pedagogía antes que la sanción. De igual forma, informó que se trabaja en una estrategia integral de seguridad vial para combatir los altos índices de siniestralidad que heredó este Gobierno y proteger la vida de todos los ciudadanos en las carreteras.

*Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias [aquí](#).*

Etiquetas [Arregio de vías](#) [Ministerio de Transporte](#) [Ministro de Transporte](#) [río Magdalena](#) [Transporte](#) [Transporte aéreo](#) [vías del país](#)

Publicado por [Redacción Economía](#)

## Lea también



**Pocos oferentes para los mejoramientos viales de Zapatoca - Barichara y San Gil - Mogotes, ¿qué pasó?**



**Escándalo por presunta corrupción en la Aerocivil: Gobierno tomó acciones**



**Bucaramanga, zona de 'cráteres': ¿qué pasa con el mantenimiento de la malla vial?**



**En diciembre arrancan obras de las troncales del Magdalena 1 y 2 que pasan por Santander**

## Comentarios

 0 comentarios

Escriba su comentario



No soy un robot



reCAPTCHA

[Privacidad](#) - [Condiciones](#)

**Comentar**

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito.

Vanguardia se reserva el derecho de eliminar o bloquear aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

### Servicios

Suscripciones  
ePaper  
Pague su renovación  
Club de suscriptores  
Anunciadores  
Comentarios del sitio  
Páute con nosotros  
Contáctenos  
Nuestra Empresa  
Política de protección de datos  
Certificados Tributarios  
Proveedores  
Trabaje con Nosotros  
Términos y condiciones

### Secciones

Bucaramanga  
Santander  
Deportes  
Judicial  
Colombia  
Mundo  
Política  
Economía  
Opinión  
Entretenimiento  
Tecnología  
Multimedia

### Clasificados

Finca Raíz  
Vehículos  
Empleos  
Varios  
Edictos  
Publique

### Revistas

CocinArte  
500 empresas generadoras de desarrollo  
Posgrados

### Publicaciones

Santander Inolvidable  
Q'hubo Bucaramanga

Todos los derechos reservados Galvis Ramírez & Cia S.A. - 2022 - Bucaramanga - Colombia. Prohibida su reproducción total o parcial, sin autorización escrita de su titular. Términos y condiciones



Industria y Comercio  
SUPERINTENDENCIA