

GOBIERNO

Noviembre 25 De 2022 - 07:51 P. M.

# Minenergía presentó plan para aumentar reservas de gas y petróleo

El anuncio se da después de que la cartera afirmara que intervendrá para reactivar contratos de exploración y producción suspendidos.



Irene Vélez, la ministra de Minas.

ARCHIVO PARTICULAR

POR: EFE

La ministra de Minas y Energía, Irene Vélez, aseguró que la cartera está siguiendo un plan de cuatro pasos para aumentar el índice de vida de las reservas de gas y de petróleo sin necesidad de conceder nuevos contratos para este fin.

(Los proyectos eléctricos detenidos en los que intervendrá Minenergía).

De acuerdo con lo presentado por la líder, se tratan de cuatro ejes sobre los que están centrando la estrategia. El primero de ellos con relación a **unificar las cifras de contratos que han sido otorgados**. El segundo respecto a reportar los "cuellos de botella" que presentan los contratos para pasar a un tercer paso relacionado con establecer una hoja de ruta y finalmente "identificar los contratos en fase preliminar que necesitan acompañamiento para avanzar".

Cabe recordar que en días pasados Vélez había asegurado que serían 35 los contratos suspendidos sobre los cuáles intentarían retomar los procesos para añadir sus reservas. Ahora explicó que **de estos 32 ya han mostrado resultados**

## Lo más leído

1. Cayó acumulado de Baloto Revancha de \$7.500.000.000
2. Reforma tributaria por departamentos, la nueva idea del Gobierno
3. Baloto invirtió más de \$1.500 millones para automatizar el sorteo
4. Así quedan los impuestos de la tributaria con UVT de 2023
5. Dólar cayó 113 pesos en la semana y cerró por debajo de 4.900
6. Hidroituango: más dificultades se suman para su puesta en marcha

## Mis Portales

**EL TIEMPO**  
Ecopetrol vendió su primer cargamento de petróleo carbono compensado a Europa

**MOTOR**  
¿Acabar con el petróleo y apagar...

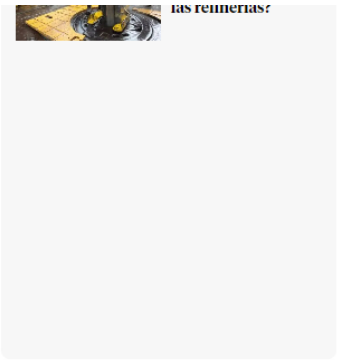
positivos en términos de hallazgos.

(Así fue el encuentro de Minenergía con comunidades de La Guajira).

Algunas de las empresas que tienen estos contratos son **Ecopetrol**, Gran Tierra Energy, Parex, Amerisur o Sierra Col, entre otras.

El Gobierno ha señalado que a pesar de ello se encuentra haciendo un análisis para establecer si se requiere o no hacer nueva contratación con el fin de mantener la seguridad y autonomía energética del país.

PORTAFOLIO



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

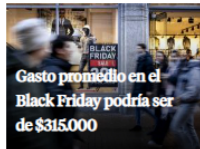
## Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Gasto promedio en el Black Friday podría ser de \$315.000



Investigan a Pepsico por información engañosa de uno de sus productos



Robaron camión transportador en Ibagué con más de 90.000 huevos



Bavaria inaugura su centro de distribución más grande del país



Te decimos en qué precio puedes vender tu auto. Cambia tu auto de forma segura en OLX Autos.

OLX Autos | Patrocinado

Cotizar ahora



CFD: Gracias Mercado Libre podrías multiplicar tus ingresos. Descubre como

CFD Inversiones | Patrocinado



Este será el nuevo cambio obligatorio del pasaporte colombiano

Tenga en cuenta que si no realiza este trámite antes de diciembre no podrá viajar al exterior. | Economía |



Bogotá: coches 2021 no vendidos ahora casi regalados: ver precios

CONTENIDO PATROCINADO

### Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



INTERNACIONAL

Noviembre 24 De 2022 - 12:58 P. M.

# Cómo Alemania cortó su dependencia del gas ruso en unos pocos meses

Recurrir a otros productores de hidrocarburos del Norte de Europa, África y Medio Oriente y construir nuevas instalaciones son algunas de las medidas.



Las tensiones provocadas por la invasión a Ucrania han forzado a Berlín a tener que cortar la dependencia energética que había adquirido en las últimas décadas con Rusia.

BBC

BBC NEWS | MUNDO

POR: JENNY HILL - BBC NEWS, WILHELM SHAVEN



Cuando Vladimir Putin cerró los grifos de gas a Europa, Alemania temió más que nadie un invierno plagado de apagones.

### Lo más leído

1. Cayó acumulado de Baloto Revancha de \$7.500.000.000
2. Reforma tributaria por departamentos, la nueva idea del Gobierno
3. Baloto invirtió más de \$1.500 millones para automatizar el sorteo
4. Así quedan los impuestos de la tributaria con UVT de 2023
5. Dólar cayó 113 pesos en la semana y cerró por debajo de 4.900
6. Hidroituango: más dificultades se suman para su puesta en marcha



Las autoridades germanas se apresuraron a asegurar suministros alternativos, conscientes de que la fuerte dependencia del gas ruso había dejado al motor económico europeo lamentablemente expuesto.

Sin embargo, apenas unos meses después las luces brillan en los mercados navideños, se respira un tímido optimismo en el aire aderezado con Glühwein (vino caliente). La estrategia que Alemania ha montado apresuradamente para arreglárselas sin el gas ruso parece estar funcionando, al menos por ahora.

"La seguridad energética para este invierno está garantizada", afirmó el canciller socialdemócrata Olaf Scholz en el Parlamento alemán este miércoles.

Los depósitos de gas del país están llenos, en parte, por una frenética -y costosa- operación de compra en los mercados mundiales de hidrocarburos.

Asimismo, en la costa alemana del Mar del Norte, azotada por el viento, los ingenieros acaban de construir, en un tiempo récord, su primera terminal de importación de gas natural licuado (GNL).

El GNL es un gas natural que se enfría en forma líquida para reducir su volumen y facilitar su transporte. Luego se vuelve a convertir en gas al llegar a su destino.

En Alemania este tipo de proyecto suele llevar años, debido a la pesada burocracia. No obstante, las autoridades han eliminado trámites para que la obra se pudiera completar en menos de 200 días.

La parte más importante de la terminal, una "unidad flotante de almacenamiento y regasificación" (FSRU), aún no ha sido asegurada. La FSRU, que es esencialmente un barco especializado en el que el GNL se convierte de nuevo a su estado gaseoso, se alquilará por US\$ 207.259 diarios.

Dentro de unas semanas, los buques tanqueros de países como EE.UU., Noruega o los Emiratos Árabes Unidos podrían comenzar a entregar sus cargamentos en el puerto de Wilhelmshaven.

El operador de la terminal, Uniper, que ahora está controlado casi en su totalidad por el gobierno alemán, no ha querido informar sobre sus proveedores, pero insistió en que ya hay contratos en vigor.

Berlín tiene previsto construir otras 5 terminales de GNL. La mayoría deberían estar terminadas el año que viene.

La potente industria alemana ha contenido la respiración mientras el gobierno ejecutaba su arriesgada estrategia.

"Si no tenemos gas, tenemos que cerrar el horno", le dijo a la BBC Ernst Buchow, quien posee una fábrica de ladrillos a media hora de Wilhelmshaven.

Los ladrillos que produce deben cocerse en un horno gigante a temperaturas de hasta 1.200 grados centígrados. En un futuro cercano el empresario espera poder pasar al hidrógeno verde, pero por ahora, depende totalmente del gas.

"No es sólo culpa de los políticos. La industria quería los contratos de gas ruso", agregó.

Hace apenas un año, los acuerdos con Moscú proporcionaban a Alemania 60% del gas que consumía, en gran parte a través del gasoducto Nordstream.

Pese a la importante oposición política y ciudadana, el gobierno esperaba poner en funcionamiento el controvertido Nordstream 2, que habría duplicado la cantidad de gas ruso que llegaba a Europa a través de Alemania. Sin embargo, la invasión a Ucrania enterró estos anhelos.

La agencia federal de la red energética asegura que hoy Alemania se las arregla sin combustible ruso.

Pero, para evitar la escasez durante el invierno, sus expertos afirman que las terminales de GNL deben entrar en funcionamiento a principios del próximo año y que el consumo de gas debe reducirse 20%.

Llegar a este punto puede considerarse un gran logro nacional, pero no ha salido gratis.

Alemania, un peso pesado de la economía, a menudo consigue lo que quiere. Pero

## Mis Portales



EL TIEMPO

Condenan a 13 años de prisión al cantante Kris Wu por 3 violaciones



MOTOR

Nissan sale de Rusia vendiendo el negocio por 1 euro



FUTBOL-RED

La frustración de China con el Mundial durante nueva ola de covid



CAUSTICA

Mayores goleadas en los Mundiales de Fútbol

su nuevo apetito por el GNL está intensificando la demanda mundial.

Y eso puede colocar a países más pobres, como Bangladesh y Pakistán, en una posición vulnerable.

"Hay un montón de países, sobre todo economías emergentes, que están fuera del mercado y ya no pueden abastecerse del GNL que necesitan, porque tienen menos poder adquisitivo que Alemania", afirmó el profesor Andreas Goldthau, de la Escuela de Asuntos Públicos Willy Brandt.

El experto advirtió que esto coloca a estas naciones en mayor riesgo de sufrir apagones o tener que recurrir a energías "más sucias" como el carbón precisamente para evitar ese escenario.

¿Y qué hay de los planes de Alemania de completar su transición a un modelo verde? El GNL es, después de todo, un combustible fósil.

Todos los implicados en el proyecto de Wilhelmshaven se apresuran a insistir en que el GNL es un combustible "de transición".

Uniper ha prometido construir una infraestructura para manejar el hidrógeno verde junto con la terminal de GNL.

Eso ha alimentado los ambiciosos planes del ayuntamiento de Wilhelmshaven. El alcalde, Carsten Feist, ha asegurado que la terminal de GNL no traerá muchos puestos de trabajo a la ciudad. Pero que sus planes de crear un centro de energía verde sí lo harán.

"Gran parte de la transformación energética que necesitamos para que nuestro planeta tenga un clima habitable en 50 o 100 años, gran parte de lo que es necesario en Alemania, se producirá en y a través de Wilhelmshaven", aseveró el funcionario.

Pero el costo más llamativo de la estrategia de Berlín para cortar su dependencia del gas ruso es la monetaria.

Las 6 terminales de GNL han forzado al gobierno germano a gastar US\$ 6.217 millones. Eso es más del doble de lo que los ministros habían presupuestado inicialmente y puede aumentar aún más el año que viene.

Alemania aprendió demasiado tarde el valor de un suministro energético seguro y ahora lo está pagando, y muy caro.

Recuerda que puedes recibir notificaciones de BBC News Mundo. Descarga la nueva versión de nuestra app y actívalas para no perderte nuestro mejor contenido.

**BBC NEWS | MUNDO**

CRÉDITOS: **BBC NEWS**



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

[REPORTAR ERROR](#)

[IMPRIMIR](#)

## Destacados

[INTERNACIONAL](#)

[NEGOCIOS](#)

[MIS FINANZAS](#)

[OPINIÓN](#)





**Compra los coches híbridos de 2020 no vendidos por una fracción de su valor**

Autos Híbridos | Anuncios de búsqueda | Patrocinado

[Buscar ahora](#)



**¡La diabetes no es por lo dulce! Conoce al enemigo de la diabetes!**

Bladit | Patrocinado

[Conoce más](#)

