



Atrás.

Ambiente y Ciencia.

Pavimentan primera vía con plástico reciclado en Medellín

Redacción Web Bogotá Noviembre 22, 2022 - 07:30 PM



Cortesía

El Grupo **Ecopetrol** y la Alcaldía de Medellín articularon esfuerzos para comenzar a utilizar una nueva mezcla asfáltica que contiene plástico reciclado y que se ajusta a los estándares establecidos por la normatividad vigente en el país para este tipo de obras.

Esta iniciativa se hizo realidad gracias a la participación de HQ, empresa especializada que desarrolló la fórmula, la compañía Pavimentar y Esenttia, filial del Grupo **Ecopetrol** que aportó el polipropileno reciclado en las condiciones de uso requeridas para la elaboración del producto.

La primera vía de la ciudad pavimentada con este tipo de asfalto es la carrera 54, entre calles 42 y 44, ubicada en inmediaciones del Centro Administrativo La Alpujarra y el edificio Plaza de La Libertad. En este tramo se utilizó una mezcla asfáltica que contiene el equivalente a 200.000 tapas de polipropileno, como parte de las estrategias para darle un segundo uso al plástico y evitar que llegue a las fuentes hídricas y rellenos sanitarios.

“Con esta obra en Medellín avanzamos en nuestro plan del Grupo **Ecopetrol** de masificar el uso de este tipo de asfalto, que es más amigable con el medio ambiente, en todas las vías del país. Nuestro propósito es hacer un uso eficiente de los recursos a través de iniciativas de economía circular para lograr que nuestros procesos y productos sean cada vez más sostenibles”, afirmó Jessica MacMaster, vicepresidenta de Excelencia Corporativa de Esenttia, filial del Grupo **Ecopetrol**.

- **Le puede interesar:** Los acantilados sufrirán drásticamente la subida del mar

Con esta iniciativa se fortalece la cadena de recolección de reciclaje y la labor de los recicladores, dándole valor a este tipo de desechos y convirtiéndolos en materia prima.

Adicionalmente, su incorporación en el asfalto mejora las propiedades mecánicas del

Adicionalmente, su incorporación en el asfalto mejora las propiedades mecánicas del producto y optimiza su calidad de acuerdo con los criterios de alto desempeño.

“Esta fórmula se suma a un esfuerzo que ya veníamos haciendo desde el Distrito de Medellín para la aplicación de mezclas asfálticas modificadas que permitieran una reducción de hasta 40°C en la temperatura y con ello una disminución de los gases contaminantes emitidos a la atmósfera. Todas estas acciones nos permiten consolidarnos como la ecociudad que soñamos”, manifestó el secretario (e) de Infraestructura Física, Adrián Alexis Correa Ochoa.

Durante los próximos días se evaluarán los resultados y el impacto de la intervención para replicar el uso de este elemento en otros corredores viales de la ciudad.

0 comentarios

[Inicie sesión](#) o [regístrese](#) para enviar comentarios 

[Suscríbase a la versión digital del impreso](#)

[Publicidad](#)

[Quiénes somos](#)

[Suscripción impresa](#)



Compartir en



Portal desarrollado en Drupal por 

