

Ahorra todo el año con Laika

Laika Universo Peludo

Comprar

# Las 2 ORILLAS

Todas las historias, todas las miradas, desde todos los rincones

Envía tu noticia

PODER AL MINUTO REGIONES EL GOCE OPINIÓN NOTA CIUDADANA CONVERSACIONES

## El ingeniero que se enfrenta al peligro de atravesar petróleo en medio de la guerra en el Catatumbo

Héctor Manosalva es la cabeza de CENIT la compañía filial de **Ecopetrol** que se enfrenta a diario a la amenaza de los grupos ilegales empezando por el ELN

Por: **Las2orillas** | noviembre 16, 2022



Héctor Manosalva  
CEO CENIT

Cenit, compañía filial del Grupo **Ecopetrol**, es la empresa encargada de la operación del Oleoducto Caño Limón Coveñas el cual pasa por la zona de Tibú, Norte de Santander en la subregión denominada Catatumbo en el noreste del departamento de Norte de Santander, que se extiende entre la Cordillera Oriental de Colombia y el Lago de Maracaibo. Desde el 1 de marzo la compañía está liderada por el ingeniero de Petróleos Héctor Manosalva y es él quien le tiene que poner el pecho a las adversidades de orden público.

Construido en 1986 por una filial de la estadounidense Occidental Petroleum Company, OxyCol, el oleoducto de 771 km Caño Limón-Coveñas es operado por **Ecopetrol** desde 2011, a través de la Vicepresidencia de Transporte y Logística, aunque es propiedad de su filial Cenit, empresa creada en 2013, que agrupa la logística y transporte de hidrocarburos y combustibles del Grupo Empresarial.

Publicidad

### Lo más leído

Shakira le dijo No a la sangrienta dictadura de los jeques: se bajó del Mundial

No es su finca: El verdadero negocio que podría dejar en la quiebra a Johnny Rivera

La demanda que le podría llegar a Yina Calderón por andar de chistosa homenajeando canciones

El fracaso de la celebración de los Cien días de Petro: ni el senador Bolívar llegó a la Plaza

Cuanto valdrá el semestre de las carreras más apetecidas en Colombia

Confundirlos con el Gol Caracol: La prueba de que a nadie le importa Win Sports

Le sentaron bien los millones: el increíble cambio de Carla Giraldo después de haber ganado MasterChef

No fue Matías Mier: El jugador que puso llorar a Melissa Martínez

Demacrada y ojeros: La impresionante acabada que se pegó Paula Andrea Betancur

Casi 7 mil millones de pesos por sus historias: La mayor cifra que ha ganado Yeferson Cossio en un mes

Publicidad

### NOTA CIUDADANA

+ Envía tu Noticia

¡Indolentes!, quebraron a Comfaguajira...

Por: Luis Alonso Colmenares Rodríguez

¡Qué falta que le hace al Congreso Jorge Enrique Ro...

Por: José Arlex Arias Arias

Elon Musk, pintando pajaritos en el aire

Por: Mauricio Javier Díaz Beltrán

Bolívar no aguanta más las inundaciones

Por: Leonardo David Jiménez Molinello

¿Petro revive propuesta de Duque para privatizar 7 ...

Por: Marcel López y Clara Marcela Romero\*

+ Notas Ciudadanas

### Notas recomendadas

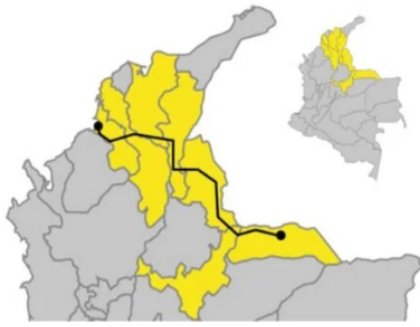


Los clubes privados donde los militares se desentienden de la guerra



La nieta de Ardila Lulle que manda en el Nacional





Caño Limón fue uno de los hallazgos más significativos de la historia petrolera colombiana, ya que tenía reservas calculadas en 1.2 billones de barriles, lo que permitió triplicar la explotación petrolera del país entre 1980 y 1990. Por tal razón, para exportar este petróleo de los llanos, fue construido el oleoducto Caño Limón Coveñas.

Caño Limón Coveñas es considerado el oleoducto principal del país, va desde Vereda La Osa, Arauca, sobre la frontera Colombia-Venezuela, hasta el puerto de Coveñas sobre el Mar Caribe, atraviesa 253 veredas, 33 municipios y siete departamentos: Arauca, Boyacá, Norte de Santander, Cesar, Magdalena, Bolívar y Sucre. Su recorrido empieza en Arauquita, Arauca y finaliza en el puerto de Coveñas, Sucre.

Mide alrededor de 778 km y tiene una capacidad de transporte de hasta 210 000 barriles diarios de crudo; además, para su operación cuenta con siete estaciones: Caño Limón, Vanadia, Samore, Toledo, Tibú, Ayacucho y Coveñas. En 30 años, el oleoducto ha transportado más de 1.5 mil millones de barriles por día.



*Héctor Monosalva Roja, presidente de Cenit*

El oleoducto ha sido objeto de ataques desde el primer año de operación, poco después de su inauguración. Los ataques han sido el objetivo de enfrentamientos entre el gobierno, los grupos paramilitares y guerrilleros de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC) y el Ejército de Liberación Nacional (ELN).

Durante más de 30 años, ha sido dinamitado más de 1.500 veces, situación que ha ocasionado el derrame aproximado de más de 4 millones de barriles de petróleo en suelos, quebradas y ríos de los departamentos de: Arauca, Boyacá, Norte de Santander, Cesar, Magdalena, Bolívar y Sucre.

En febrero de 1988 se presentó uno de los ataques más impactantes. En esa oportunidad fueron vertidos 93.952 barriles de crudo al lago de Maracaibo, en Venezuela. El hecho fue catalogado como la catástrofe ambiental más grande en la historia ocurrida en aguas continentales.

El 15 de mayo de 1990, un atentado del ELN al oleoducto Caño Limón-Coveñas, en el corregimiento de Zapatosa (Cesar), produjo un derrame de más de 14 mil barriles sobre esta ciénaga, cuya área sobrepasaba las 40 mil hectáreas. Los grandes damnificados con este atentado fueron más de 1.600 familias que vivían de la pesca.

En abril de 2017, el oleoducto fue blanco de un atentado con explosivos que causó un derrame que puso en peligro a la cercana quebrada Cimitarra, que alimenta los ríos que dan agua potable a unas 3,500 personas.

Entre 15 y 20 años podría tardar la recuperación ambiental del río Catatumbo luego de la voladura del oleoducto en la vereda Llana Baja del municipio de Teorama (Norte de Santander), el 12 de febrero de 2019. El atentado produjo la contaminación de 117 kilómetros de ese afluente y afectó a 5.000 habitantes de tres corregimientos (San Pablo, El Aserío y La Gabarra).



La dolorosa cirugía que transformó a Farina



El escolta que salvó las cátedras de Álvaro Gómez y murió con él en el atentado

-Publicidad-



Desde 1986, el oleoducto ha estado fuera de en promedio el 30 % de su vida. La Asociación Colombiana de Petr6leos – ACP, calcula que, por cada d1a de suspensi6n de la operaci6n de este oleoducto a causa de los ataques e instalaci6n de v6lvulas il1citas, el pa1s pierde USD \$ 2.5 millones.

Las voladuras tambi6n representan millonarias inversiones en cuanto a reparaciones. Desde el a1o 2009 hasta el 2017, **Ecopetrol** ha destinado un poco m1s de \$ 251.000 millones para este tema.

Los atentados contra el oleoducto han dejado m1s de 751 v1ctimas en los 1ltimos 17 a1os, con un total de 167 muertes entre ellos. Solo entre 2016 y 2018 seg1n **Ecopetrol**, fueron asesinados 115 integrantes de la Fuerza P1blica y 314 resultaron heridos mientras cuidaban la red de oleoductos.

Junto con estos hostigamientos, las instalaciones de v6lvulas il1citas, (artefactos puestos a lo largo de las l1neas de transporte o producci6n de hidrocarburos, con el fin de extraer petr6leo de manera ilegal) se han convertido, en los 1ltimos a1os, en una problem1tica para **Ecopetrol**, las compa1as petroleras y para la Naci6n por las p6rdidas econ6micas y afectaciones ambientales que causan.

Las v6lvulas ilegales se usan principalmente para robar el producto transportado que usualmente es empleado por los grupos armados como insumo para el procesamiento de hoja de coca, financiamiento y comercio ilegal. De esta manera, mafias y grupos armados no estatales, como el ELN y los Pelusos, usan estas "pegas" para armar conductos en direcci6n a complejos energ6ticos improvisados e il1citos. La zona m1s perjudicada por estas instalaciones il1citas es el la zona del Catatumbo, en el Norte de Santander.

En promedio, seg1n datos de **Ecopetrol** y medios de comunicaci6n, se derraman aproximadamente m1s de 20 000 barriles diarios de crudo debido a estos artefactos; asimismo entre enero y agosto del 2020, el hurto registrado por estas "pegas" fue de por los menos 2.500 barriles diarios robados en promedio para el oleoducto de Ca1o Lim6n.

Tambi6n la fauna y flora se ve impactada tras estos actos. En el caso de la fauna, estudios demuestran que la interacci6n de hidrocarburos en los entornos de los animales, afecta el ciclo de los nutrientes y los diferentes v1nculos de la cadena alimenticia; perjudicando, reptiles, mam1feros y anfibios. Y para el caso de la flora, un desastre ambiental, como la devastaci6n acelerada de los bosques, desencadena graves consecuencias como por el ejemplo la disminuci6n en la productividad de los suelos.

Etiquetas: Catatumbo, Cenit, **Ecopetrol**, ELN Catatumbo, Guerra Catatumbo, H6ctor Manosalva

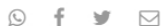
600



EL C1RCULO DE CONFIANZA QUE RODEA AL PRESIDENTE GUSTAVO PETRO

### Este es el alto gobierno de Petro que manda en Colombia

Estos son los 17 ministros, el comisionado de Paz Danilo Rueda, el director del Dapre Lizcano y la secretaria Laura Sarabia que pasan horas con el presidente



### Los multimillonarios financiadores de Donald Trump

Arranca la camp1a con los bolsillos llenos respaldado por magnates de comunicaciones, petroleros, banqueros, due1os de casinos, que logr6 seducir desde 2016





### El derrumbe de La Calera que afectó a pobres y ricos por igual

Más allá de la emergencia declarada por la alcaldesa, siguen 124 árboles a punto de caerse y tres quebradas furiosas que nadie logra controlar. Estuvimos allá



### El fracaso de la celebración de los Cien días de Petro: ni el senador Bolívar llegó a la Plaza

Cuando Krápula salió a escena, ya no quedaban viejos sindicalistas sino hippies atraídos por el olor de la marihuana y la promesa de una fiesta que nunca se concretó



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO

Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.

[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)



**Cali - Medellin**

Avianca

[COMPRA](#)

**Las2  
ORILLAS**



Calle 98a # 51-69 La Castellana  
Bogotá, Colombia  
+57 (1) 7564535  
contacto@las2orillas.co  
Pauta: comercial@las2orillas.co

Todos los derechos reservados. Fundación Las Dos Orillas

[¿Quiénes somos?](#) | [Política de Privacidad](#)

Implementación y soporte:  
[useit](#)