

# Más de 1.3 millones de toneladas se han movilizado este año por el Río Magdalena

Con una inversión de \$309.116 millones en labores de dragado, Cormagdalena ha garantizado la navegabilidad por tres tramos del Río Magdalena, cubriendo así un total de 14 millones 942 mil 432 metros cúbicos.



Suministradas Cormagdalena / VANGUARDIA / Pedro Pablo Jurado, director General Cormagdalena.



Escuchar Artículo 00:00 00:00 **mow**



Preservar el agua, promover políticas públicas a través del Río Magdalena que transformen a la nación, siempre llevando como bandera principal la navegabilidad y el desarrollo económico del país es la labor que desempeña la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena, Cormagdalena. Esta entidad realizó un trabajo ininterrumpido en pandemia, contribuyendo a la reactivación económica y siendo un canal multimodal de movimiento de carga.

"Gracias a las excepciones de los decretos expedidos por el Gobierno Nacional en el marco de la pandemia, los dragados fluviales y marítimos y la actividad portuaria no tuvieron restricciones siempre y cuando se cumplieran con los protocolos de bioseguridad. Esta condición permitió mantener las actividades de dragado que facilitaron el movimiento de carga por el río y por el canal de acceso al Puerto de Barranquilla como un aporte importante a la reactivación económica", resalta Pedro Pablo Jurado, director General de Cormagdalena.

### Aporte competitivo

El mantenimiento de este canal navegable es esencial para el transporte de carga y de pasajeros en las regiones, lo que se traduce en mayor competitividad y generación de empleo en los diferentes municipios ribereños donde hace influencia.

**facebook** FBVideoDown, descargar gratuito para contenido en HD

**Seguridad Guanentá, 25 años protegiendo a los santandereanos**

"Desde 2019 se aprobaron 23 proyectos de infraestructura para los municipios ribereños, con una inversión de \$120.628 millones, beneficiando directamente a 679.642 personas de las poblaciones que viven alrededor del Magdalena", resalta el vocero de Cormagdalena.

Durante la actual administración de la Corporación y con el acompañamiento de entidades territoriales se logró terminar 14 obras a pesar de la coyuntura pandémica. Se desarrollaron cuatro proyectos en Atlántico, tres en Magdalena, siete en Bolívar, tres en Santander, dos en Huila, uno en Cesar, uno en Sucre, uno en Tolima y uno en Cundinamarca.

### Estrategias novedosas

Son diversas las iniciativas que ha implementado Cormagdalena para continuar con su labor de recuperación y mantenimiento de la navegabilidad del Río Magdalena. Estos trabajos han garantizado la movilidad de más de 42 millones de toneladas de carga en la Zona Portuaria de Barranquilla (ZPB) y más de 12 millones en el Río Magdalena. La proyección es adicionar 7.9 millones de toneladas para la ZPB y de dos millones en el río, hasta finales del período gubernamental.

"Es con hecho que demostramos cómo una política de dragado transparente, auditada y de cooperación institucional le cumple hoy al país", destaca el Director General.

### Ambientales y sostenibles

Dentro de las estrategias esenciales para Cormagdalena se encuentra el apoyar proyectos de las regiones ribereñas para impulsar la economía en beneficio de estas comunidades. En Barrancabermeja ha trabajado con iniciativas de descontaminación ambiental y protección de orillas como la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Mini-Ptar Boston.

En la parte social, la Corporación adelanta en Barrancabermeja las certificaciones para que las asociaciones de pesca artesanal y lancharos validen sus competencias laborales para las maniobras de embarcaciones menores. Esto "según las normativas y planes para salvaguardar la vida humana, de acuerdo con los procedimientos técnicos y normativos de navegación fluvial en conjunto con el Sena, la Inspección Fluvial y la Alcaldía del municipio", puntualiza el Director General de la Corporación.

**\$19.600 millones fueron aprobados por la Instancia de Decisión de Cormagdalena para la construcción de una estructura de contención más robusta que proteja el sector de El Muelle de Barrancabermeja de inundación y socavación.**

## Labores de dragado Cormagdalena

**Inversión total (2019-2022): \$309.116 millones y 14'942.432 metros cúbicos dragados**

**Tramos dragados:** 1. Canal de acceso a la Zona Portuaria de B/quilla (ZPB)  
2. Tramo Barrancabermeja – Pinillos  
3. Canal del Dique.

## Incremento en movimiento de carga en la ZPB histórico en 2021 con más de 12 millones de toneladas.



## Mantenimiento del canal

- 2020 transporte de carga de **2'487.228 toneladas**
- 2021 transporte de carga de **3'261.070 toneladas**
- 2022 (entre enero – abril) se han movilizado por el Río Magdalena **1'346.053**

Fabián Gómez / VANGUARDIA

### El Río Magdalena, un transporte eficiente de hidrocarburos

"Para **Ecopetrol** el río Magdalena es, en este momento, una ruta primordial en el transporte de hidrocarburos. En la medida en que el canal navegable se mantenga, el transporte de carga es más seguro, eficiente, económico y amigable con el medio ambiente.

La dinámica del río Magdalena implica que, en el proceso natural de transporte de sedimentos, estos se acumulen en diversos sectores y como consecuencia la profundidad del río disminuya. Las tareas de dragado permiten que las barcazas sean cargadas con mayores volúmenes y los equipos se desplacen con menor dificultad, reduciendo tiempos de operación y costos.

Gracias a las acciones conjuntas que se han desarrollado para asegurar la navegabilidad, hemos podido intensificar el transporte de combustibles y productos entre Barranquilla - Cartagena y Barrancabermeja.

El río Magdalena es una alternativa ideal para asegurar el abastecimiento en el interior del país y para permitir el intercambio de productos derivados entre las dos refinerías.

Desde **Ecopetrol** estamos seguros de que el trabajo articulado que se ha desarrollado con Cormagdalena en los últimos años ha sido esencial para hacer del río una vía para promover la reactivación económica del país".

Fuente: **Ecopetrol**



**1'346.053 toneladas se han movilizado por el Río Magdalena entre enero y abril de este año, la cifra más alta para este período desde que se llevan registros del comportamiento de la**

**Vanguardia TV**

Video: Así está la sede de campaña de Rodolfo Hernández en Bucaramanga

En directo: Análisis de la jornada electoral de la primera vuelta presidencial

Video: Federico Gutiérrez ya votó en el Inem de El Poblado

### Vanguardia XA PYMES

#### Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1 El Ing. Tomás León Mendoza, nuevo Director de Gestión Estratégica FOSCAL
- 2 Banco Caja Social, el Banco Amigo, "Parcero", "Socio" y "Calidoso" de los colombianos
- 3 Complejo médico FCV logra máxima acreditación internacional en salud