

“A 2050, la realidad es que al menos 80 países van a seguir demandando carbón”

ENERGÍA. EN UN ESCENARIO DE ALTOS PRECIOS DEL CARBÓN Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA, FENALCARBON CONSIDERA QUE SE DEBE TENER UNA MATRIZ ENERGÉTICA BALANCEADA Y SER AUTOSUFICIENTES

BOGOTÁ

Por cuenta de la crisis entre Rusia y Ucrania se han desencadenado consecuencias en distintos frentes. Uno de ellos es en el precio de los energéticos, como el carbón y el petróleo que provienen de Rusia. Este viernes, el precio por tonelada estaba sobre US\$400, mientras que en mayo de 2020, por ejemplo, su precio rondaba los US\$30. Carlos Cante, presidente de Fenalcarbon, señaló que esto impactará los ingresos de la nación, pero también demuestra la necesidad de matrices energéticas balanceadas.

¿Qué está pasando en el sector, que según el *Dane* no recupere sus niveles de prepandemia?

Esto tiene que ver con un fenómeno, y es que la comparación con 2019 tenía incluida la producción de 14 millones de toneladas del proyecto *Prodeco*, que desde inicios de 2020 no está produciendo más, pues se paró el proyecto. Si se quita este efecto, hemos crecido en materia de producción y exportaciones. Esto quiere decir que este dato no tiene que ver con los efectos de la pandemia sino una decisión que tomó *Glencore*.

Probablemente recuperar esta producción no va a ser posible. Hay un proceso de adjudicación de esas áreas y antes de terminar este gobierno pueden estar asignadas. Sin embargo, advertimos que ese proyecto, tal y como lo tenía *Glencore*, no va a ser posible continuarlo y quien adquiera esas áreas tendrá una producción menor, entre ocho y 10 toneladas. Pero falta por lo menos un año, y antes de 2023 no va



Fenalcarbon

Carlos Cante, presidente de Fenalcarbon, afirmó que en los próximos años la producción de carbón térmico y metalúrgico aumentará.

mos a ver equilibradas las cifras previas a la pandemia.

Fuera de eso, nuestra producción ha venido en crecimiento.

La producción es inferior a la que se había visto en otros años. ¿Qué explica esto? ¿Se podrá recuperar?

Lo que teníamos en años como 2016 y 2017 era una expectativa de crecimiento con base en la expansión de proyectos de gran minería. Eso nos llevaba a pensar que hacia 2018 íbamos a tener una producción de 100 millones de toneladas, ahora la situación ha cambiado por cuestiones de orden administrativo, que han impedido la ampliación. La expectativa es que esto se resuelva y se pueda seguir avanzando, pero no veo tan cercano

volver a niveles de 2017. Creo que vamos a oscilar entre 60 y 65 millones de toneladas.

¿Qué va a pasar con la producción ahora que los países europeos están demandando más y hay un alza de precios?

La coyuntura de precios es importante, pero no hay señales claras de estabilidad a futuro, que les permitan a los inversionistas avanzar en la ampliación para poner mayores volúmenes en el mercado.

¿Hacia el largo plazo, cómo prevé que evolucionará la demanda?

Lo que está sucediendo en Europa demostró que los países debentener matrices de energía balanceadas, que no excluyan ninguna fuente y que garanticen



Juan Camilo Nariño
Presidente de ACM

“Esta es una industria que ha contribuido al desarrollo. Tenemos un compromiso grande con el país y ejercemos nuestra labor con los más altos estándares”.

US\$400

ES EL PRECIO AL QUE HA ESCALADO LA TONELADA DE CARBÓN, CUANDO EN 2020 ESTUVO HASTA EN US\$30.

Síganos en:

www.larepublica.co

Con la entrevista completa con Carlos Cante, presidente de Fenalcarbon.



estabilidad en el suministro. Por eso, a 2050 la realidad es que al menos 80 países van a seguir demandando carbón, porque va a haber mayor población. Probablemente la participación de ese combustible en la matriz sea menor, más o menos en cinco puntos porcentuales, pasando a 25% para ese año, pero que al haber mayor demanda, significa un escenario muy similar.

Este año estamos viendo precios del carbón incluso por encima de US\$400 por tonelada ¿qué estimación tienen con respecto a las regalías e impuestos que dejaría el sector este año?

Ya hoy, al nivel que estamos en materia de regalías e impuestos, fácilmente el año se puede estar liquidando al doble de lo que observamos en 2020 y 2021, que pueden estar alrededor de \$1 billón. Perfectamente para 2022 puede estar por encima de \$2 billones, dado el nivel de precios.

¿Tenemos que tener en cuenta una realidad, y es que exportar nuestro carbón no es sencillo, los costos logísticos son cada vez más altos, los fletes están a

un precio muy alto, de forma que hay ineficiencias de mercado que nos penalizan demasiado.

¿Tienen un cálculo de ese incremento en costos logísticos de cuánto es?

Es absurdo. En los últimos dos años se habla de que los fletes han incrementado más de 30%, y todos los días hay un cálculo nuevo que hace que los fletes sean cada vez un costo más sustancial de poner carbón en el mercado.

Si bien no esperan que los precios incentiven un aumento de producción, ¿qué proyectos están en marcha?

En el interior del país hay proyectos de pequeña y mediana minería que se han venido replanteando y vamos a incrementar en un millón de toneladas de carbón metalúrgico. Hay expectativas de varios proyectos, que sumados en los próximos años pueden agregar entre siete y 10 millones de toneladas entre metalúrgico y térmico.

Se ha hablado sobre las exportaciones de carbón y petróleo en medio de la campaña electoral. ¿Cómo evalúa el ambiente social en torno a estos energéticos?

Hay una campaña de desinformación por parte de actores en contra del modelo con un componente de extracción de recursos minerales. Si hay algo que está claro es que en las zonas en las que se llevan a cabo estas actividades se generan oportunidades de trabajo digno y bien remunerado. Hay que romper el mito de que esto es de multinacionales, estamos hablando de 1.200 títulos mineros y unas 6.000 operaciones; y las multinacionales realmente son pocas. Estamos seguros de que hay que mejorar los estándares, sin duda.

DANIETA MORALES SOLER
dmorales@larepublica.com.co

CONSTRUCCIÓN. EPM HARÁ EL MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA DE AGUAS RESIDUALES

Más de \$4.000 millones en planta de Itagüí

BOGOTÁ

Empresas Públicas Medellín (EPM) aseguró que enfrentará un reto al desocupar dos enormes biodigestores que están ubicados en la planta de tratamiento de aguas residuales en San Fernando, Valle de Aburrá, en Itagüí.

Luego de dos décadas sin mantenimiento, EPM tiene la tarea de repotenciar dichas estructuras e inspeccionar su funcionamiento mecánico.

La inversión del mantenimiento asciende a \$4.000 millones, que serán utilizados para vaciar 8.700 metros cúbicos de lodo de cada estructura. Asimismo, EPM afirma que uno de los retos más grandes será mantener en funcionamiento la planta mientras que uno de los tres biodigestores está desocupado.

“De esta manera, la Ptar (Planta de Tratamiento de Aguas Residuales) San Fernando fortalece su infraestructura y

continúa tratando 21% de las aguas residuales del Valle de Aburrá, un territorio que, gracias al trabajo de EPM, ya alcanza 88% de sus aguas residuales tratadas y devueltas al río en condiciones óptimas de saneamiento, gracias a la labor que se cumple también en la Ptar Aguas Claras, en el municipio de Bello”, destacó EPM.

Sobre el trabajo, la organización aseguró que cada biodigestor debe ser vaciado y extraer los

sedimento acumulados en el fondo. Posteriormente, se lavará y se desgasificará y el equipo de trabajo terminará con un examen estructural y de soldaduras para llevar a cabo el tratamiento.

La inversión será destinada a los equipos de trabajo, además de soportar económicamente el contrato para la inspección y el trabajo de los empleados de EPM.

CRISTIAN ACOSTA ARGOTE
cacosta@larepublica.com.co



Colpremio

Jorge Andrés Carrillo, el gerente de Empresas Públicas de Medellín (EPM).