

Presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón.



“Galón de gasolina se podría duplicar y superar los \$18 mil”

El presidente de **Ecopetrol** aseguró que la Costa Caribe es estratégica para la empresa y que desde Cartagena avanzan en la producción de hidrógeno verde. Dijo que es necesario realizar los pilotos de fracking.

Por:

Lupe Mouthón [@lupemouthon](#)



El presidente de **Ecopetrol**, **Felipe Bayón**, afirmó que si Colombia pierde su autonomía en materia de hidrocarburos y debe recurrir a la importación, una de las consecuencias directas sería el aumento de la gasolina corriente.

El valor del galón se podría **duplicar** y superar los \$18 mil.

A esto se sumaría el encarecimiento de servicios como el gas natural que reciben más de 10 millones de colombianos en sus casas.

Lea también...

Encanto se ganó el premio a 'Mejor banda sonora' en Billboard



Gobierno ucraniano destituye al jefe de las Fuerzas de Defensa Territorial

¡Desliza con el dedo!

El empresario, en entrevista con **EL HERALDO**, también explicó los avances de la compañía en materia de costa afuera, exploración, sostenibilidad y avances en la industria del hidrógeno.

Pregunta

La Costa Caribe es fundamental para **Ecopetrol** como lo es para el país, si se mira desde el punto de vista del gas está lo que hace Hocol en La Guajira y la operación costa afuera. Barranquilla es central desde el punto de vista de energía, en esta ciudad se hizo el lanzamiento de la Ruta del Hidrógeno y como resultado de esto tenemos el primer electrolizador de hidrógeno verde en la refinería de Cartagena. Además, en Santa Marta, por Pozos Colorados, entran los combustibles que importamos y en Coveñas está el terminal de exportación más grande del país. Adicionalmente, hay una inversión grande en exploración en territorio continental en La Guajira, Cesar y el Atlántico. En costa afuera, después de 26 años tenemos dos taladros perforando dos pozos, uno en el sur del Caribe y el otro en La Guajira.

P. ¿Hay exploración en el departamento del Atlántico?

En el Atlántico con Hocol hay interés y se están mirando algunas prospecciones, y cerca a Barranquilla tiene operación con algunos socios. Hocol ha sido exitoso en desplegar la estrategia centrada en el gas, que es el combustible fundamental en la transición energética.

R.

P. ¿Cómo avanza el offshore en el Caribe colombiano?

Somos cautelosos y hay que esperar que los pozos se perforen, que los técnicos determinen si fueron exitosos y establecer desde la ciencia y los datos las razones. En el caso de Gorgon 2 en el Caribe Sur el pozo es de delimitación para mirar el tamaño de la acumulación, y el Uchuva 1 con Petrobras en La Guajira es un pozo en un área nueva que puede determinar si hay hidrocarburos que serían fundamentales a futuro. Es una excelente noticia que el país esté recuperando esta actividad y en el contexto de lo que está pasando hoy en día, que Colombia no pierda su autosuficiencia, que tenga su gas, su **petróleo**, sus combustibles, sus renovables, su hidrógeno y su energía para no depender de otros países.

R.

P. ¿El gas sigue teniendo un papel fundamental en la transición energética?

El gas lo tocamos 40 millones de colombianos, al calentar el agua para bañarnos, cuando preparamos alimentos. La semana pasada estuvimos en Barranquilla con la Alcaldía y Gases del Caribe para llevar gas a unos 14.200 usuarios, gente que no había tenido el gas y que usaban el GLP, que también es un energético que usan muchos colombianos y que **Ecopetrol** produce y es muy bueno. Ver cómo la vida les cambia a estas personas y que puedan usar el gas en cualquier momento del día vale toda la plata del mundo y mejor que sea gas colombiano. El gas es fundamental en términos de la transición, pero tiene que estar complementado con los hidrocarburos líquidos, el **petróleo**, la gasolina, el diésel y el jet, el combustible que usan los aviones.

R.

P. ¿Cómo estamos en materia de exploración?

La buena noticia es que venimos haciendo más cada año, pero lo que no es tan bueno es que deberíamos estar haciendo todavía más, este año podemos hacer 25 pozos, el año pasado hicimos 13, venimos aumentando el nivel de actividad exploratoria y los pozos son una parte; lo otro es la sísmica, que permite recoger información para tener entendimiento del subsuelo y pueden ser 1.500 o 2.500 kilómetros al año. También reprocesamos sísmica con datos de hacietempo, con nuevas tecnologías y algoritmos se **revisa** y pueden ser unos 10 mil o 12 mil kilómetros. Así se puede tener más información para planear pozos y hacer nueva exploración. Con el portafolio que tenemos en **Ecopetrol** podemos hacer exploración por ocho o diez años más.

R.

P. La compañía tuvo resultados récord en el primer trimestre. ¿A qué se debe?

Tuvimos ingresos por más de \$32 billones, un ebitda de \$15,9 billones y una utilidad de \$6,6 billones. Para poner en contexto, la utilidad de todo el año pasado, que fue récord en los últimos años, fue de \$16,7 billones. Son buenas noticias porque es muestra de que la compañía está financiera y operativamente muy sólida, y no solo para el Gobierno que es el mayor accionista, sino para los 250 mil accionistas y los 18 millones de colombianos que a través de los fondos de pensiones tienen un pedacito de la compañía. Estas utilidades se convierten en dividendos que en el caso de la Nación van a inversiones. Solo el año pasado **Ecopetrol** le entregó \$25 billones.

R.

P. ¿Estos resultados se explican por el precio del **petróleo**?

El precio es muy importante, pero no se puede perder el foco en el tema de eficiencias que el primer trimestre representaron \$358 mil millones, lo que ayudó a compensar las presiones inflacionarias. Ha sido importante poner los barriles en el exterior en el sitio correcto, con el precio correcto y con los clientes que tenemos relaciones estratégicas, por ejemplo abrimos una oficina en Singapur y estamos en Asia. Todos los negocios están contribuyendo.

R.

P. ¿Qué viene para el país en cuanto a los pilotos de fracking?

Somos respetuosos de todos los procesos jurídicos, hay una tutela que tiene suspendida la licencia de Kalé que se había entregado el 25 de marzo, hicimos una impugnación de fallo y esperamos que los procesos surtan sus trámites. La importancia de los pilotos de yacimientos no convencionales es no hacerlo rápido, sino bien, y que el país tenga información pues estamos midiendo 200 variables socioeconómicas. Hoy tenemos 135 pozos en Texas haciendo fracking y tuvimos resultados muy buenos en marzo con 61 mil barriles de producción en promedio tras dos años de haber arrancado la operación, ambientalmente el agua se recircula en un 60 % y la huella de carbono de estos barriles es menor que la de otros comparables. Estamos convencidos de que los pilotos se van a hacer.

R.

P. ¿Cómo es la apuesta por el hidrógeno?

El hidrógeno para nosotros es central, somos el mayor productor de hidrógeno, producimos todos los días y lo hacemos a partir del gas natural, ese hidrógeno se lo sumamos a las gasolinas y al diésel para retirar el azufre, reducir el material particulado e impactar la calidad del aire. Hoy tenemos hidrógeno azul donde retiramos el CO2 y se usa para bebidas con gas. En Cartagena tenemos un piloto de hidrógeno verde y se hace con energía solar. Son 270 paneles como los que tenemos en otra parte de la operación. Estamos viendo proyectos para la refinería de Barrancabermeja y estamos ensamblando con un aliado en Cali el primer busetón que se mueve con hidrógeno. Hay que romper los paradigmas, en **Ecopetrol** decimos: hacemos posible lo imposible.

R.

Preocupa perder la autosuficiencia

“La situación que se está viviendo por la guerra en Ucrania nos ha enseñado la importancia de tener los propios recursos energéticos, puede ser gas, combustibles, electricidad, y en este sentido Colombia tiene la ventaja de tener los combustibles gracias a la refinación, a veces nos toca importar cuando estamos haciendo el mantenimiento de alguna planta, ahora estamos haciendo la ampliación de la refinería de Cartagena, con lo que **Reficar** pasará de tener una capacidad de 150 mil barriles a 200 mil para tener más combustibles en el mercado.

Por eso es importante no perder esa autosuficiencia. Hoy en día el galón de gasolina corriente nos puede costar \$9.000 o \$9.500, si nosotros tuviéramos que importar podríamos estar pagándolo a \$18.000, eso nos impacta a todos, cuando usamos el transporte, si tenemos un vehículo, si usamos taxi, si pagamos por un producto que trajo un camión o mototaxi, a todos de alguna manera nos impactaría.

De allí la importancia de esta industria que está en un buen momento, haciendo las cosas bien, que cuida la seguridad energética, pero que no está quieta en términos de transición. Nos dicen que **Ecopetrol** lidera no solo a nivel regional, sino en muchos temas a nivel mundial la transición, por eso nos sentamos a la mesa con grandes compañías.

Hay que hacer la transición, pero hay que darle combustible a la gente. Hay un tema muy sencillo que lo explica, en el país hay unos 10 millones motocicletas y un 70 % de estas son de personas de los estratos 1 y 2, pero si la gasolina les cuesta el doble de lo que vale no podrían transportarse a sus trabajos ni ser parte de la búsqueda de subsistencia diaria.

El país debe tener una industria que sea responsable, que lleguen los energéticos a los colombianos y que lidere, como lo hace **Ecopetrol**, el tema de la transición energética.

En el caso del gas, si el colombiano promedio tuviera que pagar por el gas importado, que además en términos generales no produce empleo, no paga regalías y es más costoso, la factura podría ser cuatro o cinco veces lo que paga hoy, si paga \$15.000 pasaría a pagar \$80.000”, aseguró Bayón.

Compartir:    

Te puede interesar:



La 'dieta' criminal del 'Gordo 40' para obtener el mando de 'los Costeños'



Listos los cuadrangulares semifinales de Liga: ¡Qué grupito le tocó a Junior!



La Impunidad que reina por el crimen de Karen y su hijo



Eclipse total lunar: horarios y cómo verlo este domingo



Enrique Serje no jugará más en el semestre con Junior



¿Recuperación de Venezuela?: un escenario para ver más allá de las redes



Air-e anunció mantenimiento en subestación Veinte de Julio este lunes



14 puñaladas habría recibido taxista asesinado en Caribe Verde

LAS MÁS LEÍDAS



Taxista

14 puñaladas habría recibido taxista asesinado en Caribe Verde



Luna

Eclipse total lunar: horarios y cómo verlo este domingo



Lesionados

Fuerte accidente de tránsito en Uslacurí deja cuatro personas lesionadas



asesinado

Taxista en Caribe Verde fue asesinado con arma cortopunzante



sectores

Air-e anunció mantenimiento en subestación Veinte de Julio este lunes



Nueva York

Shakira se roba las miradas en un juego de Grandes Ligas



Clorhidrato de cocaína

Incautan 1,8 toneladas de cocaína en el Caribe colombiano



Patio Los Medranos

En baile de picó en Santa María asesinan a hombre a bala



Rincón Juniorista

Listos los cuadrangulares semifinales de Liga: ¡Qué grupito le tocó a Junior!



Atlántico

Siniestro vial en la Cordillera a la altura de Baranoa: una mujer muerta



Elecciones 2022

César Gaviria acompañó a 'Fico' en tarima en Perelá



tapabocas

Colegios de Barranquilla le dicen adiós al tapabocas desde este lunes

EL HERALDO

EL HERALDO S.A. Prohibida la reproducción y utilización, total o parcial, de los contenidos en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo su mera reproducción y/o puesta a disposición con fines comerciales, directa o indirectamente lucrativos. 2000 - 2022 ©

Síguenos en redes:

