

Sin subsidio, el precio del galón de gasolina podría estar en \$20.000

El presidente de **Ecopetrol**, Felipe Bayón, reiteró lo importante que resulta para el país tener su industria petrolera. Destacó la importancia de “refinar nuestros crudos y producir nuestros crudos, y que el Fondo de Estabilización esté funcionando”.



Redacción Economía



Si el país tuviera que importar combustibles, el precio actual de la gasolina podría alcanzar niveles cercanos a los \$20.000

Foto: getty

El precio de los combustibles en el país podrían estar en un nivel cercano a los \$18.000 o \$20.000 por galón si se suspenden los subsidios a la **gasolina** y **Acpm**. También esta cotización interna de los combustibles podría alcanzar esos niveles si el país se ve abocado a la importación de **petróleo** en el caso de suspenderse la **actividad exploratoria** en el territorio nacional.

También le puede interesar: **Ecopetrol registró utilidades de \$6,6 billones en el primer trimestre de 2022**

El presidente de **Ecopetrol**, **Felipe Bayón**, señaló que si no existiera el **Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles** (Fepc), el galón de gasolina “debería estar en \$18.000 o \$20.000 como mínimo. Si uno mira países del continente (americano) pagan \$22.000-\$24.000 y en Europa \$30 o \$32.000”.

Bayón recordó que el precio de la **gasolina extra** que en su mayoría utilizan los vehículos de alta gama y que no tiene subsidio, se encuentra entre \$18.000 y \$19.000.

Felipe Bayón reiteró lo importante que resulta para el país tener su industria petrolera. Destacó la importancia de “refinar nuestros crudos y producir nuestros crudos y que el Fondo de Estabilización esté funcionando”.

De elevarse el precio de los combustibles las más afectadas serían las clases de menores ingresos del país. Bayón indicó que “por ejemplo **10 millones de usuarios de motos**, estoy viendo que cada día se registran 90.000 motos, el 70% son estratos uno y dos, o sea es gente que definitivamente utiliza su motocicleta para subsistencia, para su negocio, para el transporte y en ese sentido yo creo que el Fondo ha permitido que ese impacto no lo vean directamente”.

Actualmente, el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles afronta un déficit superior a los \$14 billones, como consecuencia de que el Gobierno decidió mantener congelados los precios de la gasolina y el **Acpm**, durante algunos meses.

Sobre esta deuda, el presidente del **Grupo Ecopetrol** comentó que hay un reconocimiento de la obligación por parte del Gobierno “y estamos buscando opciones para que esa deuda sea saldada. Ahí hay un diálogo super constructivo entre **Ecopetrol** y los ministerios encargados del tema. Es una decisión del Gobierno (mantener los subsidios)”.