

Economía

Con proyecto y subasta inician los parques eólicos 'offshore'

Primera planta se desarrollará en Barranquilla con inversión de más de US\$1.000 millones, y tendrá una capacidad instalada superior a los 200 megavatios (MW).

Alfonso López Suárez
Barranquilla, Atlántico

LA NACIÓN dio un nuevo paso en su camino hacia la transición energética para ampliar la matriz de generación de electricidad limpia.

La razón, en el día de ayer, con la presentación de una hoja de ruta, arrancó en el país una nueva etapa en renovables con el desarrollo de proyectos eólicos *offshore* (costa afuera), en aguas someras del mar Caribe.

Pero, para dar el paso con firmeza y en ese sentido, el país se jugará dos cartas, la primera es el desarrollo de un proyecto costa fuera, cerca a la ciudad de Barranquilla, y la segunda es con una subasta de energía.

“El objetivo de esta hoja de ruta fue el de identificar las oportunidades y barreras que tiene Colombia para el desarrollo de la energía eólica costa afuera”, señaló Diego Mesa, ministro de Minas y Energía, en el evento de lanzamiento.

El funcionario subrayó que, “además, se estima que Colombia tiene un potencial de 50 gigavatios (GW) con los proyectos eólicos *offshore*, que pueden traer inversiones importantes al país del orden de US\$27 billones, apalancar diferentes eslabones de la cadena de suministro e impulsar el desarrollo portuario”.

LAS CARTAS DEL PAÍS

El primer proyecto de energía eólica *offshore* se llevará a cabo cerca a Barranquilla, en aguas someras frente a las costas en los límites de Atlántico y Bolívar, megaproyecto con una inversión trazada en más de US\$1.000 millones y que tendrá una capacidad instalada superior a los 200 megavatios (MW), pero con infraestructura para ser ampliada a los 500 MW.

El proyecto se denominará ‘Vientos Alisios’, y será desarrollado por la multinacional española BlueFloat Energy, en asocio con Enerxia Renovables.

“Colombia es un país privilegiado geográficamente para el desarrollo de proyectos de energía eólica *offshore* ya que gracias a su ubicación cuenta con recurso eólico excelente”, explicó Carlos



El proyecto eólico ‘Vientos Alisios’ tendrá una capacidad instalada inicial de 200 megavatios (MW). iStock

Martin, CEO de BlueFloat Energy.

El líder empresarial agregó que, “nuestro propósito como compañía es la creación de la industria eólica *offshore* en este país, crear valor para la economía local y nacional, trabajar de la mano con las comunidades, y apoyar a la industria local y nacional, bajo las más estrictas políticas de sostenibilidad para minimizar el impacto”.

El megaproyecto se encuentra en su fase de prefactibilidad, y la empresa española estudia actualmente si participa en subastas de energía de la Nación, o si por el contrario, entregarán directamente la energía que generen en el parque eólico al Sistema Interconectado Nacional (SIN).

Así mismo, la segunda carta de la Nación, para darle más impulso al desarrollo de los parques eólicos *offshore*, es la realización de una subasta de energía para contratos de largo plazo, estructurada exclusivamente para este tipo de proyectos.



‘Vientos Alisios’ es el parque eólico ‘offshore’ en Colombia más avanzado, ya que es el primer complejo de estas características en recibir prefactibilidad de la Dimar (2021)’,

El ministro Diego Mesa anunció que se publicará para comentarios el borrador del primer proceso de asignación de áreas para que los inversionistas se postulen para el desarrollo de parques eólicos *offshore*, que serán parte de la matriz de generación del SIN.

De acuerdo con el funcionario,

la hoja de ruta, que fue construida con el apoyo de países como Reino Unido, identificó sitios con potencial en tres áreas identificadas en el mar Caribe, que se dividieron en la zona oriente, centro y occidente, en las que existen vientos de 13 metros por segundo, cifra que es más del doble del promedio del mundo.

“Estamos muy contentos que el Reino Unido haya podido apoyar la creación de esta hoja de ruta, aprovechando nuestra amplia experiencia y conocimientos en fuentes de energía renovables no convencionales, para así ayudar a acelerar el camino hacia las cero emisiones netas de carbono en todo el mundo”, señaló Colin Martin-Reynolds CMG, Embajador Británico en Colombia.

El diplomático recalzó que “este es otro ejemplo de la larga y poderosa alianza con Colombia, así como de la importante cooperación en materia de clima y medio ambiente a través de la Alianza UKCOL para el Crecimiento Sostenible”.



De ser encontradas responsables la multa sería de hasta 700 Smmv.

Se formuló cargos a 22 empresas de transporte

LA SUPERINTENDENCIA de Transporte encontró mérito para abrir investigaciones administrativas sancionatorias y formuló pliego de cargos en contra de 22 empresas prestadoras del servicio público de transporte terrestre de pasajeros por carretera; por presuntamente incumplir con la obligación de informar pública y visualmente los precios de los servicios de transporte que ofrecen a los usuarios.

Lo anterior, luego de verificar 1.512 taquillas utilizadas para la venta de tiquetes por parte de 277 empresas que prestan servicios en 49 terminales del país.

Las empresas investigadas son: Cootrasan, Expreso Bolivariano, Flota Magdalena S.A., Comotorflores, Cotrans, Transportes la Esperanza S.A., Transportes Santander S.A., Transportes Tisqueusa S.A., Cootransrio, Cootracegua, entre otras.

La Delegatura para la Protección a los Usuarios adelantó el programa de “Seguimiento a la Información Pública de Precios” para verificar si las empresas de transporte de pasajeros suministran de forma adecuada la información sobre precios.

“Algunas empresas no acataron nuestro llamado ignorando el programa de promoción y prevención y, presuntamente, manteniendo una conducta contraria a la ley”, dijo William Salazar, superintendente de Transporte.

En caso de ser encontradas responsables las empresas investigadas, podrían ser sancionadas con multa de hasta 700 salarios mínimos mensuales vigentes.