

# Cierres en China restan medio punto al PIB global

**HACIENDA.** LA VARIACIÓN MUNDIAL DE LA ECONOMÍA PODRÍA VERSE AFECTADA POR EL REBROTE DE COVID, AUNQUE AL MISMO TIEMPO PRESIONARÍA A LA BAJA LA INFLACIÓN, ASÍ COMO LOS PRECIOS DEL PETRÓLEO



**Christine Lumbar**  
Analista jefe de Wgci

*"Hablar de una reducción en el IPC por la desaceleración de China es positivo para algunos, pero la caída del PIB puede ser más fuerte y preocupante para el mundo".*



**Juan David Ballón**  
Director de análisis de Casa de Bolsa

*"A las cuentas generales, por la coyuntura, esta semana se suman los movimientos en las proyecciones económicas no solo en China, sino para otras potencias".*

**BOGOTÁ**  
La economía del mundo tendrá presente esta semana tres datos puntuales: la reunión de la Reserva Federal (hoy y mañana) con la que se espera una subida de tasas en Estados Unidos, nuevas sanciones al petróleo ruso y el rebrote en China.

El gigante asiático es uno de los puntos más preocupantes, desde ya, las agencias internacionales empezaron a reducir su proyección de crecimiento. El impacto a nivel general será tal, que a la variación del PIB se le podría restar hasta medio punto porcentual.

Es decir, si el mundo creciera solo 1%, en Wall Street, Goldman Sachs y JP Morgan apuntan a que 0,5% lo afectarían al final las consecuencias que lleguen desde China.

Igualmente, hay proyecciones aún más preocupantes, por ejemplo está el Fondo Monetario Internacional (FMI), el cual explicó que la pausa en la productividad de ese país representaría una cuarta parte del alza en la economía global, no solo para 2022, sino en los años siguientes hasta 2026. O visto de otra forma, de los chinos puede sa-

lir una tajada importante del crecimiento o por el contrario, decrecimiento general.

Hasta ahora, varios economistas de los grandes bancos de inversión en EE.UU. explicaron que cualquier golpe podría verse compensado por el impacto inflacionario de las interrupciones relacionadas con el covid en las cadenas de suministro de China. Esto se traduce de otra

## MOVIMIENTO DE LAS BOLSAS

Índices bursátiles  
● Valor  
● Variación

### REDUCCIÓN DE CRECIMIENTO DE CHINA PARA 2022

	ANTERIOR	ACTUAL
FMI	4,40%	4,80%
BARCLAYS	4%	4,60%
CEPAL	5%	5%

### HISTÓRICO CRECIMIENTO DE CHINA



Fuente: Bloomberg | Gráfico: LR-MN

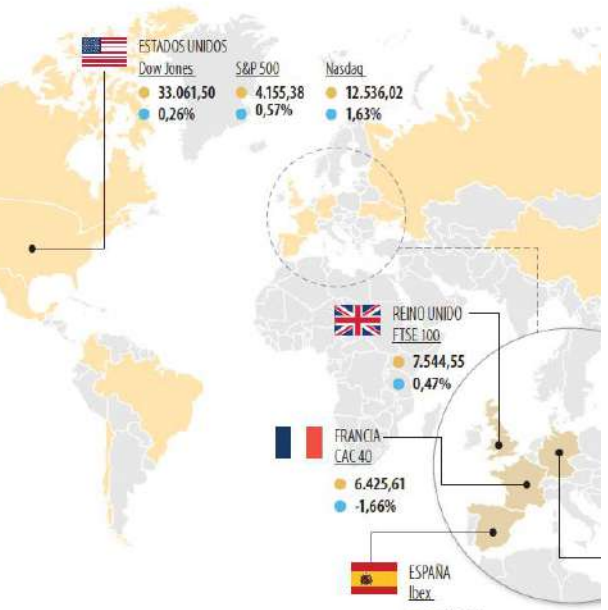
## 4,4%

**ES LA NUEVA ESTIMACIÓN PARA EL CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA DE CHINA SEGÚN EL FMI, ANTES ESTABA EN 4,8%.**

forma, en que creen que a menor demanda de materias primas por parte de ese país, esto ejercería una presión a la baja de la inflación internacional.

En abril, el FMI recortó el pronóstico de crecimiento de China para todo el año a 4,4% desde 4,8% que había reportado en enero, por debajo del objetivo del gobierno chino de estar en cerca de 5,5% para 2022.

Por el lado de Barclays, la inglesa dijo que proyecta sobre el



### HISTÓRICO DEL BRENT



### HISTÓRICO DEL WTI



## 2,2%

**ES LA TASA DE CRECIMIENTO DE CHINA MÁS BAJA EN LO QUE VA DEL SIGLO, LLEGÓ A ESE NIVEL EN EL REGISTRO DE 2020.**

crecimiento del PIB de China una caída general, si se extienden los bloqueos para hacer frente al rebrote de covid. En este momento, su estimación de subida de la economía del país es de 4%, con la condicional que sería inferior tras los cierres.

El pronóstico del FMI, si llega a cumplirse o a ser cercano, significaría la peor cifra de crecimiento para el gigante asiático desde 1990, además de 2020, cuando fue 2,2%.

Después de Estados Unidos, China es la segunda economía más importante para el mercado petrolero, los cálculos de la Agencia Internacional de Energía dan cuenta que para 2021 los flujos de ese país significaban más de 18,500 millones de barriles por día en pedidos.

Por eso mismo, desde ya se estima una reducción que podría moverse entre 10% y hasta 20% con los cierres de ciudades como Shanghai o Pekin.

En las operaciones del lunes, el petróleo por ejemplo empezó a ver su impulso a la baja cercano a US\$100 por barril, luego de que en el mercado de futuros de Nueva York se examinaran las medidas anticovid que podrían estar ejecutando

## INDICADOR DE CONFIANZA ECONÓMICA EN LA ZONA EURO



## HACIENDA. EL INDICADOR DE RITMO ECONÓMICO DE LA COMISIÓN EUROPEA BAJÓ A MÍNIMOS

# La guerra tumbó el índice de confianza de

La confianza en la economía de la zona del euro cayó al nivel más bajo en un año debido a que el impacto de la guerra en Ucrania drenó el sentimiento general de la industria hacia los consumidores.

El indicador compilado por la Comisión Europea disminuyó a 105, muy por debajo de la estimación mediana de 108 de los economistas en una encuesta de mercados. La caída de la confian-

za fue pronunciada entre los fabricantes y los consumidores, con ambas medidas más débiles de lo previsto.

Si bien los datos mostraron una disminución en las expectativas de precios desde un récord del mes anterior, todavía reflejan el creciente impacto en los hogares y las empresas de la subida inflacionaria que alcanzó un nuevo máximo del 7,5% en los datos publicados el viernes. En ese contexto, el Banco Central Europeo (BCE) enfrenta presiones para subir las tasas de interés.

La menor confianza sugiere que es probable que los precios altos sigan pesando sobre el consumo y la inversión a medida que la región lidia con las consecuencias de la guerra justo al otro lado de su frontera oriental. Además de eso, los estrictos bloqueos pandémicos en China están interrumpiendo aún más las cadenas de suministro ya tensas.

Esos factores serán clave para determinar si la zona del euro puede seguir creciendo. En los primeros tres meses de 2022, la producción apenas au-



TRANSPORTE. EL PLAN FUE SUSPENDIDO POR LA EMPRESA A CAUSA DEL COMIENZO DE LA PANDEMIA DEL COVID

# Qantas retoma el vuelo de más de 20 horas

238

**PASAJEROS ES LA DISPONIBILIDAD DE LA NUEVA RUTA, ALLÍ PRETENDEN TENER CUATRO CATEGORÍAS A LA VENTA.**

**Inversionistas también recibieron el plan de reducción de emisiones**

La compañía explicó que planea reducir su contaminación de carbono 25% para 2030, ya que la aerolínea australiana trazó un camino para alcanzar emisiones netas cero a mediados de siglo. El plan incluye objetivos provisionales para la eficiencia del combustible, el uso de combustible de aviación sostenible, la aplicación de más compensaciones de carbono y la eliminación total de los plásticos de un solo uso. Con la estrategia, la aerolínea busca la descarbonización de la aviación para 2050 con mayores logros ambientales.

pasajeros podrán estirarse o tomar un descanso. Los A350 se entregarán a Qantas desde 2025 hasta 2028.

La aerolínea también dijo que un repunte en los viajes aéreos de negocios ha sido más pronunciado de lo esperado. La demanda de las pequeñas empresas está por encima de los niveles anteriores al covid y los viajes corporativos se recuperaron en un 85%, explicaron.

En el trimestre actual, la capacidad doméstica de Qantas será del 105% de los niveles de 2019. Se espera que la capacidad internacional esté un poco por debajo del 50% en el mismo periodo, aumentando a alrededor del 70% en el trimestre que comienza en julio, comentó la aerolínea a inversionistas.

Qantas también confirmó un pedido de flota nacional, anunciado en diciembre, de 40 aviones A321XLR y A220, así como opciones para 94 aviones más durante al menos una década. Esos aviones reemplazarán a los antiguos Boeing 737 y 717 de la aerolínea.

Con el anuncio, la empresa pretende lograr una ocupación récord entre las compañías de transporte de Australia, considerando que se trata del primer servicio de nueva categoría en lo que ellos llaman "algo no antes visto entre los viajeros de todo el mundo".



Rico Merkert  
Analista de la  
U. de Sydney

*"El potencial está en ese vacío que hay en el segmento de viajes no solo de turismo, sino por los recorridos de negocios, que son los que más buscan nuevas ofertas desde Australia".*

SIDNEY

Qantas Airways revivió un plan para iniciar vuelos directos que conectan la costa este de Australia con Nueva York y Londres cuando finalmente ordenó aviones Airbus SE para los servicios ultralargos.

La aerolínea dijo que comprará 12 unidades de la serie A350-1.000 que pueden volar sin escalas desde Australia a cualquier ciudad del mundo. Los servicios comerciales comenzarán desde Sidney a fines de 2025, dijo Qantas.

La empresa había planeado comenzar los vuelos de 20 horas, internamente llamados 'Proyecto Amanecer', en 2023, y estaba cerca de ordenar el avión cuando el covid-19 diezmo la aviación.

La reanudación del proyecto señala la confianza de la aerolínea en un repunte de pasajeros internacionales, así como una mayor demanda de vuelos sin escalas. Qantas dijo esta semana que la demanda en rutas clave a Londres, Los Angeles y Johannesburgo ya supera los niveles anteriores al covid.

"Finalmente estamos viendo una recuperación sostenida en la demanda de viajes", dijo el director ejecutivo Alan Joyce. Describió los vuelos del Proyecto Sunrise como "la solución final para la tiranía de la distancia".

La primera clase contará con una cabina en la que hay silla, cama y puerta privada.

Los A350 de Qantas estarán configurados para transportar 238 pasajeros en cuatro clases: primera, ejecutiva, económica premium y económica. La mayoría de los A350 transportan a más de 300 pasajeros, según la aerolínea. Los aviones contarán con un tanque de combustible adicional para ampliar su alcance y podervolar las distancias requeridas.

En un mundo postcovid en el que también es probable que aumenten las tensiones geopolíticas, los servicios ultralargos tendrán un atractivo único porque pasan por altos los centros de viaje, dijo Rico Merkert, profesor de negocios de la Universidad de Sidney. Eso significa que los vuelos tendrán tarifas más altas y serán más rentables para Qantas, dijo la empresa.



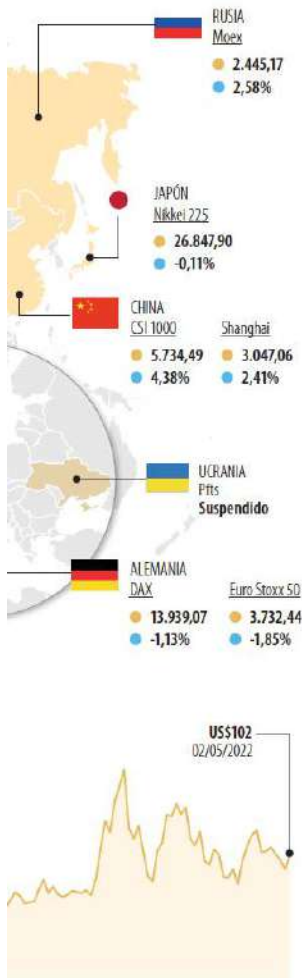
La aerolínea detalló que las inversiones en tecnología fueron pensadas en tener tres categorías de viajero por la duración del vuelo.

Los planes para los servicios sin precedentes han estado en marcha desde al menos 2018. A principios de ese año, Joyce diseñó a Boeing Co. y Airbus a idear un avión que pudiera volar las rutas ultralargas con una carga completa y aun así aterrizar con combustible en la mano para emergencias.

Qantas originalmente soñó con los interiores de las cabinas para ayudar a los pasajeros a sobrevivir en esos vuelos maratónicos. En un momento, Joyce consideró que había margen para incorporar literas, instalaciones para el cuidado de los niños e incluso un lugar

para hacer ejercicio en el avión. La realidad comercial está configurada para ser menos glamorosa. Qantas dijo el lunes que los asientos económicos del avión tendrán dos pulgadas más de espacio para las piernas, aunque las cabinas de primera clase tendrán un asiento, una cama y una puerta.

Más del 40% de la cabina serán asientos premium en comparación con aproximadamente 30% en los Boeing 787 y Airbus A380 de Qantas. La compañía detalló que los nuevos aviones tendrán "una zona de bienestar" en el medio donde los



los gobiernos de las grandes ciudades chinas.

Tan solo en la mañana del lunes, el WTI y el Brent bajaron entre 2% y 3%, sin embargo, una vez llegó la tarde, desde Europa se conoció que más países estarían dispuestos a firmar sanciones contra el suministro ruso, y el barril se recuperó, por ejemplo Alemania explicó que para finales de mes tendría un plan B para reducir su dependencia al crudo del Kremlin.

Aunque las bolsas tuvieron una jornada positiva ayer, ahora los analistas esperan movimientos negativos por las tasas de la Fed, la cual daría fin a una temporada de créditos bajos.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.  
jlopez@larepublica.com.co

DE UN AÑO

## la zona euro

mentó en toda la región, con Italia experimentando una contracción, Francia un estancamiento y Alemania evitando por poco una recesión.

Entre los fabricantes, la situación muestra pocas señales de mejora. Una encuesta de gerentes de compras para abril actualizada el viernes confirmó que estaba en un mínimo de 15 meses. La confianza industrial según el indicador de la Comisión cayó a 7,9, más de un punto completo por debajo del resultado anticipado por los economistas.

