



ELIMINATORIAS QATAR 2022 - así quedó la TABLA DE POSICIONES tras la victoria de Perú

REPECHAJE QATAR 2022 - ¿Dónde y cuándo jugará Perú contra Australia o Emiratos Árabes Unidos?

ECONOMÍA

Gremio automotriz se suma a reclamo contra el Congreso por no legislar la masificación del gas

Ley presentada por el Ejecutivo en noviembre recién sería debatida. "Ese gas que se reinyecta puede convertirse en generador de industria, empleo y bienestar para los peruanos, y no se está haciendo nada", dijo la AAP.

[Aprueban dictamen de ley sobre devolución de aportes del Fonavi](#)

[Bono Yanapay Perú: consulta AQUÍ quiénes cobran HOY el apoyo económico](#)

[Presentan anteproyecto que elimina el régimen CAS](#)



La AAP informó que, durante el 2021, se registró la venta de apenas 1.596 vehículos nuevos a gas natural, por debajo de los 2.618 reportados en el 2020, y muy atrás de las 5.684 unidades del 2019. Foto: La República



Economía LR
larepublica.pe
economia@lr.pe

30 Mar 2022

Actualizado el 30 de Marzo 2022 | 13:48 h

La **Asociación Automotriz del Perú (AAP)** demandó al gobierno, en su conjunto, "invertir tiempo y recursos" en la correcta gestión de alternativas que impulsen la masificación del gas natural en el país, y de esta forma, **los peruanos de todos los rincones del país puedan beneficiarse de su uso.**

PUBLICIDAD

A través de una nota de prensa, el presidente de la AAP, Karsten Kunckel, advirtió que los combustibles derivados del **petróleo** viene incrementándose por factores externos, por lo que es importante "potenciar alternativas que contribuyan a mejorar la vida de los peruanos" e impulsen la reactivación económica del país.

PUEDES VER [Gobierno destinará S/ 100 millones del FISE para masificar el gas natural en Ayacucho](#)

Para el representante gremial, nuestro país tiene grandes yacimientos de gas natural, pero que a pesar de los años transcurridos desde que se puso en marcha las operaciones en Camisea, todavía no llega a todos los peruanos.

"La primera etapa -que es la de extracción- está desarrollada, ahora lo que se necesita es que el Estado asuma su responsabilidad e impulse eficientemente medidas concretas que promuevan la distribución, transporte y comercialización del gas natural", anotó.

PUEDES VER [Ayacucho: consensos y S/ 100 millones para la masificación](#)

Kunckel dijo también que la falta de ductos que lleguen a ciudades de provincias desalienta el uso de este combustible y encarece su comercialización. Entre el 18 y 20% de la producción actual de gas natural es reinyectada al yacimiento porque no se han dado las condiciones para generar una demanda que abastecer.

PUBLICIDAD

"Ese gas natural que se devuelve puede convertirse en generador de nuevas industrias, más empleo y bienestar para los peruanos, y no se está haciendo nada para corregir esa situación", manifestó.

Autos con GNV a paso lento

La AAP informó que, durante el 2021, se registró la venta de apenas 1.596 vehículos nuevos a gas natural, por debajo de los 2.618 reportados en el 2020, y muy atrás de las 5.684 unidades del 2019. Además, en el 2021 se convirtieron 18.846 vehículos a gas natural.

PUBLICIDAD

De acuerdo a cifras de *Infogás*, se calcula que el número activo de vehículos a gas natural que circulan por el país es de 320.879 al cierre del 2021, aproximadamente uno de cada diez autos del total del parque vehicular. Del mismo modo, en el referido año tan solo el 1% de vehículos nuevos vendidos han sido a gas natural.

PUEDES VER [Masificación nacional del gas natural en manos del Pleno](#)

"Del sector público, lo que se necesita es que pase de la retórica a la acción, con medidas concretas que incentiven la llegada de inversión y de los privados la decisión de hacer empresa ya sea en la distribución, transporte o comercialización del gas natural", manifestó.

PUBLICIDAD

Kunckel señaló que un **buen ejemplo a seguir es Colombia, donde el Estado, a través de Ecopetrol, lidera la construcción de los principales gasoductos colombianos y a lo largo del tiempo ha dictado normas de promoción para la inversión privada en las distintas actividades de la cadena productiva, incluyendo subsidios, subvenciones y contribuciones**, además de reglas claras sobre gestión de la información operativa y comercial.

Gas barato por contrato

El representante gremial recordó que, gracias al acuerdo que suscribió el Gobierno peruano con el Consorcio Camisea, el Perú tiene uno de los precios de gas natural para mercado interno más baratos del mundo y aun así no existen las condiciones que promuevan una demanda del gas natural.

"Es imprescindible que el Estado impulse la construcción y la culminación del gasoducto andino, cuya construcción está detenida hace 5 años y por otra parte, que se acelere la construcción de los ductos de Ayacucho, Junín, Ucayali y otras zonas que pueden hacer del gas un recurso básico para desarrollar su industria", apuntó.

PUEDES VER [Martín Mejía: "Podríamos llevar gas al norte chico de Lima en 2024"](#)

En este escenario, añadió Kunckel, es inadmisibles que regiones como Arequipa, ubicada en la Macro Región Sur y muy cerca de Camisea, no cuenten con una distribución adecuada del gas, lo que encarece y hace poco rentable su uso masivo, pese a ser la segunda provincia con mayor parque automotor (más de 250.000 unidades al 2021).

Otra ciudad que por su potencial turístico y comercial podría impulsar su desarrollo con el uso del gas natural es Cusco. Si en el análisis sumamos su cercanía al yacimiento, se hace "incomprensible la falta de atención prioritaria del Gobierno hacia esta zona del país", dijo.

Masificación del gas en manos del Congreso

Como se recuerda, en noviembre pasado el Ejecutivo envió al Congreso de la República el PL 679/2021, Ley para la masificación del gas natural, cuya modificación recién fue aprobada este mes por la Comisión de Energía y **Minas**, pese a su urgencia para el país.

Ahora falta que el proyecto sea debatido en el Pleno. El congresista Carlos Enrique Alva Rojas, titular de este grupo de trabajo, dijo recientemente que sería vislumbrado en el Hemiciclo entre esta y la próxima semana, como máximo.

PUBLICIDAD

Lo más visto de Economía



Países Bajos retiró un lote de paltas peruanas del mercado debido a altos niveles de cadmio

Aníbal Torres: "No podemos bajar los precios por ley, pero sí intervenir el acaparamiento"

Desabastecimiento en mercados mayoristas por paro de transportistas

¿Cómo saber cuál es mi cuenta interbancaria del Banco de la Nación?

NOTAS RECOMENDADAS

IBERO
D> Mister Chip lanzó un dato que le quitaría la clasificación de Perú al Mundial de Qatar...

IBERO
D> José Pékerman y su misión de dejar a Colombia sin ir al Mundial Qatar 2022