

Ecopetrol y Exxon reciben permiso para primer piloto de fracking en Colombia

[bamericas](#)

Publicado: lunes, 28 de marzo de 2022

Gas natural

Petróleo crudo

submarino

Equipos de pe...

Aceite pesado

Mostrar 18 más



La petrolera estatal colombiana [Ecopetrol](#) y su socio [ExxonMobil](#) recibieron la aprobación regulatoria para comenzar el primer proyecto piloto de fracking del país.

La decisión de la autoridad de licencias ambientales, [ANLA](#), permite a las empresas instalar una plataforma y perforar un pozo de fracturación hidráulica en el proyecto Kalé, ubicado en el área de Puerto Wilches en el departamento de Santander.

“Este proceso de licenciamiento sin precedentes, que está sujeto a regulaciones específicas, fue llevado a cabo rigurosamente por la ANLA durante tres años”, se lee en un comunicado publicado en el sitio web de la agencia el lunes.

ANLA dijo que había enviado equipos técnicos al área en el centro-norte de Colombia para verificar la información citada en el estudio de impacto ambiental del proyecto.

El proceso de evaluación incluyó a 30 expertos de la ANLA, entre ellos geólogos, hidrólogos, ingenieros civiles, ingenieros químicos y ecologistas, entre otros, según el organismo de control.

[Ecopetrol](#) ha proyectado una inversión de al menos US\$84mn en [Kalé](#), para lo cual aseguró los derechos de perforación en una subasta a fines de 2020.

La empresa con sede en Bogotá y ExxonMobil también están buscando un permiso ambiental para su proyecto piloto de fracking [Platero](#), que se espera requiera inversiones por US\$44mn.

Ambas compañías han dicho que esperan comenzar a perforar ambos pozos piloto este año.

Su desarrollo comercial, sin embargo, depende de una decisión del más alto tribunal administrativo de Colombia.

El consejo de estado, como se conoce al tribunal, ordenó una moratoria sobre la perforación no convencional en 2018, citando preocupaciones socioambientales de las comunidades locales y los cabilderos.

Si bien los pilotos quedaron exentos del fallo, el tribunal aún debe decidir si permite la práctica a escala comercial.

Además, ANLA dijo que los resultados de los pilotos serán analizados por un comité independiente