

Home / Materias Primas / Noticias de Carga / Argentina presenta dos grandes licitaciones de productos, pero persisten las preocupaciones por los precios en América Latina

Argentina presenta dos grandes licitaciones de productos, pero persisten preocupaciones por precios en América Latina

en Noticias de Carga 27/03/2022

El administrador mayorista de energía solicitó en licitaciones separadas comprar siete cargamentos de fuel oil y cinco cargamentos de HSD, con ofertas que vencen el 30 de marzo para entregas del 16 de mayo al 5 de junio, dijeron las fuentes. La licitación de fueloil fue del mismo tamaño que la adjudicación del 7 de febrero a Mercuria por seis cargamentos y a Novum por uno, pero la de HSD fue mucho menor que los 18 cargamentos de HSD adjudicados al mismo tiempo a seis entidades.

Las evaluaciones de Platts para los cargamentos ULSD CIF Argentina entregados cayeron a \$163,57/b el 25 de marzo después de alcanzar \$170,41/b dos días antes, el segundo precio más alto desde \$189,31/b el 8 de marzo, según S&P Global Commodity Insights. El 7 de febrero, Platts lo valoró en 116,78 USD/b. Los suministros limitados de diesel y el flete para moverlo han llevado a un aumento global récord en los precios desde la invasión de Ucrania por parte de Rusia.

Es el principal producto refinado de mayor precio, pero es la parte codiciada del barril y no más que en América Latina, ya que los países se abastecen para la demanda de invierno, dijo una fuente del mercado. "El diésel parece estar muy ajustado en el mercado", dijo la fuente del mercado.

A mediados de la semana, Petroecuador rompió un periodo de sequía de un mes para las grandes licitaciones latinoamericanas y otorgó 1,96 millones de barriles de diésel premium de 50 ppm en siete cargamentos a Glencore.

La compañía petrolera estatal está pagando una prima de 7,45 USD/b al oleoducto ULSD USGC de referencia de Platts, en comparación con los ligeros descuentos de licitaciones anteriores. Los precios de los productos refinados en América Latina, especialmente para ULSD, han vuelto a subir cerca de los récords del 8 de marzo a medida que continúa la invasión rusa y Europa busca nuevas fuentes de suministro de la Costa del Golfo de EE. UU. Rica en refinerías y en otros lugares.

"Es una semana loca", dijo una segunda fuente. "La prima FOB ULSD se está disparando. Va a ser difícil para LatAm competir con la demanda europea".

Las entidades gubernamentales han cancelado, reducido o retrasado las licitaciones, optando más a menudo por la compra de carga al contado que atrae menos atención y es menos probable que aumente los diferenciales, dijeron las fuentes.

Esta semana se adjudicaron o dieron a conocer varios más grandes, incluida la compra de Refidomsa de HSD en la República Dominicana y una **Ecopetrol** compra de dos cargamentos de 300.000 barriles a Valero, dijeron las fuentes. También se dice que Copec en Chile está activa en el mercado de ULSD, y había comprado 23 cargamentos de 300.000 barriles cada uno para entrega de mayo a agosto en esta época del año pasado.

Petroperú también tiene una adjudicación de diésel/biodiésel de 11 cargas que se esperaba que saliera a mediados de la semana. Las fuentes dijeron que es posible que no hayan recibido suficientes ofertas para llenar todo el premio.

"Todos están tratando de reducir las importaciones", dijo la segunda fuente.

Los gobiernos también están tratando de frenar los altos precios de las bombas para los clientes a través de subsidios y otras ayudas. México ha descontado o renunciado a un impuesto especial de importación conocido como IEPS, mientras que Brasil acaba de reducir su impuesto de importación AFRMM del 25% del flete al 8%.

Los países latinoamericanos están muy preocupados por el efecto de los precios del **petróleo** en sus economías, dijo una tercera fuente.

"Espero que no empecemos a sufrir una destrucción de la demanda", agregó la tercera fuente.

Fuente: **Platos**

PATROCINADORES

Register Free Account

CHEK BEFORE FIXING 2021 ORDER NOW!

LNGCON 2022 Get more info

MAR-JUN, 2022 BonVoyage System (BVS) Workshop StormGeo >>>

ESTIMACIONES SEMANALES DE CHARTER DE TIEMPO SECO

ALIBRA Updated Wednesday 23 March 2022
 *Contact us for rates/charts on scrubber & eco tonnage.

PERIOD	4/6 MOS		1 YR		2 YR	
	ATL	PAC	ATL	PAC	ATL	PAC
HANDY (20K dwt)	26,000	36,500	26,000	30,000	23,500	27,500
SMAX/ULTRA	26,500	36,500	29,500	32,500	22,500	22,500
PANA/KMAX	30,000	28,500	29,000	28,000	24,000	22,500
CAPE SIZE	35,000	33,000	30,000	30,000	22,500	21,500

Leer más

ESTIMACIONES SEMANALES DE FLETAMENTOS POR TIEMPO DE PETROLEROS

ALIBRA Updated Wednesday 23 March 2022
 *3 & 5yr inc scrubber & eco tonnage

SIZE	WET TIME CHARTER ESTIMATES (\$/pdpr)			
	1 YR	2 YR	*3 YR	*5 YR
HANDY	11,500	12,750	14,500	14,250
MR IMO3	12,500	13,250	16,500	16,500
LR1	14,500	15,250	17,500	17,500
LR2 (115K dwt cap & 1000)	16,000	19,000	26,000	26,000
AFRA (115K dwt)	17,850	19,000	25,000	25,000
SUEZ	18,000	20,000	27,000	27,000
VLCC	19,000	21,000	36,000	37,500

Leer más

ÍNDICE SEMANAL DE CONTENEDORES

SÍGUENOS



MAPA DE TRÁFICO DE BARCOS EN VIVO

Leer más