

## Los preocupantes interrogantes sobre el déficit del fondo de combustibles

Gobierno dejó de aplicar la fórmula con la que se calcula cada mes el precio de la gasolina, y de no tomarse medidas, el saldo en rojo llegará a \$ 22 billones este año, según proyecciones.

ÓMAR G. AHUMADA ROJAS - SUBEDITOR DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS @omarahu

Sin cifras oficiales por parte del Ministerio de Hacienda sobre el saldo actual del enorme hueco en el Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles (FEPCC), a medida que siguen los altos precios y la volatilidad en los costos del petróleo y otros energéticos en el mundo, también crecen las preocupaciones por el impacto en las finanzas públicas con dicha decisión.

En Colombia, durante el 2021, el precio de referencia de la gasolina corriente tan solo se reajustó un 11 por ciento en promedio para las 18 principales ciudades, y este año el incremento va en 1,8 por ciento.

Si bien los dueños de automóviles y vehículos agradecen el subsidio por no aplicar una fórmula que le pone un tope máximo de 3 por ciento mensual al ingreso

que se le paga a Ecopetrol como productor, el costo de esta decisión se le carga a todos los colombianos, incluso aquellos que no tienen carro.

En la presentación de resultados del 2021, la petrolera reveló que el saldo por cobrarle al Gobierno, con corte a diciembre de ese año, llegó a 7,8 billones de pesos.

Pero ahora, con la disparada del petróleo y los combustibles por la invasión de Rusia a Ucrania, la gasolina para la costa del Golfo tuvo un repunte del 15,6 por ciento en solo tres semanas.

Mauricio Cárdenas, exministro de Hacienda y de Minas y Energía, señaló en una columna de EL TIEMPO que, el subsidio puede representar 25 billones de pesos en el 2022, plata que alcanzaría para erradicar la pobreza.

Al respecto, Julio César

Vera, presidente de la Fundación XUA Energy, dijo que sin datos oficiales el déficit actual es muy importante, toda vez que la diferencia entre el precio internacional y el local hoy es de unos 5.000 pesos en la gasolina y casi de 7.000 pesos en el diésel.

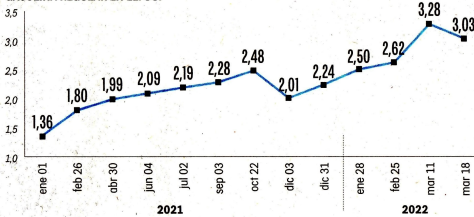
Además, explica que las directivas de Ecopetrol han señalado que los colombianos tienen combustible a menor precio, algo que es parcialmente cierto, ya que no se trata de que la empresa reciba un ingreso menor como pareciera, sino que la Nación financia el menor precio, pero igual en sus balances se ve reflejado el costo de oportunidad y el toca al Gobierno buscar dichos recursos a través de una emisión de títulos de tesorería (TES).

En otras palabras, pagar un déficit con más deudas

### PRECIO DE LA GASOLINA EN EE. UU. Y DE COMBUSTIBLES EN COLOMBIA

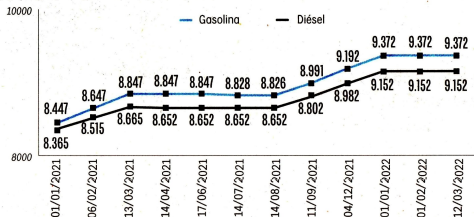
Evolución desde el 2021

GASOLINA REGULAR EN EE. UU.



GASOLINA Y DIÉSSEL EN COLOMBIA

Pesos por galón de referencia para Bogotá



Fuente: U.S. Energy Information Administration y Ministerio de Minas y Energía

pública futura que se pagan de los ingresos de la Nación, es decir.

De hecho, en febrero del 2014 el Gobierno capitalizó el fondo a través de la emisión de Títulos de Tesorería por parte de la Tesorería General de la Nación, para cubrir este monto con cargo al presupuesto y dejó en ceros el saldo.

EL TIEMPO consultó al Ministerio de Hacienda sobre pero la entidad indicó que el ministro José Manuel Restrepo no se pronuncia por aho-

ra. Luego se hizo una consulta similar con el Ministerio de Minas y Energía donde tampoco se obtuvo una respuesta.

Antes de que se conociera la propuesta de dividendos de Ecopetrol, en la que, de 11,51 billones de pesos, 9,99 billones son ordinarios y 1,52 billones corresponden a dividendo extraordinario, el exministro Cárdenas planteó que ese dividendo sea usado por el Gobierno para comenzar a taponar el enorme

huevo que ya deja el déficit en el FEPCC.

Lo anterior, porque por el lado de las tarifas, Julio César Vera, presidente de la Fundación XUA Energy, considera que con la situación actual del país a nivel político y de credibilidad y confianza actual del Gobierno en la ciudadanía es difícil que se puedan hacer ajustes adicionales en lo que resta del mandato, o por lo menos de aquí a que pasen las elecciones presidenciales.

DESDE LA CASA DE MIS PAPÁS,  
HASTA QUE COMPRÉ LA MÍA.

**TECNOLOGÍA + HERRAMIENTAS**

MÁS DE 20 AÑOS ACOMPAÑÁNDOTE A CUMPLIR TUS SUEÑOS.

Disponible en: **metro cuadrado**.com

Revista **aló**

EXCLUSIVA ALÓ.

**KARIN JIMÉNEZ Y SANTIAGO ARIAS**

ADQUIÉRELA YA EN GRANDES SUPERFICIES Y LIBRERÍAS.

Suscríbete llamando a la línea telefónica 01 8000 110 990 a nivel nacional, en Bogotá 426 6000 o ingresando a [suscripciones.eltiempo.com/](http://suscripciones.eltiempo.com/)

**Ferrocarril de Antioquia**

Invitación Abierta  
Elaboración del Plan Maestro de Transporte y Logística de Antioquia

Aviso de convocatoria proceso PFA-IA-03-2022

La Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S. convoca a participar en el proceso de contratación mediante invitación abierta para la "Consultoría especializada para la elaboración del Plan Maestro de Transporte y Logística de Antioquia".

Los documentos y etapas del proceso pueden ser consultados y descargados en la página web <https://www.ferrocarrilantioquia.com/contratacion#cat83> a partir del 30 de marzo del presente año.

Presupuesto oficial: \$4.399.041.002 IVA (Demás impuestos, tasas y contribuciones incluidos)

Plazo de ejecución: 13 meses

Medellín - Colombia, 27 de marzo de 2022