



La ONU alerta que la guerra en Ucrania...



TAS confirma exclusión de Rusia para el...



Dumbledore declara su amor a...



Teresa Bass tiene el kimono de punto de...



El nuevo concepto Alpine A4810, una...



Formas de entrenar el optimismo y...

Portafolio

Promigas y Ecopetrol arrancan con los pilotos de hidrógeno

Hace 12 horas

Me Gusta comentarios



© Promigas En 2021 el país lanzó la hoja de ruta para su desarrollo, la cual tiene como objetivos lograr la producción entre 2 y 3 GW de electrólisis.

Con los pilotos de **Promigas y Ecopetrol** para desarrollar, generar y usar hidrógeno como combustible, y que comienzan a operar desde el día de hoy, se da el banderazo inicial con el que el país inicia el recorrido que trazó para los próximos 30 años, con el fin de utilizar este gas limpio como energético. (Lea: ['El gas es fundamental para transición energética': líder de TGI](#)).

Así, con los dos proyectos experimentales, estas empresas que le apuestan por su desarrollo, buscarán con la tarea despejar dudas sobre la oferta y el comportamiento en la **demanda de este novedoso combustible**. *"En septiembre del año pasado presentamos la hoja del hidrógeno de cero y bajas emisiones, y tan solo seis meses después ya estamos poniendo en operación los primeros proyectos piloto en el país. Nuestro objetivo es desarrollar entre 2 y 3 gigavatios (GW) de electrólisis para la producción de este gas de cero y bajas emisiones en los próximos 10 años"*, dijo el ministro de **Minas y Energía**, Diego Mesa. Por su parte, Germán Corredor, director ejecutivo de la Asociación colombiana de Energías Renovables (SER Colombia), afirmó que "el hidrógeno es una alternativa energética limpia que tiene ventajas ambientales, y que puede ser utilizada en la industria y el transporte porque reemplaza a los combustibles fósiles". **TRANSPORTE DE GAS** En el caso de la transportadora de gas natural, Promigas, su piloto producirá hidrógeno verde para inyectarlo en la red de gas natural en la **zona de Mamonal en Cartagena**. En la primera fase, la compañía producirá cerca de 1,574 kilogramos al año del energético que, mezclados con gas natural y dispuestos en la red de distribución energética, permitirá reducir la huella ambiental de la operación al evitar emisiones de seis toneladas de CO2 al año.

"Este primer piloto que pondremos en funcionamiento es de producción descentralizada y blending, dos aspectos clave en nuestro rol de midstream en la cadena del gas natural", explicó Juan Manuel Rojas, presidente de Promigas. (Además: [La demanda de energía en febrero aumentó 3.72%](#)). El líder empresarial subrayó que, con el proceso experimental están explorando cuatro segmentos de **aplicación de hidrógeno**: producción descentralizada, generación distribuida, movilidad eléctrica y blending con gas natural. En esta primera fase, el electrolizador (fabricado por la estadounidense Nel) estará alimentado por una granja solar de 137 kilovatios (KW), conformada por 324 paneles fotovoltaicos, y procesará agua proveniente de la red del acueducto de Cartagena. Además, la planta piloto está diseñada para ser escalada en cinco fases de crecimiento, lo que permitiría llegar a producir hasta 15 toneladas de hidrógeno al año, una meta que dependerá de condiciones regulatorias, incentivos a la producción de hidrógeno verde y las condiciones del mercado. *"Lo importante del piloto es que nos da la posibilidad de escalar con agilidad la producción en la medida que nuestros usuarios o el mercado lo requiera. Así mismo, desarrollar competencias técnicas, de negocio y comerciales, y la mejor avenida para lograrlo es desarrollando estos procesos experimentales que permitan que nuestros equipos adquieran know-how en las diversas fases de la cadena de valor de este energético"*, recalcó Rojas. Agregó que el esfuerzo abre el espacio para caracterizar, modelar y desarrollar investigaciones que generen nuevo conocimiento para la empresa y el entorno en relación con nuevas tecnologías de producción de hidrógeno. **PARA ELIMINAR AZUFRE** **Ecopetrol** es la otra compañía que le meterá el acelerador a fondo en desarrollar el otro piloto, como iniciativa a fin de su negocio. Así, con la puesta en operación, en la **Refinería de Cartagena**, de un electrolizador (fabricado por la española H2B2) que producirá 20 kilogramos diarios de hidrógeno verde, la petrolera entra oficialmente en la era de este energético, que es una de las principales apuestas de la compañía dentro de su estrategia de transición hacia energías más limpias. (Además: [Ecopetrol, Accenture y AWS lanzan solución para gestión de aguas](#)).

El funcionamiento del electrolizador de 50 KW, que se abastece la energía proveniente de **270 paneles solares** instalados en predios del complejo industrial, corresponde al primer piloto de hidrógeno verde que desarrolla la empresa, y en el cual se han invertido US\$6 millones para su ejecución. *"Con el proyecto experimental se obtendrán aprendizajes relacionados con el potencial uso de agua en los procesos del complejo industrial y la estabilidad de producción de esta tecnología. Posteriormente el electrolizador será usado en otras aplicaciones"*, explicó Felipe Bayón, presidente de **Ecopetrol**. El líder de la petrolera reiteró que, "en materia de diversificación de la canasta energética, la producción y aprovechamiento del hidrógeno es fundamental. Iniciamos un camino ordenado y de la mano de la innovación y la tecnología para definir cómo incrementar su uso como fuente renovable". El hidrógeno de este proyecto piloto se utilizará en principio para **eliminar el azufre de los combustibles** que se producen en la refinería, lo cual contribuye a mejorar la calidad del aire en el país. El electrolizador que operará **Ecopetrol** tiene la capacidad de dispensar hasta 647 kilogramos (kg) de hidrógeno 100% renovable al mes en un funcionamiento continuo 24 horas los siete días de la semana. (Lea: [Aprobados 48 proyectos en 5 zonas para normalizar redes eléctricas](#)). Se estima que el desarrollo del hidrógeno le permitirá al país reducir entre 2,5 y 3 millones de toneladas de CO2 en la próxima década, lo que contribuye al cumplimiento de las metas de la COP21 de alcanzar la carbono neutralidad en 2050.

ALFONSO LÓPEZ