

TURISMO

Tráfico aéreo se reactivó en 108% durante enero



El gremio de agencias de viaje *Anato*, en cabeza de **Paula Cortés**, durante enero se movilizaron más de 3,8 millones de pasajeros: 1,1 millones en vuelos internacionales y 2,7 millones en vuelos nacionales. Esto significa que, con respecto al mismo mes de 2019, el tráfico aéreo alcanzó una reactivación de 108%, la cual fue jalonada por la recuperación en el mercado nacional y extranjero (JPVC)

HACIENDA

Productos que explican gran parte del IPC

COMPOSICIÓN DE LA OFERTA NACIONAL PROMEDIO 2019-2020

	Producción nacional	Importaciones	Arancel
Aceites comestibles	86%	14%	0%
Carne de cerdo	87%	13%	20%
Carne de res	95%	5%	80%
Huevos	96%	5%	15%
Leche	97%	3%	98%
Pollo	97%	3%	92%
Papa	97%	3%	15%

Fuente: Dane, GPI, Cálculos Corficolombiana / Gráfico: LR-ER

Según un informe de *Corficolombiana*, la papa, las carnes de res y cerdo, el pollo, los huevos, la leche y los aceites comestibles explican en gran medida la escalada en los precios de los alimentos durante el último año. Según su director de Investigaciones Económicas, **José Ignacio López**, "el país ha estado importando inflación vía insumos. Pero poca competencia de importaciones dichos productos". (JPVC)

ENERGÍA

Nuevos proyectos para redes eléctricas



El **Comité Administrador del Programa de Normalización de Redes Eléctricas (Prone)**, aprobó 48 proyectos que beneficiarán a cinco departamentos con una inversión que ronda los \$31.500 millones. Al respecto, **Miguel Lotero**, viceministro de Energía, señaló que "la aprobación de estos proyectos mejora la vida de más de 7.000 hogares vulnerables que habitan barrios subnormales". (JPVC)

Hay inversión de US\$30 millones en proyectos de distribución de gas

ENERGÍA. DESDE NATURGAS SEÑALAN QUE ES NECESARIO SEGUIR AVANZANDO EN EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA QUE PERMITAN AMPLIAR LA CONECTIVIDAD ENTRE LA COSTA Y EL INTERIOR DEL PAÍS



BOGOTÁ
En contraste con regiones como Europa, afectadas por el conflicto entre Rusia y Ucrania, hoy Colombia cuenta no solo con la autosuficiencia de gas natural para abastecer el consumo interno, sino con varias inversiones en producción, distribución y transporte. Sin embargo, **Luz Stella Murgas**, presidenta de *Naturgas*, destacó que es necesario avanzar en materia de conectividad para "garantizar aún más esa eficiencia".

¿Cómo contrasta el conflicto de Rusia y Ucrania con el mercado colombiano?

En Colombia hay suministro e infraestructura confiables. En suministro, el país hoy tiene reservas de gas de hasta tres terapiés cúbicos, que equivale a 7,7 años de autosuficiencia, pero tenemos un potencial de reservas y hasta 60 terapiés cúbicos y eso es llegar a 100 años. Unido a eso, el **Ministerio** reportó que 2021 fue la mayor cifra de producción promedio de gas de los últimos cinco años. *Ecopetrol*, aumentó en casi 8% sus reservas probadas de gas ese año y las reservas de la *Nación* tienen un potencial que debería ser desarrollado para mantener la seguridad energética.

¿Qué retos hay en materia de infraestructura?

El país cuenta con más de 7.700 km para transporte de gas, pero necesitamos avanzar en la conectividad del sistema de la Costa con el del interior.

La *Upme* ha identificado obras que se deberían realizar para conectar físicamente el sistema de transporte de la Guajira con el del interior del país; adicionalmente, compañías como *Canacol* y *Promigas* han demostrado su interés en construir un gasoducto que conectaría el sistema de transporte de gas de la Costa en Jobo (Sucre) con el del interior Antioquia (gasoducto Sebastopol-Medellín). A finales del año pasado la *Comisión de Regulación de Energía y Gas* dio de una señal positiva relacionado en la manera como las inversiones asociadas a esto pueden ser recuperadas. Lo importante es facilitar desde la política pública que eso se lleve a cabo.

La presidenta de *Naturgas*, Luz Stella Murgas, destacó la relevancia del gas natural en la transición energética del país y del mundo.



Francisco Lloreda
Presidente de ACP

"En línea con *Ceraweek*, no es incompatible trabajar juntos en el cambio climático y en entender que el gas y el petróleo son aliados de la transición energética".

US\$2.900

MILLONES ES LA INVERSIÓN IDENTIFICADA POR NATURGAS EN PROYECTOS DEL SECTOR EN EL PAÍS PARA LOS PRÓXIMOS AÑOS.

Siganos en: www.larepublica.co con el informe sobre las conclusiones del evento de energía mundial *Ceraweek*.



¿Cuántos usuarios están conectados hoy al servicio?

Colombia tiene más de 10,4 millones de usuarios que gozan del servicio de gas natural, eso equivale a que se benefician 37 millones de colombianos. Tenemos 4.061 vehículos dedicados a gas natural, como los de transporte de pasajeros y camiones; y se han convertido a gas natural vehicular más de 636.000 vehículos. Cuando hablo de que tenemos que mantener seguridad energética es precisamente para que estos usuarios no vean afectados nunca el suministro de gas, que eso es lo que está ocurriendo hoy en Europa. Allá del 100% del gas que consume 80% es importado y 41% proviene de Rusia. Países como Inglaterra

están dando ya subsidios para poder pagar el servicio de energía eléctrica. En Colombia no tenemos un impacto negativo en materia de precios porque el precio de suministro del gas se forman el mercado local.

¿Tienen alguna estimación para ampliar esa cobertura?

Hay todavía 1,2 millones de colombianos que no están conectados. Hemos identificado desde empresas afiliadas a *Naturgas* que hay proyectos de inversión en el segmento de distribución que equivalen a US\$30 millones para construir una red de distribución en municipios aledaños a Bogotá y en el Caribe. Nuestro objetivo y el del *Gobierno* es sumar esfuerzos para poder llevar gas a esos colombianos.

¿Qué otras inversiones tienen proyectadas?

Hemos identificado proyectos de alrededor de US\$2.900 millones para el desarrollo del crecimiento y la reactivación económica y social del país. En materia de producción hay cerca de US\$1.162 millones en proyectos principales que están costa fuera en el mar Caribe, pero también incluye el desarrollo de los proyectos de pilotos de yacimientos no convencionales de los que vamos a tener información científica para seguir en esa ruta. Hay también US\$1.658 millones en transporte, que incluyen la construcción de unos gasoductos que se han identificado como estratégicos.

MARÍA CAMILA PÉREZ GODDY
mperez@larepublica.com.co