

Editorial

La encrucijada de la gasolina

El vertiginoso incremento en los precios del petróleo del último año se acentuó en los recientes días con la invasión rusa a Ucrania, que llevó a que el barril del crudo superara los US\$110, algo que no se veía desde hace ocho años.

Mientras en 2021 la cotización del barril Brent, de referencia para Colombia, se incrementó en 50%, a cerca de US\$80, en lo que va del año el alza llega al 38%. Los temores sobre la disminución mundial de la oferta del petróleo por parte de Rusia, el segundo exportador mundial, está llevando a esta escalada, que no se sabe hasta cuándo se puede prolongar, con los consecuentes impactos en la economía mundial, especialmente en la inflación, que sigue por encima del 7% en las naciones desarrolladas.

En el caso de Colombia, el disparo en el precio del crudo cae como anillo al dedo porque el país por ser exportador recibirá mayores ingresos. Se estima que por cada dólar adicional que suba el barril ingresarán más de \$400.000 millones. Es decir, que se nos apareció la Virgen porque a las arcas del Estado ingresarán millonarios recursos que ayudarán a aliviar la presión fiscal.

Sin embargo, un tema que está pasando de agache es el precio de la gasolina. La pregunta es ¿por qué estas fluctuaciones en el petróleo no se han reflejado hasta el momento en los combustibles? Según el Ministerio de Minas y Energía los precios de referencia de la gasolina y el diésel para febrero de este año están en \$9.311 y \$9.168 el galón, respectivamente, en la ciudad de Medellín. Es decir, que en el último año 'apenas' han aumentado el 9% y 7,5%.

Un estudio de Corficolombiana sostiene que el precio de la gasolina debería estar cercano a los \$14.000 pero lo que ha evitado que llegue a estos niveles es el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), que entró en funcionamiento en 2009. Este fondo tiene como finalidad ser una especie de colchón para amortiguar las volatilidades en las cotizaciones internacionales para evitar que estas se trasladen directamente a los consumidores. Debe acumular recursos cuando los precios del cru-

do están a la baja y desahorrar cuando están al alza para que no se traduzcan en un alza inmediata en la gasolina.

No obstante, los expertos sostienen que no está funcionando como debería y que en esencia lo que está haciendo el gobierno es subsidiar el precio de la gasolina ya que el fondo acumula un déficit que, según Corficolombiana, habría llegado a los \$10,5 billones el año pasado. Con las actuales cotizaciones del crudo, la diferencia entre lo que pagan los consumidores actualmente frente a lo que deberían pagar en la práctica es de más de \$4.000 por galón.

Pero, dado el comportamiento de la inflación, que sigue al alza, y las presiones del sector transportador ¿el gobierno estaría dispuesto a incrementar sustancialmente el precio de la gasolina para evitar que siga creciendo el faltante? Esta solución no se ve factible por el durísimo golpe a los consumidores y porque el transporte de carga (que consume diésel) impacta la cadena de costos de los productos que consumen los colombianos.

Con una inflación que supera el 7% anual, con precios de alimentos que siguen por las nubes, con la amenaza constante de nuevas protestas sociales, el gobierno no se dará la pela de hacer un gran incremento en el precio de la gasolina y el diésel este año y menos en medio de un proceso electoral, así el petróleo llegue a la estratosfera, como algunos pronostican por la crisis provocada por Rusia.

Hasta hace poco ese descuadre del fondo estaba siendo asumido con créditos de la Dirección del Tesoro Nacional y recursos del presupuesto de la nación y es una carga para Ecopetrol, el principal productor de gasolina y diésel del país.

Por eso hay voces que sugieren que es hora de revisar este mecanismo con el fin de garantizar su sostenibilidad en el tiempo y evitar que sea un nuevo elemento de presión en las finanzas públicas, que tienen un descuadre del 7,6% del PIB. Sostienen que en momentos en que se necesita destinar más recursos al gasto social no tiene mucha justificación mantener subsidios tan altos a los precios de los combustibles.

Esta es otra papa caliente que le tocará resolver al nuevo gobierno ■

“

Con las actuales cotizaciones del crudo, la diferencia entre lo que pagan los consumidores actualmente frente a lo que deberían pagar en la práctica es de más de \$4.000 por galón”.

Un día como HOY

Hace 20 años



EE. UU. AMPLIARÁ SU AYUDA MILITAR AL PAÍS

Colombia recibió el respaldo de EE. UU. en su lucha contra el terrorismo con el ofrecimiento de tecnología de guerra y de inteligencia. Sin embargo, para disponer de ella, el Gobierno colombiano tendrá que comprometerse a cortar cualquier nexo entre militares y autodefensas.

Hace 50 años



EE. UU. NO LE CUMPLIÓ A AMÉRICA LATINA

Admitió que por razones políticas y económicas se produjo un desmejoramiento en sus relaciones con América Latina en 1971. Pero, al mismo tiempo, Washington expresó la esperanza de que las relaciones interamericanas puedan continuar "en forma constructiva" en 1972.



Fundado en 1912
Francisco de Paula Pérez (1891-1976)
Fernando Gómez Martínez (1897-1985)
Julio C. Hernández F. (1902-1983)

Grupo EL COLOMBIANO (Q'hubo, El Colombiano, Gente, Propiedades)

Presidente: Ignacio Gaitán Villegas
Vicepresidencias: Beatriz López (Servicios y operaciones), Leopoldo Rother (Comercial), Juan Diego Corredor (Estrategia), Luz María Sierra (Contenidos).

EL COLOMBIANO:

Directora: Luz María Sierra
Editor General Multimedia: Daniel Rivera Marín
Macroeditores: Germán Calderón Linares (Comunicación Visual), Mónica Quintero R (Tendencias), Daniel Valero (Actualidad), Isolda María Vélez H (Metro).
Editores de información: Claudia Arango, Alfonso Buitrago, Wilson Díaz, Carlos Mario Gómez, Javier Alexander Macías, Juan Diego Ortiz, Ana María Plata, Olga Rendón, Klarem Valoyes
Editores Comunicación visual: Juan Sebastián Carvajal (Audiovisual), Ricardo Ramírez (Infografía), Sonia Rodríguez (Diseño), Juan A. Sánchez (Fotografía).

Dirección: Cra 48 # 30 sur- 119, Envigado, Antioquia. **Teléfono:** (604) 339 33 33. **Twitter:** @elcolombiano **Instagram:** @elcolombiano_ **Facebook:** El Colombiano

Las opiniones expresadas por los columnistas son libres y de ellas son responsables sus autores. No comprometen el pensamiento editorial de EL COLOMBIANO. El contenido del periódico EL COLOMBIANO es de propiedad de EL COLOMBIANO S.A.S. Queda prohibida su reproducción total o parcial en cualquier medio conocido o por conocerse, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. The content of the newspaper EL COLOMBIANO is property of EL COLOMBIANO S.A.S. All partial or total reproduction in any existing or future media publications and its translation to any language is strictly prohibited without prior written approval from the owner. © 2022