



SIN FONDO DE ESTABILIZACIÓN LA GASOLINA ESTARÍA EN \$15.000

Paradojas sobre aumento en precio del petróleo para Colombia

Redacción Economía Bogotá Marzo 03, 2022 - 09:00 AM



AFP

Los precios del petróleo cerraron en máximos desde 2014 para el Brent y desde 2011 para el WTI, impulsados por la guerra en Ucrania, las sanciones contra Rusia y temores sobre la oferta del oro negro.

El precio del barril de Brent del mar del Norte para entrega en mayo tuvo un salto de 7,58% a US\$112,93, para alcanzar un máximo desde 2014 en Londres.

Mientras tanto en Nueva York el barril de West Texas Intermediate (WTI) para entrega en abril trepó 6,95% a US\$110,60, un pico desde 2011.

Este alto precio significa un ingreso adicional para el país. El presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón, dijo que las reservas implican más recursos para la petrolera: "Durante el 2021, por cada barril producido incorporamos dos barriles de reservas, alcanzando un índice de reposición de reservas del 200%, el más alto de los últimos 12 años".

Sin embargo, para Juan Carlos Vélez, presidente de Fendipetrol, este precio puede ser un valor adicional para el gobierno, pues los costos para los usuarios se aumentarían. "En este momento en Colombia el precio del galón de gasolina y diésel ronda los \$9.000, según el estudio que hemos hecho; así que si se aplica la fórmula que en el pasado se traía para establecer el valor del combustible en el país, basada principalmente en el precio del dólar y el precio internacional del barril de petróleo, estaríamos diciendo que el galón de gasolina y diésel fluctuaría por el orden de los \$15.000".

Según el líder del gremio, la gasolina en Colombia es mucho más económica de lo que debería ser y eso implica un gasto fiscal. "Hoy por hoy Colombia tiene la gasolina más barata de América Latina después de Bolivia, y es el tercero en diésel, después de Bolivia y Ecuador, mientras en América Latina países como, por decir algo, Uruguay, cobra \$20.000 por galón, trayendo el valor del galón de gasolina de ese país a Colombia, y el de Chile con \$18.000, nosotros estamos cobrando \$9.000", explicó Vélez.

Costo fiscal

De esa manera, Vélez señala que el alto precio internacional del crudo va a llevar a incrementar el costo del galón de combustible, "que puede suceder en los próximos días. Desde que se presenta un aumento de la cotización del petróleo a nivel internacional, podría generarse un aumento cercano al 10% del valor de la gasolina. Sin embargo, eso no se da porque el Gobierno a través del fondo estabilización de precios de combustible ha establecido una política que viene de tiempo atrás, de manejar un precio del combustible sin mayores variaciones, es decir, unas leves variaciones hacia arriba hasta el punto de que hoy tenemos la gasolina más barata de lo que estaba antes de la pandemia", señaló.

En ese sentido, para el directivo "el presidente Iván Duque dice que ese precio de estabilización sale de las ganancias que se podrían generar, pero esto significa entonces que el Gobierno debe subsidiar el valor de venta entre \$12 a \$15 billones. Ese es el papel del fondo de estabilización de precios del combustible para poder tener una gasolina 'barata', como existe hoy en Colombia. Me imagino que esa política continuará durante algún tiempo y eso tendrá un costo fiscal bastante alto para el país".

Añade que esto seguirá aumentando conforme el precio del crudo siga al alza: "indudablemente si el petróleo a nivel internacional sigue subiendo pues obviamente el aporte que tendrá que hacerle el Gobierno al fondo de estabilización de precios del combustible será mucho mayor y eso podría tener, insisto, efectos fiscales en el país".

Le puede interesar: OPEP+ producirá 400 mil barriles diarios de crudo desde abril

Ingresos extras

Sin embargo, hay quienes creen que ese costo adicional podría ser cubierto con los ingresos extras que obtendría el país en su renta petrolera. Así lo señala Álvaro Younes, presidente de Fedispetrol, quien también analizó la situación actual. "Por supuesto que el conflicto Rusia-Ucrania tiene en vilo sobre todo en la parte económica al globo terráqueo. Hay que recordar que Rusia es uno de los grandes productores mundiales de petróleo, y también esto significa una inestabilidad; las compañías prevén, como siempre, un riesgo en este tipo de confrontaciones bélicas, y eso es lo que ha hecho que el petróleo se dispare estos últimos días", comentó Younes.

Aunque, desde su perspectiva, esta situación no es sostenible en el tiempo. "Uno pensaría que a medida que el conflicto avanza los precios se pudieran seguir disparando; sin embargo, creemos que la economía mundial no aguanta, después de esta pospandemia, unos altísimos precios del petróleo", explicó.

No obstante, sin dudar, dice que estos precios beneficiarán las cuentas nacionales. "Estos últimos meses hemos estado por lo menos por encima de los US\$85 y ha estado estable en más de US\$90 las últimas semanas, pero ahora está a más de US\$100. Significa, pues, que el Gobierno colombiano o todos los países que producen poco o mucho, tienen unos ingresos adicionales que no habían sido previstos en sus finanzas y alivia las arcas de estas naciones", señaló el presidente del gremio petrolero.

Al igual que Vélez, cree que el precio de los combustibles crecerá, aunque espera que el gobierno mantenga estables los precios, "para nosotros los colombianos, y aunque no dicen cuánto está ingresando al país, es un verdadero alivio para el Gobierno nacional contar con estos recursos. Esperamos que por culpa de estos altos precios, el impacto sobre la gasolina en Colombia se pueda disparar y no sabemos cuál será la política del Gobierno Duque, que ya casi está de salida, aunque faltan unos meses y pudiéramos tener sorpresas con mucho impacto sobre la economía, en caso de que esto sucediera. Al final del día, creemos que antes de las elecciones presidenciales el Gobierno dejará quietos los precios de los combustibles", puntualizó.

Materias primas al alza

Los precios de las materias primas siguieron en alza, en un contexto de incertidumbre por el abastecimiento mundial.

El oro negro volvió a dispararse tras la decisión de los países exportadores de la OPEP+ (OPEP y aliados), encabezados por Arabia Saudita y Rusia, de no aumentar su producción más de lo previsto, pese a la subida de precios, que está alimentando una inflación galopante en muchos países.

Los 13 miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y sus diez socios acordaron "ajustar al alza su nivel total de producción en 400 mil barriles diarios para el mes de abril de 2022", anunció el cartel en un comunicado al final de una breve reunión sin sorpresas.

El conflicto en Europa del Este llega en un momento de tensión en el mercado, ya que la recuperación global de la pandemia del covid aumentó la demanda.

De otro lado, el precio europeo de referencia para el gas natural, el TTF holandés, llegó a un récord de 194,715 euros por equivalente de megavatio hora (MWh), antes de establecerse en 168,77 euros.

El aluminio y el níquel, metales que dependen en gran medida de las exportaciones rusas, experimentaron fuertes alzas que los llevaron a niveles récord.

La tonelada de aluminio alcanzó los 3.597 dólares en el mercado de metales de Londres (LME), un máximo histórico, mientras que el níquel se acercó a su máximo en 11 años, vendiéndose a 26.505 dólares la tonelada.

En 2021, Rusia fue el tercer productor mundial de aluminio, detrás de China e India, según la Oficina Mundial de Estadísticas del Metal, y exporta gran parte de su producción a Turquía, Japón, China, Estados Unidos y la UE.