

Nuevo Gobierno tendrá que girar \$28,5 billones al Fepc para mitigar el déficit

HACIENDA. LOS EXPERTOS ASEGURAN QUE EL ALZA GRADUAL ES UNA MEDIDA ADECUADA PARA REDUCIR EL FALTANTE, PERO PODRÍA SER INSUFICIENTE POR CUENTA DE LOS PRECIOS INTERNACIONALES

BOGOTÁ

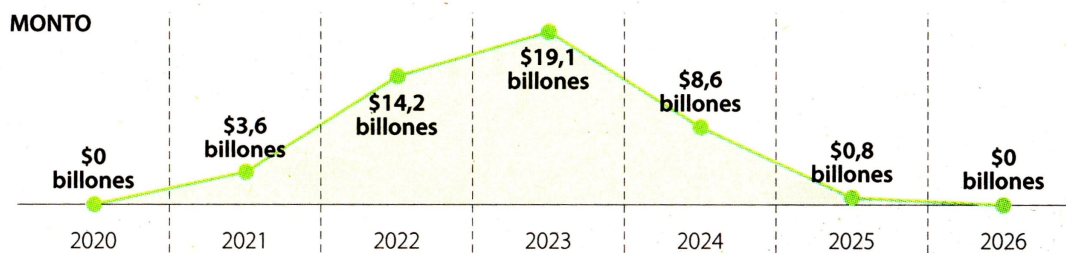
El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Hacienda en el Marco Fiscal de Mediano Plazo, reveló cuál será el desembolso de los próximos años para cubrir el déficit que tiene el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc).

Al cierre de este año, se espera un déficit del Fepc entre \$31 y \$34 billones, cifra que representa 2,7% del PIB, según datos del Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf). De esta manera, el nuevo Gobierno tendría que girar \$28,5 billones al Fepc para pagar sus deudas y cubrir el déficit entre los años 2023 y 2025.

El Comité asegura que la política de combustibles genera un déficit persistente y afecta directamente las finanzas del Estado. "Se requiere un plan de acción de transición que considere los efectos inflacionarios y que incluya también medidas estructurales", asegura la entidad.

El país tiene el tercer precio por galón de gasolina más barato de América Latina, alrededor de US\$2,3. La razón de este precio tan accesible al consumidor es el papel que cumple el Fepc, que absorbe la diferencia entre el costo establecido y el precio de paridad internacional. Según el MinHacienda, los precios se ubican para Gasoli-

TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO AL FEPC



COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

Datos por galón*

GMC	Precio	Estados Unidos	US\$4,75	Acpm	Precio	Chile	US\$4,36
Venezuela	US\$0,08	Paraguay	US\$5,29	Venezuela	US\$0,08	Paraguay	US\$4,44
Bolivia	US\$2,06	Costa Rica	US\$5,37	Ecuador	US\$1,9	México	US\$4,49
Colombia	US\$2,3	Chile	US\$5,41	Bolivia	US\$2,05	Perú	US\$4,66
Ecuador	US\$2,55	Guatemala	US\$5,61	Colombia	US\$2,26	Costa Rica	US\$5,09
Argentina	US\$3,73	Brasil	US\$5,78	Argentina	US\$3,55	Brasil	US\$5,51
México	US\$4,55	Perú	US\$6,29	Guatemala	US\$4,21	Estados Unidos	US\$5,57



Sergio Cabrales
Experto de la Universidad de los Andes

"El déficit del Fepc va a seguir aumentando, pero a un ritmo menor en los próximos meses. El Gobierno Nacional y Ecopetrol acordaron cómo pagar el déficit actual".

na Motor Corriente (GMC) y Acpm en 44% y 39% por debajo de la media de la región, respectivamente. El plan gubernamental para subsidiar los precios, si bien ha sido beneficioso para el consumidor, ha prendido las alertas en el Gobierno y se anunció que desde este mes se llevarán a cabo aumentos para la gasolina y el Acpm: el incremento será gradual y seguirá hasta 2023 para cerrar paulatinamente la brecha en relación con el precio internacional.

"No es suficiente la subida de los precios. Se requieren muchos meses o años de subidas para poder cerrar la brecha entre el precio doméstico y el precio internacional", aseguró Sergio Cabrales, experto de la Universidad de los Andes.

Cabrales agregó que el aumento del precio cada mes afectará los costos de transporte de los productos y las tarifas de transporte. "Los aumentos irían entre \$200 y \$400 mensuales en el caso de la gasolina y hasta



Julio César Vera
Presidente de la Fundación Xua Energy

"El impacto sobre los ciudadanos será importante: es un esfuerzo que debemos hacer todos los consumidores de combustibles para que el país deje de subsidiar un bien transable".

\$250 en el caso del diesel. Es una medida responsable desde el punto de vista fiscal", dijo Julio César Vera, presidente de la Fundación Xua Energy.

El próximo Gobierno deberá evaluar si adopta la medida o toma otras decisiones para paliar el déficit. El experto aseguró que los aumentos para tratar de nivelar el precio a las sumas internacionales podría no ser suficiente.

CRISTIAN ACOSTA ARGOTE
cacosta@larepublica.com.co

La inflación tiene un nexo con el aumento de los precios de los combustibles

El Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf) asegura que el alza en los precios de los combustibles podría incidir directamente en la inflación: por cada 1% de encarecimiento de los combustibles líquidos la inflación global ganaría 0,08%. Según el Ministerio de Hacienda, por cada \$1.000 que suban los precios la inflación también iría al alza 0,65%. El aumento gradual impactará los costos de transporte de los productos.

Siganos en:



www.larepublica.co
Para conocer el reporte completo del Carf sobre el déficit del Fepc.

\$14,2

BILLONES ES LA SUMA QUE ASUMIRÁ EL GOBIERNO ESTE AÑO PARA MITIGAR EL DÉFICIT DEL FEPC EN 2021 Y 2022.

US\$2,3

ES EL PRECIO DE LA GASOLINA MOTOR CORRIENTE EN EL PAÍS, UNA DE LAS MÁS BAJAS EN LA REGIÓN GRACIAS AL FEPC.