

Economía

Infraestructura y construcción dan propuestas a los candidatos

Solicitan al próximo gobierno evaluar subsidios, generar control de precios y más competitividad en los distintos sectores. También hablan los gremios de transporte.

Paula Galeano Balaguera

A MENOS de cinco días de las próximas elecciones que definirán el siguiente presidente de Colombia, los diferentes gremios han alzado su voz y solicitado al gabinete poner entre su lista de prioridades sus propuestas y cumplir los retos de cada industria para aumentar la productividad y así aportar al desarrollo del país.

En el caso del gremio del transporte, Colfecar, lanzó una ruta de siete puntos para trabajar en el fortalecimiento del sector, resaltando el duro golpe ocasionado por la pandemia y el paro nacional que lastimó la solidez económica de la industria en más de \$1,2 billones.

Teniendo en cuenta que el sector transporte aún presenta estas heridas financieras, Colfecar pide al siguiente gobierno reducir varios costos. Primero, la agremiación solicita bajar los precios logísticos y específicamente los de transporte que representan el 12,6% sobre las ventas mediante un marco normativo para el sector.

Otras alternativas que dan para aliviar el golpe de la industria, apuntan a bajar los precios del combustible y regular los peajes. Sobre el primer punto, la agremiación propone que el combustible (que representa el 40% del total de los costos operativos) se mantenga estable durante los últimos tres meses del año y durante 2023. Sobre peajes, Colfecar pidió regular mediante una política nacional este rubro que significa el 12% del total de costos.

Al respecto dijo que “debe articular a: Inviás, ANI, alcaldías y gobernaciones, para que no sigan como islas independientes y se propendan por la instalación ordenada de las estaciones para evitar la instalación de peajes en tramos in-



Medidas que hagan eficiente las operaciones portuarias y los patios de contenedores, los cuales carecen de regulación”

feriores a 100 Km entre uno y otro”.

Entre otras propuestas Colfecar pide que el gobierno termine las obras clave para el país como las Autopistas al Mar 1 y 2 a la mayor brevedad posible para mejorar la movilidad, además generar una estrategia que permita profesionalizar a los conductores de carga terrestre y desarrollar una infraestructura logística especializada e implementar los Centros Logísticos de Distribución Urbanos (Cldu).

Por último, el gremio habla de mejorar las condiciones en los distintos puertos del país para generar mayor productividad. “Proponer medidas que hagan más eficiente las operaciones portuarias y los patios de contenedores, los cuales a la fecha carecen de regulación”.

INFRAESTRUCTURA

Al igual que Colfecar, la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI) destacó mayor apoyo al sector y la regularización del proceso de adjudicación de proyectos como pilares de sus pro-

Perspectiva de los gremios

CAMACOL



Garantizar el acceso a la Vivienda (VIS) urbana para 100.000 familias.

Crear el programa de Arrendamiento Social.



Crear el programa de Vivienda Rural Integral.

Impulsar el proceso de actualización de los Planes de Ordenamiento Territorial.



CCI



Integrar los diferentes modos de transporte.

Velar por la sana competencia en la adjudicación de los contratos de infraestructura.



Evitar que la contratación pública se convierta en un instrumento de estímulos particulares.

Impulsar la implementación de nuevas tecnologías en la estructuración y ejecución de proyectos de infraestructura.

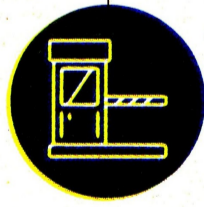


COLFECAR



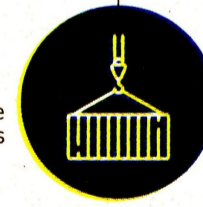
Mantener estable el precio del combustible 2022-2023.

Hacer una política nacional de peajes, la cual debe articular a todos los actores del sector.



Garantizar las condiciones de seguridad que permitan a los transportadores operar con tranquilidad en todo el país.

Generar medidas para que sean más eficientes las operaciones portuarias y los patios contenedores



Fuente: Sondeo Portafolio

puestas en la industria.

Para lograr esto, el gobierno necesitará “velar por la sana competencia en la adjudicación de los contratos de infraestructura”.

Al respecto, la CCI resalta que el gobierno debe reconocer al sector privado

como un socio estratégico del Estado para seguir garantizando la modernización de la infraestructura del país, entendiendo a la obra pública en infraestructura como un estímulo decrecimiento de las economías regional y nacional.

Por otro lado, la Cámara de Infraestructura solicita en la ejecución de proyectos, considerar algunos ajustes orientados a fortalecer la participación privada en la infraestructura pública, puntualizan particularmente, participar en algunos de proyectos sociales como los son hospitales, centros educativos, cárceles, entre otros.

“Necesario, además, impulsar el mecanismo de las APP en las regiones”, indicó la CCI.

MÁS PROPUESTAS

Camacol, además de pedir el acceso justo a viviendas con el fin de reducir el déficit habitacional en zonas urbanas y rurales, pide al próximo gabinete crear programas de crédito para hogares de menores ingresos formales e informales mediante el programa Ahorro para Vivienda - Futuro Garantizado. En aquellos casos de tener vivienda en el territorio nacional, el gremio pide promover un programa de Mejoramiento de Viviendas y Barrios que contemple inversiones públicas en equipamientos e infraestructura, y subsidios y créditos de bajo monto para reparaciones y adecuaciones locativas. Por último, el gremio pide impulsar el proceso de actualización de los Planes de Ordenamiento Territorial.

VIVIENDA

Ahora bien, en el caso de la vivienda, la Cámara Colombiana de Construcción (Camacol) pidió al próximo gobierno, en 15 ideas, priorizar el acceso a vivienda y la promoción para su acceso de manera formal como pilar de la economía y equidad social.

Teniendo esto en cuenta, la Cámara plantea la meta de facilitar el acceso a la Vivienda de Interés Social (VIS) urbana para 100.000 familias por año a través del programa Mi Casa Ya (subsido que cumple ya más de una década). Al rededor de esta meta, Camacol además pide crear el plan de ‘arrendamiento social’ dirigido a hogares con ingresos inferiores a 1,5 smmlv.

Entre otros objetivos, el gremio pide desarrollar un ‘Plan Nacional de Equipamientos Sociales’ para construir 1 millón de metros cuadrados por año en colegios, centros infantiles, espacios deportivos y recreativos, puntos digitales, entre otros; y crear el programa de Vivienda Rural Integral para atender la necesidad de vivienda e infraestructura social de las comunidades campesinas en núcleos rurales.📌

100

MIL VIVIENDAS de Interés Social (VIS) urbanas, es la propuesta meta anual de la Cámara de Construcción (Camacol) para el próximo presidente. El gremio hace un llamado además a generar mayores programas para compra de inmuebles, mejoramiento de viviendas, colegios, y barrios.