

Macroeconomía

El río Magdalena se consolida como gran hidrovía para el transporte de hidrocarburos

Este río, que atraviesa el país de sur a norte, ofrece una gran rentabilidad para el transporte de hidrocarburos y sus derivados.

2/6/2022



Ecopetrol creó un sistema de información fluvial para facilitar y asegurar su navegabilidad. - Foto: Archivo Particular - Cortesía

Como resultado de la reactivación económica de Colombia, luego de dos años de la pandemia de la covid-19, y la mayor demanda de combustibles y petroquímicos, en el primer trimestre de este año **Ecopetrol** incrementó el transporte de hidrocarburos por el río Magdalena, que atraviesa el país de sur a norte.

Prueba de ello son los 422.000 barriles de diésel y gasolina que se movilizaron durante los primeros tres meses de 2022 en la ruta Barranquilla – Barrancabermeja y los 1,59 millones de barriles de fuel oil entre Barrancabermeja y Cartagena, lo que representó un incremento del 9 % frente al mismo periodo del 2021.



Habitantes de Sopó y La Calera tendrán servicio de gas natural las 24 horas del día

Para garantizar el desarrollo de estas operaciones, **Ecopetrol** ha puesto en marcha acciones logísticas que buscan consolidar al río Magdalena como **una hidrovía que ofrece rentabilidad para el transporte de hidrocarburos** y sus derivados y genera menos emisiones al ambiente.

En ese sentido, [desde finales de 2021 se iniciaron operaciones de transporte de diésel y gasolina motor por el río Magdalena para luego llevarlos a los centros urbanos del interior del país](#) a través de la red de poliductos. Esta operación fluvial maneja volúmenes promedio mensuales de 120.000 barriles en cada uno de los combustibles.



El río Magdalena se consolida como una hidrovía que ofrece rentabilidad para el transporte de hidrocarburos. - Foto: Getty Images

A finales de abril también se transportó por primera vez una carga de **594 toneladas de polietileno importado** desde Cartagena. El producto fue llevado en barcas hasta el puerto petrolero de Barrancabermeja para luego ser entregado a los centros de acopio por vía terrestre.

Esta operación abre la puerta para transportar hacia el interior del país más **insumos que son materia prima** para la industria nacional. Ya se están proyectando actividades logísticas para el transporte fluvial de otros productos requeridos o producidos por la compañía.

De igual forma, [por el río Magdalena se están llevando excedentes de productos desde la Refinería de Barrancabermeja hasta los puertos de Barranquilla y Cartagena con destino exportación](#). A través de la operación logística fluvial se movilizan en promedio 900.000 barriles al mes de fuel oil que se exportan desde Cartagena.





Mensualmente **Ecopetrol** transporta 120.000 barriles de diésel y un volumen similar de gasolinas en barcasas. - Foto: **Ecopetrol**

En marzo pasado, se logró un hito importante al descargar en Puerto Bahía (Cartagena) un poco más de un millón de barriles de este producto que viajó vía fluvial desde Barrancabermeja. Adicionalmente, **se ha incrementado el volumen de asfalto y aceite liviano de ciclo** (materia prima para combustibles marinos) hacia Barranquilla con destino a mercados internacionales.

Mientras el año pasado se movilizaban entre 7.000 y 10.000 toneladas al mes de asfalto, en lo que va de este año el promedio aumentó a entre 18.000 y 20.000 toneladas mensuales. **Ecopetrol** espera que en el resto del año **el volumen alcance unas 40.000 toneladas al mes.**



Precio del petróleo, en manos de la Opep que ya prepara sus cartas para calmar el mercado

Para garantizar la mayor seguridad en las operaciones que se hacen por el Magdalena, **Ecopetrol** ha creado el sistema de información fluvial, una herramienta a través de la cual se cuenta con la información **necesaria para que la navegabilidad facilite el arribo de los hidrocarburos de una manera segura.** Con este sistema se puede tener información confiable sobre el nivel de profundidad, las condiciones climáticas, el caudal y se hace un seguimiento a las barcasas.

“Aunque el río Magdalena siempre ha sido una alternativa de transporte para **Ecopetrol**, cada vez está tomando más protagonismo en nuestras operaciones fluviales debido a las ventajas competitivas que ofrece. Además, nos permite reducir la movilidad por carreteras y contribuir de esa forma a bajar emisiones al ambiente”, dijo Luis Guillermo Aristizábal gerente general de Planeación y Logística Operativa de **Ecopetrol**.



Hidrocarburos

Río Magdalena

Ecopetrol

Gasolina

Diésel



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

Apple store

Google play

Noticias relacionadas



MACROECONOMÍA

A 3 meses del fin de Gobierno, el MinEnergía se queda sin dos de sus coequiperos clave



EMPRESAS

Ecopetrol y Oxy firman acuerdo para buscar más hidrocarburos en el Mar Caribe



NACIÓN

María F. Cabal calificó como “peligroso” el proyecto de ley sobre hidrocarburos, ¿qué dice?



ENERGÍA SOLAR

Inauguran granja con 7.200 paneles solares para producir hidrocarburos en Casanare





MACROECONOMÍA Hace 1 hora

El 65 % de producción de oro de aluvión en Colombia es ilícita; Chocó el más afectado



MACROECONOMÍA

Rusia afronta turbulencias económicas tras sanciones occidentales por invadir Ucrania



MACROECONOMÍA

Tras invasión a Ucrania, exportaciones de gas ruso bajan 27,6 % y golpean a la UE



MACROECONOMÍA

Confianza de los consumidores en Estados Unidos cayó en mayo



MACROECONOMÍA

¿Cuáles han sido las sanciones impuestas hasta ahora a Rusia?



MACROECONOMÍA

Rusia enfrentaría sexto paquete de sanciones de la UE por invadir Ucrania



MACROECONOMÍA

Países del G7 dejarán de financiar proyectos vinculados con energías fósiles



MACROECONOMÍA

Antes de que se vaya Duque, se hará un segundo intento para importar gas por el Pacífico

Últimas Noticias



MEDELLÍN Hace pocos segundos

Pico y placa en Medellín y Valle de Aburrá para el viernes 3 de junio



GENTE Hace pocos segundos

Camilo se sinceró y habló sobre su rol de padre



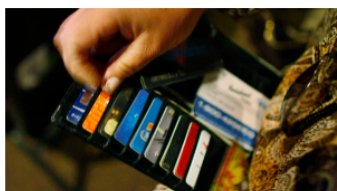
CÁPSULA Hace 5 minutos

Índice MSCI Colcap de la Bolsa de Colombia cerró este jueves con ganancias



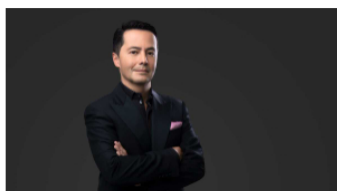
NACIÓN Hace 6 minutos

Foro Bananero 2022: ¿qué amenazas de seguridad rodean a este sector en Colombia?



FINANZAS PERSONALES Hace 7 minutos

¿Pueden embargar el sueldo por deudas de una tarjeta de crédito?



ESPECIAL MEDICINA ESTÉTICA Hace 7 minutos

“No es lo mismo un especialista con decenas y cientos de cirugías que otro que sume miles”: Alan González



FINANZAS Hace 8 minutos

¿Cuánto cuesta divorciarse en Colombia?




CONFIDENCIALES Hace 8 minutos

Jota Pe Hernández no se quedó callado y reveló por qué se alejó de Rodolfo Hernández

Semana

Copyright © 2022
Publicaciones Semana S.A
NIT 860.509.265 -1
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes    

 Hemos actualizado nuestros T&C del portal web.
Si usted desea conocer dicha actualización, puede acceder a los T&C dando clic [aquí](#).

Últimas noticias:

Semana TV
Impresa
Nación
Opinión
Economía
Vida Moderna
Gente
Pódcast
Especiales
Galerías
Cocina

Nuestras marcas:

Semana Play
Dinero
Arcadia
Jet Set
Soho
Fucsia
Sostenible
Finanzas Personales
Foros Semana
Semana Rural



Acerca de nosotros:

Términos de uso
Política de Tratamiento de Datos
Términos suscripciones
Pauta con nosotros
Aviso de privacidad
Política Antifraude
Manual SAGRILAFT
Política SAGRILAFT
Certificación ISSN
TyC Plan de Gobierno
TyC Especiales - Plan de Gobierno

Contáctenos:

Canales de servicio al cliente
Horarios de atención
Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.
Sábados y domingos: 8:00 a.m. a 5:00 p.m.
Trabaje con nosotros

Nuestra App:

 Apple Store
 Google Play
Para notificaciones judiciales
e-mail: juridica@semana.com
Protección del Consumidor
