



JUEVES, 02 DE JUNIO DE 2022



FINANZAS ECONOMÍA EMPRESAS OCIO GLOBOECONOMÍA AGRONEGOCIOS ANÁLISIS ASUNTOS LEGALES CAJA FUERTE INDICADORES INSIDE

ACTUALIDAD ELECCIONES PRESIDENCIALES 2022 TRACKING ELECTORAL GAD3 OPA POR NUTRESA CRISIS EN UCRANIA RESULTADOS TRIMESTRALES 2022



HACIENDA

Lo que debe saber sobre el subsidio para los combustibles y las cuentas del Gobierno

jueves, 2 de junio de 2022



El tamaño del hueco que genera este subsidio es casi del mismo tamaño que la reforma tributaria de 2021. El gobierno propone un plan para saldarlo, aunque hay dudas

[Daniela Morales Soler](#)



Agregue a sus temas de interés

- Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc) +
- Combustibles +
- Ministerio de Hacienda +
- Ecopetrol +



Agregue a sus temas de interés

- Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc) +
- Combustibles +
- Ministerio de Hacienda +
- Ecopetrol +
- Subsidios +
- Precio de la gasolina +

Agregue a sus temas de interés

- Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc) +
- Combustibles +
- Ministerio de Hacienda +
- Ecopetrol +
- Subsidios +
- Precio de la gasolina +
- Diesel +

En Colombia se subsidia el precio de los combustibles. Desde 2007 existe el Fondo de Estabilización de Precios de los combustibles (Fepc), cuya misión es amortiguar las variaciones en el valor internacional del petróleo, para que no se transfiera directamente a los consumidores.

Originalmente, el Fondo ahorraría cuando los precios estuvieran bajos y financiaría el precio cuando el crudo estuviera alto, así funcionaría de forma autónoma. No obstante, este ha tendido a ser deficitario, es decir, debe más dinero del que ingresa.

Dos años después de que fuera creado, el Fondo pudo ahorrar. Sin embargo, desde entonces ha venido sumando deuda. Una de las dificultades que se presentó a la política de ahorro del Fondo se dio en 2013 cuando la Corte Constitucional determinó que en esta fase se entendía como una contribución parafiscal.

¿El motivo? Dado que el petróleo estaría más bajo, en Colombia tanto la gasolina como el diésel mantendrían precios un poco más altos, con lo que las cuentas del Fepc recibirían este dinero como ingreso. Después de esto, el Gobierno ha tomado medidas para revivir la figura de ahorro.

Sin embargo, en la práctica, el Gobierno sigue pagando por subsidios más de lo que ingresa. José Manuel Restrepo, ministro de Hacienda, explica que al llegar a la cartera, se hizo un pago del saldo por \$17 billones. Así mismo, en el primer semestre de 2021 se pagaron \$3,9 billones con lo que deuda se saldaba.

Ahora, la cartera de Hacienda y Ecopetrol (a quien se le debe el dinero por subsidios) presentaron un plan de pago de la deuda que a marzo sumaba \$14,1 billones. Es decir, una cifra no tan lejana a los \$15,2 billones que buscaba recaudar la reforma tributaria (Ley de Inversión Social) aprobada el año pasado.

Esta deuda corresponde al segundo semestre de 2021 y el primer trimestre de este año.

Tanto el Ministerio de Hacienda como el de Minas han sido enfáticos en que no se aumentará el precio de los combustibles, que se ha mantenido desde enero. El argumento de las carteras es que esto repercutiría negativamente en la reactivación económica y en la inflación.

Es decir, el Fondo queda entre la inflación y las cuentas fiscales del Gobierno.

ARTÍCULO RELACIONADO



Por cada \$1.000 que se aumente el precio de combustibles la inflación subiría 0,65%

- Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)
- Combustibles
- Ministerio de Hacienda
- Ecopetrol
- Subsidios
- Precio de la gasolina
- Diesel

Administre sus temas

- Combustibles
- Ministerio de Hacienda
- Ecopetrol
- Subsidios
- Precio de la gasolina
- Diesel

Administre sus temas

- Ecopetrol
- Subsidios
- Precio de la gasolina
- Diesel

Administre sus temas

- Precio de la gasolina
- Diesel

Administre sus temas

¿Cuál es el problema con el déficit y el pago?

Precisamente con el alto precio que ha tenido el barril de petróleo, el déficit del fondo ha tenido un importante avance. En marzo, Diego Mesa, ministro de Minas, aseguró que esta deuda rondaba los \$7,5 billones a enero, lo que quiere decir que desde enero a marzo, el fondo casi que duplicó sus acreencias con **Ecopetrol**, a quien pagará \$14,1 billones.

Para esto se estableció un plan con dos acciones principales. **El primero alude a los aportes de la Nación por cerca de \$8 billones, desagregados en \$7,3 billones de recursos de caja y \$675,4.000 millones de los dividendos** ya decretados sobre los resultados del 2021 de **Ecopetrol** que le corresponden al Gobierno, según lo aprobado en la Asamblea Ordinaria del 30 de marzo 2022.

El monto restante, que asciende a \$6,1 billones se obtendrá de los dividendos que le corresponderían a la nación, fruto de la liberación de una parte de la reserva ocasional de **Ecopetrol**.

El 17 de junio la Asamblea, liderada por el Gobierno que ostenta 88,5% de la empresa, se reunirá para aprobar este plan.

Eso quiere decir que **los ingresos que el país obtuvo por la operación de la compañía petrolera se usarán para cubrir este subsidio y además se deberán destinar de otras fuentes para cubrirlo.**

Este dinero, de acuerdo con lo dicho por el Comité Autónomo de la Regla Fiscal, podría estar mejor focalizado, por ejemplo en subsidios u otros programas de Gobierno que contribuyan a solucionar problemas sociales. Al preguntarle a Restrepo sobre esto, el ministro señala que sin el subsidio en 2021 y 2022 el alza en inflación habría sido de 5%, lo que "habría afectado a toda la población".

Los 'peros' del Fepc

El precio de la gasolina se ubica en promedio a \$9.256,48 en las 13 principales ciudades y el diésel en \$9.093,46. **De acuerdo con cifras de Ecopetrol a marzo, el Fepc estaba cubriendo 57% del costo de la gasolina y 70% del diésel. Es decir la mayor parte del precio sale de las arcas del Estado.**

Cálculos del Comité Autónomo de la Regla Fiscal señalan que este además es un subsidio regresivo. El destino del subsidio es mayoritariamente centrado en las personas con más altos recursos. **Estimaciones del Comité señalan que 70% de estas destinaciones las terminan absorbiendo los estratos siete a 10.**

ARTÍCULO RELACIONADO

Gobierno y Ecopetrol definen plan para cubrir déficit del Fepc por cerca de \$14,1 billones

f t in GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES

KIOSCO Mas de 300 libros y revistas, en alianza con OverDrive

SUSCRÍBASE YA

NOTICIAS DE SU INTERÉS

LABORAL
Esto es lo que debe tener en cuenta para conseguir una entrevista de trabajo exitosa

ESPECTÁCULOS
"Estamos muy felices de tocar hoy en Colombia que es un hubspot musical mundial"

MÉXICO
Aeroméxico proyecta cerrar 2022 con 147 aviones, una flota más grande que 2019

CONTENIDO PATROCINADO

TECNOLOGÍA

DEPORTES

¿Qué necesitan las fintech para seguir creciendo dentro del mercado colombiano?

Inversor John Doerr dice que Silicon Valley debería 'triplicarse' en tecnología limpia

El Manchester City gana, en la última jornada, la cuarta Premier League en cinco años

TENDENCIAS

1 ANALISTAS
Petristas vergonzantes

2 BANCOS
"Desaparecerá Giros & Finanzas y nos posicionaremos con el nombre Banco Unión"

3 ANALISTAS
Petro-dólar

4 AMBIENTE
El congreso aprueba la Ley que prohíbe la producción del plástico de un solo uso

5 BOLSAS
Cotización del dólar cerró a \$3.784 en promedio con una caída de \$6,9 frente a la TRM

6 INFRAESTRUCTURA
Presidente Duque entregó 90% de la vía que conectará a Santander con Antioquia

MÁS DE ECONOMÍA

HACIENDA | 02/06/2022

Anif realizó recomendaciones en materia económica a los candidatos presidenciales

La entidad señaló que se deben hacer reformas estructurales, en vista de que las problemáticas fiscales del país son profundas

PLAN PARA RESPALDAR DÉFICIT EL FEPC



HACIENDA | 31/05/2022

Gobierno y Ecopetrol definen plan para cubrir déficit del Fepec por cerca de \$14,1 billones

La propuesta se expondrá en la reunión de Asamblea Extraordinaria de Accionistas de Ecopetrol, solicitada por el accionista mayoritario

TRANSPORTE | 01/06/2022

Personas con discapacidad auditiva severa podrán obtener la licencia de conducción

Se expide una resolución que permitirá a las personas con discapacidades auditivas acceder a la licencia para vehículos particulares

MÁS ECONOMÍA

MÁS DE LA REPÚBLICA

CHILE

Anuncios económicos y sociales que marcaron la primera cuenta presidencial de Boric

LEGISLACIÓN

Rodolfo Hernández supera a Petro en intención de voto entre los mayores de 25 años

TECNOLOGÍA

El Índice de Gobierno Digital ha avanzado 8,5 puntos en los últimos cuatro años

BOLSAS

Bolsa colombiana cierra en verde, con más de \$1,37 billones negociados en acciones

ENTRETENIMIENTO

Conozca el cartel de los artistas que se presentarán en el Festival Cordillera por días

AMBIENTE

Invernaderos, entre las cartas de centros comerciales para mitigar impacto ambiental



© 2022, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados.
Cr. 13a 37-32, Bogotá
(+57) 1 4227600

SUSCRÍBASE

TODAS LAS SECCIONES

Agronegocios
Asuntos Legales

Consumo
Especiales

Finanzas Personales
Infraestructura

Obituarios
Responsabilidad

Social

Alta Gerencia
Caja Fuerte

Economía
Eventos

Globoeconomía
Inside

Ocio
Salud Ejecutiva

Análisis
Comunidad

Empresarial
Empresas

Finanzas
Indicadores

Internet Economy
Podcast

Sociales

MANTÉNGASE CONECTADO

Mesa de Generación de Contenidos
Nuestros Productos

Contactenos

Aviso de privacidad
Términos y Condiciones

Política de Tratamiento de Información

Política de Cookies

Superintendencia de Industria y Comercio



PORTALES ALIADOS:

asuntoslegales.com.co agronegocios.co firmasdeabogados.com bolsaencolombia.com colombiapotenciaenergetica.com
canalrcn.com rcnradio.com noticiasrcn.com

Organización Ardila Lülle -
oal.com.co