

Gasolina en Colombia, la segunda

ENERGÍA. PESE A LOS AUMENTOS DE LOS PRECIOS INTERNACIONALES DEL PETRÓLEO, ECUADOR Y COLOMBIA SON LAS ÚNICAS ECONOMÍAS DE LA REGIÓN DONDE EL COMBUSTIBLE HA BAJADO DE PRECIO



Daniel Yergin
Vicepresidente de S&P Global

“Creo que estamos en una crisis energética mundial. Mi preocupación por los altos precios es que, mirando los elementos, me parece que va a empeorar en los próximos meses”.



Julio César Vera
Presidente de la Fundación Xua Energy

“Si cae la demanda, los precios del petróleo pueden descender. De hecho, este fenómeno ya puede verse porque los precios están cercanos a US\$100 por barril”.

BOGOTÁ
La economía mundial está experimentando una inflación sin precedentes con tasas no vistas desde hace varias décadas en muchos países alrededor del globo.

La gasolina y, en general, los combustibles, han sido uno de los principales afectados por ese aumento sostenido de los costos en todo el mundo.

Los precios del petróleo se dispararon hasta los US\$120 por barril al comienzo de la guerra entre Rusia y Ucrania en marzo y desde entonces se han moderado hasta alrededor de los US\$100 al final del segundo trimestre.

Este aumento de los precios internacionales del crudo ha llevado a que la gasolina toque máximos históricos en varios países, como Estados Unidos, en donde el promedio llegó a superar los US\$5 el galón por primera en la historia de ese país, justo cuando estaba iniciando la temporada de vacaciones de verano, cuando generalmente aumentan los viajes en carro.

Sin embargo, la presión de sobre los precios de los combustibles ha variado significativamente entre todas las economías.

Como es habitual, los países que menos gravan la gasolina son los que tienen los precios más bajos.

Según un estudio de la consultora *Picodi*, en el primer semestre del 2022, la mayoría de los países de la región registraron aumentos en los precios de los combustibles. Panamá fue la economía con el mayor incre-

mento entre los países de las Américas con un precio de la gasolina 65% más alto que al inicio del año.

En Colombia, por el contrario, el precio promedio de la gasolina en junio fue de \$2.385,47, de acuerdo con datos recogidos por *Picodi*. Esto representa 0,2% menos al precio registrado en enero, cuando costaba, en promedio, \$2.390,23 por litro de gasolina.

De hecho, Colombia es uno de los dos únicos países de todo el continente donde los precios de los combustibles han caído.

El segundo es Ecuador, en el que la gasolina en junio fue 1% más barata que en enero. Mientras que en Cuba y en Bolivia, los precios se mantuvieron estables durante los primeros seis meses del año.

Esto se debe a que en estos cuatro países los gobiernos regulan los precios de los combustibles o se fija un límite máximo a estos costos.

EL PRECIO DE LA GASOLINA EN LA REGIÓN

Litros de gasolina que se pueden comprar con un salario en las Américas

| Pais | Salario neto promedio (US\$) | Precio de la gasolina (US\$/litro) | Total litros |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------|
| EE.UU. | 4.018 | 1,36 | |
| Canadá | 2.841 | 1,76 | |
| Puerto Rico | 1.794 | 1,42 | |
| Bolivia | 477 | 0,54 | 878 |
| Ecuador | 492 | 0,67 | 737 |
| Colombia | 330 | 0,61 | 546 |
| Chile | 736 | 1,4 | 527 |
| México | 581 | 1,18 | 492 |
| Costa Rica | 710 | 1,51 | 470 |
| Panamá | 709 | 1,52 | 466 |
| Argentina | 376 | 1,04 | 360 |
| Guatemala | 487 | 1,37 | 354 |
| Uruguay | 691 | 2,02 | 342 |
| Honduras | 506 | 1,5 | 338 |
| El Salvador | 377 | 1,14 | 331 |
| Brasil | 467 | 1,44 | 324 |
| República Dominicana | 359 | 1,41 | 254 |
| Paraguay | 325 | 1,41 | 230 |
| Perú | 382 | 1,68 | 228 |
| Nicaragua | 290 | 1,37 | 212 |
| Cuba | 35 | 1,26 | 27 |

En el caso de Colombia, la tendencia podría revertirse, teniendo en cuenta que los fuertes impactos de la subida de los precios internacionales del petróleo eran recibidos por el *Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)*, el órgano adscrito y administrado por el *Ministerio de Hacienda*, que tiene como función principal atenuar en el mercado interno el impacto de las fluctuaciones de los precios de los combustibles en los mercados internacionales.

El Gobierno Nacional tiene planeados varios aumentos graduales al precio de los combustibles para mitigar el déficit del *Fepc*, que, según estimaciones del *Comité Autónomo de la Regla*

Fiscal (Carf), llegará a \$34 billones para final de año, lo que representa 2,7% del PIB.

Por ello, los precios de los combustibles van a tender a subir en lo que queda del año en el país. “Los precios quedarían entre \$9.700 y \$9.900 para el galón de gasolina y en el caso del diésel el costo se acercaría a \$9.400 y \$9.600”, aseguró **Julio César Vera**, presidente de la *Fundación Xua Energy*.

Por otro lado, los precios del petróleo se han asentado en alrededor de US\$100 y expertos creen que se mantendrán en ese rango en lo que queda del año. Según una encuesta realizada por *Natixis Investment Managers* a 34 estrategias de mercado, casi la mitad (49%) prevé

que el crudo West Texas Intermediate terminará el año en un rango de US\$100 a US\$125. Y aunque todavía hay 15% que cree que los precios subirán más allá de la marca de US\$125, el mayor número (33%) prevé que los precios caerán entre US\$85 y US\$100.

Hasta ahora, el precio del crudo Brent ha subido 32,8% en lo que va del año, mientras que el WTI lo hizo en 26,8%. Por ello, los aumentos más significativos de los precios de los combustibles en la región se han visto en países como Canadá (37,3%), Perú (38,7%), Estados Unidos (40,5%), Costa Rica (45%) y Puerto Rico (48,7%).

XAVIER BECERRA SILVA
@XavierBecerra11

ENERGÍA. LOS ESCASOS SUMINISTROS A CORTO PLAZO SUPERARON LAS EXPECTATIVAS DE OTRA ALZA DE TASAS DE LA FED

El petróleo se recupera por los suministros ajustados

MOVIMIENTO INTRADÍA PRECIOS DEL PETRÓLEO

PETRÓLEO BRENT



PETRÓLEO WTI



Fuente: Bloomberg / Gráfico: LR-HM

NUEVA YORK

El petróleo subió debido a que los escasos suministros a corto plazo superaron las expectativas de otra subida de tasas de interés esta semana y una eventual desaceleración económica en EE.UU.

El West Texas Intermediate (WTI) subió 2% para situarse por encima de los US\$96 el barril. Se espera que la *Reserva Federal* aumente las tasas de interés esta semana para controlar la inflación, pese a que se frenaría el crecimiento eco-

32,8%

HA SUBIDO EL PRECIO DEL PETRÓLEO BRENT EN LO CORRIDO DEL AÑO, MIENTRAS QUE EL WTI HA AUMENTADO 26,8%.

nómico. Aunque las perspectivas son más sombrías, los precios de los barriles físicos se están valorando con una fuerza notable, y algunos compradores en Asia pagan primas de más de US\$20 por barril para asegurar ciertos grados de crudo. Los futuros del Brent cotizan alrededor de US\$5 por encima del contrato del próximo mes, lo que in-

dica que las refinерías están dispuestas a pagar para asegurar los suministros.

“Los precios del crudo están mostrando signos de estabilización alrededor de los US\$90, ya que el mercado del petróleo aún se mantiene ajustado a pesar de otra ola de debilitamiento de los datos económicos en Estados Unidos y Europa”, dijo Ed Moya, analista senior de mercado de *Oanda*. El mercado del petróleo ha experimentado episodios de volatilidad, caracterizados por cambios bruscos y baja liquidez, mientras los inversionistas se fijan en las perspectivas de oferta y demanda.

más barata

EE.UU. es el país en donde más gasolina se puede comprar con el sueldo

Pese a que EE.UU. es uno de los países donde más subió el precio de la gasolina, sigue estando entre los 10 más baratos de tla región. Además, es donde el sueldo alcanza para más litros del combustible. Según *Picodi*, el litro de gasolina vale US\$1,36, en EE.UU., pero el salario promedio de la población es de US\$4.018, por lo que alcanza para comprar 2.952 litros de gasolina. Esto es más que en Canadá (1.617), Puerto Rico (1.260), Bolivia (878) y Ecuador (737). Colombia ocupa el sexto lugar con 546 litros que se pueden comprar con el sueldo.

65%

HA SIDO EL AUMENTO DEL PRECIO DE LA GASOLINA EN PANAMÁ EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2022, EL MÁS ALTO DE LA REGIÓN.



Síganos en:
www.larepublica.co
Con el Informe sobre los países en los que se recorre más con US\$40 de gasolina.

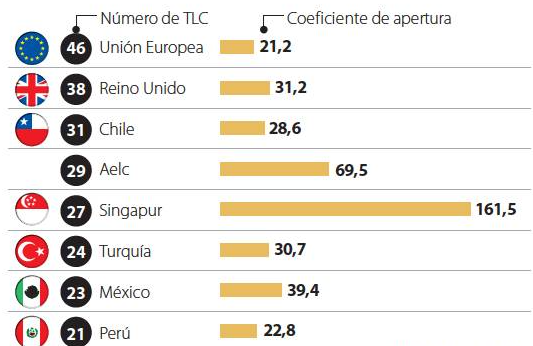
| Variación del precio 1er semestre | |
|-----------------------------------|-------|
| 2.952 | 40,5% |
| 1.617 | 37,3% |
| 1.260 | 48,7% |
| - | - |
| - | -1% |
| - | -0,2% |
| - | 14,8% |
| - | 4,6% |
| - | 45% |
| - | 65% |
| - | 32,6% |
| - | 35,8% |
| - | 14,3% |
| - | 33,5% |
| - | 12,6% |
| - | 9,7% |
| - | 6,5% |
| - | 23,9% |
| - | 38,7% |
| - | 16,7% |
| - | - |

Fuente: Picodi / Gráfico: LR-AL

HACIENDA. PERÚ, INDIA Y PANAMÁ, TAMBIÉN TIENEN TRATADOS EN VIGOR

México, el séptimo país con más TLC en el mundo según la OMC

RANKING DE TLC



Fuente: OMC Gráfico: LR-GR

CIUDAD DE MEXICO
México ocupa la séptima posición entre las economías con más Tratados de Libre Comercio (TLC) en el mundo, de acuerdo con información de la *Organización Mundial de Comercio (OMC)*.

México cuenta con 23 TLC, superado por la Unión Europea (46), Reino Unido (38), Chile (31), la Asociación Europea de Libre Cambio (Aelc, 29), Singapur (27) y Turquía (24).

Otros países en desarrollo, como Perú, República de Corea, India y Panamá, también han suscrito varios TLC que están en vigor. Uno de los principales objetivos de los TLC ha sido mejorar el acceso a los mercados, inicialmente en el comercio de mercancías y, más recientemente, en el comercio de servicios. En los TLC hay compromisos adicionales de liberalización que los miembros han adquirido en

sus TLC notificados a la OMC desde 2015.

Si bien los plazos de aplicación pueden ser largos (más de 25 años en ciertos casos), los TLC notificados a lo largo de ese periodo contienen compromisos para liberalizar, una vez finalizado su periodo de aplicación, entre 65 y 100% de los aranceles que son aplicables a los interlocutores en dichos acuerdos comerciales.

De mediados de octubre de 2021 a mediados de mayo de 2022, los miembros de la OMC notificaron ocho TLC, en comparación con 51 en el periodo anterior, en su mayoría suscritos por el Reino Unido tras su retirada de la *Unión Europea*.

Seis de esos TLC se referían a la liberalización del comercio de mercancías y servicios; los otros dos solo concernían al comercio de mercancías.



**AGOSTO
10-12
2022**
CENTRO DE CONVENCIONES (CCC) |
CARTAGENA, COLOMBIA
• EVENTO PRESENCIAL •

La economía, el empleo, la educación, la transformación digital, el desarrollo social, la salud y la sostenibilidad ambiental

Serán el centro de las discusiones hechas por los expertos, nacionales y extranjeros, invitados al

7º. Congreso Empresarial Colombiano - CEC

MÁS INFORMACIÓN PARA SU REGISTRO

(57-1) 326 8500 - (57-4) 326 5100
(57) 316 431 2680 - 318 510 4679
eventos@andi.com.co

INFORMACIÓN PARA PATROCINIOS

Carolina Espinosa
Cespinosa@andi.com.co
Cel: (57) 318 238 9586

Ana María Giraldo
Agiraldo@andi.com.co
Cel: (57) 318 330 6522

Luisa Fernanda Bedoya
Lbedoya@andi.com.co
Cel: (57) 318 351 3963