

Notas rápidas

Carro 40.000 de Renting

Un Suzuki Swift híbrido fue el vehículo con el que Renting Colombia celebró la entrega número 40.000 en su modelo de negocio de renta de vehículos. La compañía, filial del Grupo Bancolombia, ha presentado un crecimiento del 30 % en 2022.

Mazda y GFNY

Mazda es protagonista en la sexta edición del Gran Fondo de Nueva York en Bogotá, que se llevará a cabo el domingo 17 de julio. Mazda3 y Mazda CX-30 serán los vehículos insignia de esta competencia y estarán a cargo de un equipo de conductores especializados.



/Cortesia

Commander, actualizado

Jeep ya vende en Colombia la actualización de su SUV **Commander**. El vehículo ofrece capacidad para hasta siete pasajeros e incluye un motor turboalimentado de 1,3 litros, con 173 hp y 270 Nm de torque. Su precio es de \$194.990.000.

Producción Chevrolet

Con motivo de la conmemoración del Día de la Independencia, el 20 de julio se estrenará en la pantalla de Discovery la tercera entrega del especial "Encontrando los nuevos caminos de Colombia". El mágico departamento de Putumayo será el protagonista del tercer capítulo.

AUTOS

Líderes del mercado

El Hyundai Nexo busca abrir la puerta al hidrógeno en Colombia

¿El elemento más común del universo es la respuesta a la descarbonización de la movilidad?



NICOLÁS FERNÁNDEZ SÁNCHEZ

Nefernandez@elespectador.com

Uno de los caminos para la descarbonización de la movilidad es el hidrógeno. Básicamente, por supuesto, a grandes rasgos, consiste en convertir este elemento, el más abundante del espacio conocido por el hombre, en energía eléctrica que alimenta a un sistema del mismo tipo para generar así el movimiento de un vehículo.

Movilidad, tecnología y medio ambiente

Las sociedades y sus cambios globales. Desde hace décadas, quedaron atrás los anuncios y novedades con los que la industria automotriz impulsaba sus productos mediante emociones, sonidos, vibraciones... un estilo de vida, claro, enfocado en las personas, el ahora, lo ajeno al planeta mismo, al medio ambiente.

Ahora bien, algunos de los vehículos que usan el hidrógeno como combustible incluyen pilas generadoras de energía eléctrica para alimentar motores donde la combustión no existe. Se conocen como "vehículos de pila de combustible" —Full Cell Vehicle (FCV)— y a este grupo pertenece el pionero Hyundai Nexo, que ya rueda en Colombia.

Opex, empresa fundada en Medellín, y su iniciativa Hevolución, confiaron al SUV de los coreanos —un vehículo diseñado de cero para funcionar con una pila de hidrógeno, disponible en mercados

como el europeo— la tarea de demostrar los beneficios del elemento químico representado por la letra H como remplazo de los tradicionales y fósiles diésel, gasolina y gas.

Diego Arboleda es el gerente general y fundador de Opex. En entrevista, el directivo habla de su experiencia usando hidrógeno como fuente de energía eléctrica y reemplazo de los combustibles tradicionales, sus procesos de extracción y, claro, las proyecciones de la compañía que, por el momento, apunta a alimentar a vehículos de carga, buses y camiones.

¿Cuál es el origen de la compañía, su propósito y trabajo actual?

Opex es una empresa con once años en el mercado, pionera en Colombia en la implementación de nuevas tecnologías y la primera del país en apostarle al hidrógeno como combustible no convencional de bajo o cero emisiones. Durante este tiempo se ha dedicado al almacenamiento de energía en baterías para hidroeléctricas, termoeléctricas y manejo de materiales en centros de distribución.

¿Cómo extraen el hidrógeno con el que trabajan? ¿El proceso es tan amigable con el medio ambiente como la movilidad usando este elemento?

El hidrógeno se obtiene a partir del proceso de electrólisis del agua —básicamente es tomar agua e inyectarle electricidad—. Este proceso parte la molécula de agua en hidrógeno y oxígeno. El oxígeno se libera al medio ambiente y el hidrógeno se almacena para ser inyectado en automóvi-



Hyundai Nexo funciona con hidrógeno y rueda en Colombia desde diciembre de 2021. /Fotos: cortesia



les, buses o camiones. Al no utilizar baterías ni elementos contaminantes es el proceso más limpio que hay para la movilidad.

¿Consideran que la movilidad usando hidrógeno tiene potencial en Colombia?

La movilidad con hidrógeno es eléctrica. En Colombia tenemos recursos hidráulicos solares y eólicos que nos permiten generar grandes cantidades de hidrógeno

para mover todos los buses, camiones y automóviles.

¿Cuántos vehículos se mueven con hidrógeno como combustible en Colombia?

El único vehículo a hidrógeno en Colombia es el Nexo de Hyundai, pues en nuestro país no hay el hidrógeno suficiente para que más vehículos puedan funcionar. Afortunadamente, esto cambiará a partir de marzo del próximo

año, cuando tendremos en el país mil kilos diarios de hidrógeno disponible para alimentar automóviles, buses y camiones.

Háblenos de la inversión de la planta y el porqué de su funcionamiento...

Se trata de una fábrica que demanda inversiones por US\$10 millones y que entrará en operación en marzo del 2023. De los mil kg diarios, 800 están comprometidos con una multinacional que los dedicará a movimiento de materiales y carga. Hay 200 kg diarios que revisamos junto a Hyundai para mover 200 Hyundai Nexo en Bogotá.

¿Cuánto cuesta cargar al 100 % una pila de hidrógeno de un carro o vehículo y cuántos kilómetros puede recorrer?

Para tanquear un automóvil se requieren 5 kg de hidrógeno y con esta cantidad se puede recorrer entre 800 y 1.000 km. En nuestro caso el costo es mínimo, ya que para producir un kg de hidrógeno se requieren nueve litros de agua, que cuestan \$30, y la energía la obtenemos a partir de paneles solares, por lo que esperamos que a futuro los edificios y unidades residenciales instalen paneles solares en sus techos. Estos serían utilizados para producir hidrógeno y tanquear los automóviles de los propietarios; es decir, la estación de hidrógeno se convertirá en un elemento de las áreas comunes de las unidades residenciales. ▀