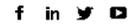




Su mejor herramienta de negocios en América

HOME NOTICIAS ▾ PERÚ MÉXICO USA CANADÁ CHILE Más ▾ Edición Impresa ▾



Publicidad & Eventos ▾

Home > COLOMBIA > Ecopetrol: El 18 de marzo operará electrolizador para piloto de hidrógeno

COLOMBIA NOTICIAS HIDROCARBUROS 23 Febrero, 2022 | Actualizado: 17 horas atrás

# Ecopetrol: El 18 de marzo operará electrolizador para piloto de hidrógeno

Por Takeshi Chacon



El primer electrolizador que servirá como columna vertebral para el piloto de hidrógeno. (Foto Publimetro)



**El primer electrolizador que servirá como columna vertebral para el piloto de hidrógeno que adelantará la petrolera colombiana en el país.**

El presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón, reveló este martes que el 18 de marzo de 2022 entrará en operación el primer electrolizador.

El ejecutivo resaltó que este electrolizador servirá como columna vertebral para el piloto de hidrógeno que adelantará la petrolera colombiana en el país.

## Más detalles

El 24 de noviembre de 2021, Ecopetrol anunció que trabajaba en este piloto de hidrogeno y preveía que la maquinaria llegara al país a inicios de 2022, exactamente, a la refinería de Cartagena para optimizar esas operaciones.

### Revista Digital



### Televisión



Rumbo Minero TV  
**Rafael Rey: ¿Está en peligro el futuro de la minería en el Perú?**  
Rumbo Minero 22 Febrero, 2022





Contenido recomendado: **Colombia y Países Bajos** crearán corredor para intercambio comercial de hidrógeno

Por su parte, el presidente de Colombia, Iván Duque, resaltó la iniciativa de **Ecopetrol** para impulsar la generación de energía por medio de la producción de hidrógeno.

Así lo expresó tras participar en la conmemoración de los 100 años de la Refinería de Cartagena (**Reficar**), según el portal Valora Analitik.

El presidente también sostuvo que la compañía, por medio de sus refinerías (**Reficar** y Barrancabermeja -que ya produce hidrógeno gris-), se están transformando a la producción de hidrógeno azul, a partir de la captura de dióxido de carbono.

TAGS azul COLOMBIA **ecopetrol** Felipe Bayón gris hidrógeno Iván Duque verde



**ITEMAQ certifica a técnicos de minera Antapaccay- Perú**  
24 Febrero, 2022

**El aporte de la tecnología en las actividades extractivas de petróleo y gas**  
24 Febrero, 2022

**Hudbay estima que su producción de oro crezca 28% este año gracias a Pampacancha**  
24 Febrero, 2022

Noticias Internacionales



**Internacionales**  
**Pan American Silver planea perforar 55,000 metros en La Colorada**  
24 Febrero, 2022

**BRASIL**  
**Minsur: Mina Taboca es referente en gestión ambiental en Brasil**  
24 Febrero, 2022

**Internacionales**  
**Oro y paladio suben luego de que Rusia ataca a Ucrania**  
24 Febrero, 2022

**Internacionales**  
**Cobre sube y aluminio se dispara por temor a interrupciones de oferta rusa**  
24 Febrero, 2022

**COLOMBIA**  
**25 mil hogares tienen energía eléctrica gracias a paneles solares en Colombia**  
24 Febrero, 2022

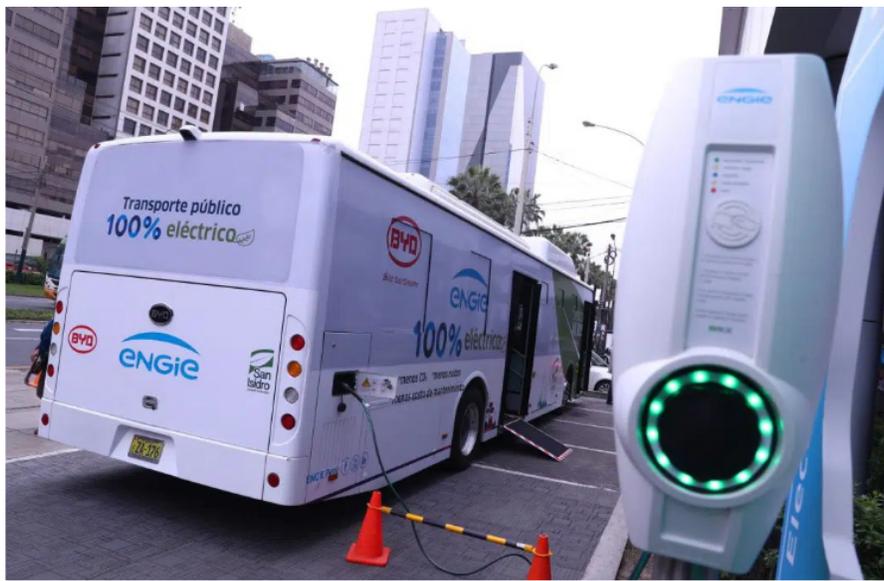
Home > Noticias > Economía > AAP propone exoneración de impuestos a vehículos electrificados

NOTICIAS ECONOMÍA ENERGÍA 23 Febrero, 2022 | Actualizado: 18 horas atrás

# AAP propone exoneración de impuestos a vehículos electrificados

Por Eva Cruz





## La propuesta de Plan Nacional de Electromovilidad plantea el desarrollo del sector en tres ejes: marco regulatorio, incentivos operativos e incentivos tributarios.

Es necesario que el Gobierno impulse la modernización del parque automotor peruano y una de las medidas que deben ser adoptadas es la promoción de la electromovilidad. Así lo sostuvo Ellioth Tarazona, Gerente Técnico Normativo de la Asociación Automotriz del Perú (AAP) durante su participación en la última edición de los Audi talks, conversatorio organizado por la empresa Audi.

En dicho evento, el representante gremial brindó detalles sobre el contenido del Plan Nacional de Electromovilidad que el gremio automotor ha presentado al Gobierno como un aporte para desarrollar la electromovilidad en el Perú.

Para Tarazona, es urgente la renovación del parque automotor peruano dado que tiene una antigüedad promedio de 13 años, presenta una baja tasa de retiro de unidades antiguas y contaminantes, que además en su mayoría está conformado por vehículos que no cuentan con los últimos adelantos de la tecnología de seguridad vehicular.

**“DEBEMOS RENOVAR NUESTRO PARQUE AUTOMOTOR CON VEHÍCULOS MÁS MODERNOS. EL INGRESO DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS CONTRIBUIRÁ A QUE EL PERÚ TENGA UN PARQUE AUTOMOTOR SOSTENIBLE Y MENOS CONTAMINANTE”, DIJO TARAZONA.**

Asimismo, el gerente Técnico Normativo indicó que los vehículos eléctricos cuentan con sistemas avanzados de seguridad vehicular.

“Desde la Asociación Automotriz del Perú, venimos impulsando el Plan Nacional de Electromovilidad y lo que buscamos es acercar los vehículos electrificados a todos los peruanos”, mencionó.

### Plan Nacional de Electromovilidad

Por otro lado, refirió que, en la propuesta de Plan Nacional de Electromovilidad, se plantea el



#### Televisión



Rumbo Minero TV

Rafael Rey: ¿Está en peligro el futuro de la minería en el Perú?

Rumbo Minero · 22 Febrero, 2022



ITEMAQ certifica a técnicos de minera Antapaccay- Perú

24 Febrero, 2022



El aporte de la tecnología en las actividades extractivas de petróleo y gas

24 Febrero, 2022



Hudbay estima que su producción de oro crezca 28% este año gracias a

“El primer eje consiste en establecer el marco regulatorio y tiene como finalidad aprobar el Plan Nacional de Electromovilidad, crear el Fondo Nacional de Electromovilidad, reglamentar la infraestructura de carga y abastecimiento, reglamentar las inspecciones técnicas vehiculares para los vehículos electrificados y reglamentar disposición de las baterías de los vehículos eléctricos”, anotó.

El segundo eje, dijo, es establecer los incentivos operativos, cuyo propósito es implementar los sistemas de carga pública para vehículos eléctricos, eliminar las restricciones a la circulación, implementar estacionamientos con cargadores en la vía pública y en centros comerciales, establecer una tarifa eléctrica diferenciada de carga residencial en un horario super valle y promover sistemas electrificados de transporte público masivo de personas y mercancías.

Mientras que el tercer eje, indicó es trabajar en los incentivos tributarios.

“Proponemos la exoneración del Ad Valorem, del impuesto general a las ventas (IGV) y del impuesto al patrimonio vehicular por un plazo de seis años como mínimo, tal como ya se hace en otros países del mundo”, añadió tras anotar que “estas políticas tributarias van a permitir acercar los vehículos electrificados todos los peruanos, dado que su precio va a ser mucho menor”, refirió Elliöth Tarazona.

Finalmente, el representante gremial indicó que la AAP propone la creación de un impuesto a los combustibles por emisiones de CO2 que ascendería a un promedio de 10 céntimos de sol por galón, con el objeto de financiar el Fondo Nacional de Electromovilidad (propuesta de la AAP) para poder implementar programas de chatarreo vehicular que permita el reemplazo del vehículo chatarreado con un vehículo eléctrico o dar bonos directos para subsidiar el actual precio de los vehículos electrificados por el alto costo de sus baterías.

TAGS AAP PLAN NACIONAL DE ELECTROMOVILIDAD

Noticias Internacionales



Internacionales

Pan American Silver planea perforar 55,000 metros en La Colorada

24 Febrero, 2022



BRASIL

Minsur: Mina Taboca es referente en gestión ambiental en Brasil

24 Febrero, 2022



Internacionales

Oro y paladio suben luego de que Rusia ataca a Ucrania

24 Febrero, 2022



Internacionales

Cobre sube y aluminio se dispara por temor a interrupciones de oferta rusa

24 Febrero, 2022



COLOMBIA

25 mil hogares tienen energía eléctrica gracias a paneles solares en Colombia

24 Febrero, 2022



RUMBO MINERO

Rumbo Minero es la revista líder del sector, con 16 años en el mercado. Especializada en la difusión de información actual y socio estratégico de negocios para la minería, tiene como principal objetivo promover las inversiones mineras informando sobre sus perspectivas, avances y desarrollo que son de vital importancia para la economía del país. Es reconocida por sus lectores y clientes como la primera revista especializada del Perú.

Últimas



Pan American Silver planea perforar 55,000 metros en La Colorada

24 Febrero, 2022



ITEMAQ certifica a técnicos de minera Antapaccay-Perú

24 Febrero, 2022

Empresas



ITEMAQ certifica a técnicos de minera Antapaccay-Perú

24 Febrero, 2022

Camiones mineros LGMG inicia operaciones en Perú con Viliang LGMG Perú

23 Febrero, 2022

Secciones

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Minería                | 12459 |
| Internacionales        | 4146  |
| Portada                | 4069  |
| Economía               | 2750  |
| Hidrocarburos          | 2193  |
| Actualidad Empresarial | 2086  |
| Energía                | 1521  |
| PERÚ                   | 1418  |



El aporte de la tecnología en  
las actividades extractivas de  
**petróleo** y gas  
24 Febrero, 2022

Shell Technology Forum – El  
camino hacia el futuro 2022  
22 Febrero, 2022

Copyright © 2021 por Rumbo Minero

