

# Panorama de las estaciones de carga eléctrica en el país

LAS ELECTROLINERAS SON ÚTILES PARA EL AVANCE EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE. EXPERTOS DESTACAN LOS AVANCES.

El avance de Colombia hacia la movilidad sostenible se evidencia, por ejemplo, en el incremento de las cifras de vehículos ecoamigables en el país. De acuerdo con el informe del mes de diciembre de 2021 de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible -Andemos-, en el país actualmente hay 17.702 vehículos en el segmento de tecnologías limpias (HEV, PHEV y BEV).

Para los voceros de la empresa de energía Celsia, “hoy Colombia es líder entre los países de la región, siendo el país con mayores ventas de vehículos eléctricos, incluso por encima de Brasil y México que tienen mercados mucho más grandes. Una de las razones son los incentivos que tienen los vehículos eléctricos, desde reducción en IVA y aranceles hasta la eliminación de Pico y Placa, parqueaderos preferenciales, entre otros”.

El crecimiento del uso de vehículos eléctricos también demanda para la movilidad sostenible un mayor despliegue de la infraestructura, donde se destaca la importancia de las estaciones de carga eléctrica. Según cifras del sitio web Electromaps, que unifica la infraes-

tructura de puntos de carga del mundo, a la fecha en Colombia hay más de 170 estaciones de carga eléctrica y más de 380 cargadores.

José Stalin Rojas, director del Observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional de Colombia, destaca varias razones por las que cobran relevancia las estaciones de carga eléctrica.

“Son importantes para consolidar un ecosistema que reduzca los gastos de operación de los automóviles eléctricos, especialmente el de costo por Kilovatios/kilómetros, que efectivamente sea alternativa cuando se le compara con el costo por gasolina/kilómetro, o costo por gas/kilómetro.

“Las recargas en las electrolinerías es un elemento importante del ecosistema de movilidad eléctrica porque fortalece los demás elementos: estaciones de servicio o disponibilidad de servicio técnico-eléctrico especializado, autopartes eléctricos”.

Pero ¿cómo es en Colombia la oferta de electrolinerías? Edder Alexander Velandia, magíster en ingeniería civil y en ingeniería industrial y docente investigador de Universidad de



“

**“Son importantes para consolidar un ecosistema que reduzca los gastos de operación de los automóviles eléctricos”.**

**José Stalin Rojas, DE OBSERVATORIO DE MOVILIDAD DE LA UN.**

La Salle, explica que “en este momento tenemos una oferta que está concentrada principalmente en ciudades como Bogotá, Medellín y Cali. Si bien ya se ha venido expandiendo a ciudades intermedias como Bucaramanga, esta infraestructura está en crecimiento”.

Hoy, la capital lidera en el número de estaciones de carga en el país y le siguen otras ciudades como Medellín, Cali y Pereira. A pesar de que hay un crecimiento en el número de las estaciones disponibles a nivel nacional, según los expertos hace falta un mayor despliegue.

Andrés Emiro Díez, doctor en ingenierías y docente de la Universidad Pontificia Bolivariana en Medellín, advierte que “las estaciones de carga no es-

Bogotá es la ciudad con más estaciones y puntos de carga eléctrica; seguida de Cali, Medellín y Pereira. CELSIA

tán respondiendo a ese crecimiento del número de vehículos, necesitamos estaciones estratégicamente ubicadas y, sobre todo, pensadas para la recarga de vehículos de más capacidad como camiones y buses”.

De cara al 2022, se espera un mayor número de buses eléctricos en circulación. Recientemente, la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, participó en el Foro Virtual Energético de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, donde resaltó que para el próximo año Colombia espera llegar a los 1.589 buses eléctricos. Cabe destacar que esto incluye 35 que ya están operando en el MIO de Cali; 69 adquiridos por Metroplús, en Medellín, y 133 de TransMilenio, en Bogotá.

Así, el docente de la UPB también enfatiza en la importancia de las electrolinerías para el sector del transporte público. “Desde el punto de vista del vehículo particular, aunque es deseable que la infraestructura crezca rápido, son vehículos que se pueden cargar en la casa con carga lenta”.