

Híbridos y eléctricos: más que beneficios medioambientales

Estos vehículos además de su aporte en materia medioambiental, generan ahorros significativos al bolsillo de los usuarios, entre otras tantas bondades.

Puntos de carga

Es importante traerse a mención lo referente a los puntos de carga, que en primera instancia, para el directivo de Volvo, en proporción a la demanda, nunca van a ser suficientes a menos que se tenga el número de estaciones de carga rápida al mismo volumen que las de combustible. No obstante, resalta el experto, “las marcas y las empresas privadas están haciendo un esfuerzo en donde ya vemos empresas de electrificación poniendo estaciones de carga en estaciones de combustible”.

Por otro lado, para el caso de Toyota, los vehículos que la marca ha introducido en el país son auto recargables y por ende no necesitan de una infraestructura adicional, ya que el vehículo cuenta con distintas alternativas para cargarse automáticamente. Sin embargo, “la expansión de esta tecnología es evidente y es por eso que los entes privados y gubernamentales están trabajando de la mano para poder desarrollar una infraestructura adecuada para la demanda de vehículos que se va a generar en los próximos años, no solamente para híbridos sino también para vehículos eléctricos”, anota el portavoz de Toyota.

En materia de movilidad, las tecnologías híbridas y eléctricas vienen ganando terreno en el mercado, gracias a sus beneficios y aportes referentes a temas medioambientales y demás.

De entrada, Diego Fernando Avendaño Rodríguez PhD(c), docente del Departamento de Ingeniería Mecánica y Mecatrónica de la Universidad de América, resalta que una de las grandes razones por la cuales los vehículos híbridos y eléctricos han adquirido una gran popularidad a nivel mundial, es debido a la reducción de la emisión de gases de efecto invernadero.

“Este es un factor fundamental en la creación de las más recientes normativas que favorecen en nuestro país la adquisición de este tipo de vehículos. En particular la ley 1964 del 11 de julio de 2019, establece varios beneficios muy interesantes para los usuarios de automóviles híbridos y eléctricos”, dice Avendaño, quien a su vez indica que entre esos beneficios es posible considerar: “10 por ciento de descuento en las primas de los seguros SOAT; el impuesto sobre vehículos automotores no podrá superar el 1 por ciento del valor comercial del mismo; se ha creado una reglamentación de parqueaderos preferenciales; hay dispensas en todas las modalidades de restricción a la circulación en las ciudades”.

Asimismo, el experto anota que con el decreto 1116 del 29 de junio de 2017, se establecen precedentes para la aprobación de reducciones temporales de aranceles de importación: 0 por ciento para vehículos eléctricos y 5 por ciento para vehículos híbridos.

Movilidad sostenible

Debe entenderse entonces que los híbridos se han establecido como el primer paso en la transición hacia la movilidad sostenible, “dado que por su funcionamiento reducen las emisiones de CO2 y brindan una buena eficiencia de combustible”, según lo explica Dino Tanaka de Automotores Toyota Colombia, quien de igual manera resalta que la experiencia de manejo de un ve-



Colombia llega poco a poco al uso de autos eléctricos, en un mercado que ya tiene una dinámica propia, gracias a tecnologías que mejoran la autonomía de los vehículos. ISTOCK

hículo híbrido brinda conducción suave y silenciosa.

Precisamente, el tema de la suavidad es otra de las razones por la cual se hace bastante atractiva esta tecnología.

De acuerdo con Nicolas Olarte, gerente de Posventa de Volvo Cars Colombia, “no necesitamos encender el motor, no hay un motor que prenda, que genere ruido en el caso de los eléctricos, aspecto que permite que al momento de andar la experiencia sea muy suave. También debe resaltarse que el tema de *performance* en un motor eléctrico es muy superior al de uno de combustión interna, lo que hace que la respuesta sea mucho más rápida, eficiente y mejor, *ítems* que brindan seguridad al momento de andar o de hacer un sobre paso al dueño del vehículo”.

A lo anterior, agrega el experto de Toyota, se suman los incentivos propuestos por mandatarios locales como la exención de pico y placa, con el fin de promover el uso de tecnologías amigables con el medioambiente en el país.

Este es un punto en el que coincide Olarte, quien afirma que las ventajas como propietario de un vehículo eléctrico o híbrido, es no tener pico y placa en las ciudades principales.

“Yo creo que ese es un bene-

“

“Los vehículos híbridos y eléctricos han adquirido una gran popularidad a nivel mundial debido a la reducción de la emisión de gases de efecto invernadero”.

Diego Avendaño R.
DOCENTE U. DE AMÉRICA.

ficio muy importante, pues sabemos que generalmente con la medida de pico y placa, para podernos movilizar sin mayor restricción, se hace necesario incluso contar con dos vehículos, pero si tenemos uno híbrido o eléctrico, pues será necesario uno solo”.

Continuando con las bondades de estas tecnologías, el docente de la Universidad de América sugiere que otro de los factores fundamentales es sin lugar a duda el ahorro en el costo del combustible.

“Esto es particularmente cierto en nuestro país, en el

que el costo de gasolina y Diesel son muy elevados. Debido a la tecnología híbrida de estos automóviles, el consumo de combustible fósil es reducido y adicionalmente, estos vehículos cuentan con una mejor aerodinámica y una mejor relación de peso contra consumo de combustible debido al empleo de materiales más livianos y resistentes en su carrocería, en particular: aceros avanzados de alta resistencia. Todo lo anterior redundando en una mayor autonomía en ambientes urbanos”, puntualiza Avendaño. También es importante tener en cuenta que las plataformas al ser vehículos eléctricos se pueden hacer mejor que las de combustión interna, ya que el centro de gravedad de un eléctrico es mucho más bajo que uno de combustión interna, “esto es dado a que las baterías y sus motores van en la parte de abajo y pues esto hace que el carro sea mucho más estable, que frene mejor y que en las curvas el comportamiento sea mucho mejor. Los pasajeros en la parte de atrás pueden ir un poco más bajos que lo que pueden ir en motor de combustión interna. Tiene más capacidad de carga, pues ahora, en la parte de adelante ya no tiene un motor sino que tiene un mini baúl que también tiene en la parte de atrás”, anota Olarte.