

Bogotá metropolitana

Movilidad buscará ayuda en empresas para bajar el trancón

La Secretaría recordó el acompañamiento que brindan la Red Muevete Mejor y los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS).

REDACCIÓN BOGOTÁ - EL TIEMPO

@BogotaET



El 60 por ciento de los viajes los hace el sector empresarial o educativo. FOTO: MAURICIO MORENO. EL TIEMPO

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) está trabajando en otra de las piezas del rompecabezas para mitigar los trancos en Bogotá en este año de obras: la alianza con el sector privado para impulsar una movilidad más inteligente y sostenible de sus empleados; promover los horarios flexibles, el teletrabajo o los modelos híbridos, para reducir el movimiento en horas pico, y consolidar el carro compartido o la movilidad activa (a pie o en bicicleta). De acuerdo con la entidad, el 60 por ciento de los viajes que se hacen en la ciudad son realizados por el sector empresarial y educativo.

"Por eso, la invitación es a un pacto para hacer este compromiso desde las empresas a hacer un ejercicio con los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS) a través de la Red Muevete Mejor, en la que nosotros como Secretaría brindamos acompañamiento para explicarle a las empresas cómo hacerlo", explicó ayer el secretario de Movilidad, Felipe Ramírez, durante el evento "Bogotá está mejorando: una ciudad a la altura del mundo", en el que 75 empresas pudieron cono-

cer los principales lineamientos de cómo podían aportar para mitigar la congestión vehicular.

La Red Muevete Mejor es una red empresarial que nació en 2016 y, como explica la SDM, "brinda acompañamiento a empresas privadas, entidades públicas y universidades para la construcción e implementación de sus PIMS, con los cuales las organizaciones facilitan la adopción de hábitos de movilidad como planear los viajes". Según datos de Movilidad, en el momento, 65 entidades públicas y 37 empresas privadas están implementando PIMS. Hay casos

de éxito como el de Plaza de las Américas, el Banco de Bogotá y Telefónica Movistar. Esta asesoría es totalmente gratuita y puede solicitarse con la SDM a través del correo mueveteemjor@movilidadbogota.gov.co.

"La empresa o institución habla con nosotros, nos sentamos y vemos cuáles son las necesidades que tienen. Gran parte de la responsabilidad está en la empresa; nosotros les damos guía para que sepan qué tienen que

hacer, qué significa lo de carro compartido y qué tipo de estrategias dependiendo del tipo de empresas pueden implementar", detalló el secretario.

Otras experiencias

Si bien la SDM trabaja con los PIMS, una empresa también ofrece ese servicio desde hace ocho años, aunque, claro, con costo. Se trata de Try My Ride, un sistema de movilidad sostenible y colaborativo que asesora a empresas o instituciones para hacer más eficiente la movilidad de sus empleados a través de la promoción del carro compartido, los viajes seguros en bici, las caminatas o las rutas empresariales; todo esto lo ofrece a través de una red social interna en la que los trabajadores se conectan para planear viajes en conjunto. Try My Ride contó ayer su experiencia durante el evento y luego, en conversación con EL TIEMPO, dio más detalles de su experiencia.

"Compartir el carro no es natural en la gente, entonces, lo que hacemos es crear comunidades de confianza para que entre compañeros de trabajo podamos compartir esos viajes. Eso hace que la gente pierda el miedo de compartir el carro; cuando su compañero, yo tengo la facilidad de que es alguien seguro y se masifica la idea. Una vez la comunidad está conformada sí hacemos integraciones entre empresas", explicó Andrés Silva, CEO de Try My Ride.

Según Silva, en 2021, lograron sumar 2 millones de viajes en carro compartido, más de 400.000 viajes en bici, dejaron de emitir 1.000 toneladas de CO₂ generaron ahorros de alrededor de 700 millones de pesos a los empleados de las empresas. Por el momento, Try My Ride trabaja con 70 empresas y ya está aliado de PIMS con otros, hicimos el PIMS de Ecopetrol y del Banco de Bogotá y vamos a trabajar con nuestra red para que tenga ese PIMS inscrito en movilidad", anotó.

Firman un pacto

Al final del conversatorio, la SDM firmó un pacto con Coca-Cola Femsa, el Grupo Energía Bogotá, 3M y Sura -que ya tienen un avance dentro de la Red con sus PIMS- para impulsar un piloto de movilidad compartida entre las compañías.

En febrero, las empresas estructurarán sus propuestas para implementarla entre marzo y julio. En agosto harán los análisis de resultado y en septiembre se entregarán reconocimientos a las mejores prácticas.

Así funcionará el reactivo Consejo de Paz

LOS REPRESENTANTES FUERON ELEGIDOS POR VOTO POPULAR. EL MECANISMO VOLVIÓ TRAS DOS AÑOS.

Ayer se instaló un nuevo Consejo Distrital de Paz, con 94 representantes de 46 sectores de la sociedad civil. Este mecanismo, inactivo desde hace dos años y que gracias al acuerdo 809 de 2021 recuperó sus competencias, funcionará como instancia de asesoría y consulta para las entidades distritales en políticas públicas de paz en Bogotá.

"Reactivar el Consejo de Paz no es solamente un compromiso personal, sino institucional. Por primera vez tenemos ese espacio conformado por representantes de la comunidad, elegidos por voto popular", dijo la alcaldesa Claudia López.

Este órgano tendrá 49 representantes elegidos por votación, 14 de sectores u organizaciones sociales, 26 de delegaciones del Distrito y cinco de organismos políticos colegiados, quienes serán invitados permanentemente. "La elección de los consejeros se realizó a través del Sistema de Votación Electrónica Ciudadana y con votación presencial en la ruralidad", informó Alex Reina, director del Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal (Idpac).

Según lo estipula el acuerdo 809 de 2021, el Consejo Distrital de Paz tiene la misión de asesorar al Distrito en reconciliación y derechos humanos. Además, será el puente entre las entidades y los órganos del Estado para la implementación de acciones enfocadas en la construcción de paz, y de evitar la estigmatización de grupos discriminados y población vulnerable residente en la ciudad.

Recordemos que según los datos más recientes del Observatorio Distrital de Víctimas del Conflicto, la ciudad acoge en su territorio a 379.869 personas que a causa de la violencia han tenido que abandonar sus hogares.

La plenaria del Consejo se reunirá como mínimo cuatro veces al año de manera ordinaria, y sus sesiones serán presididas por el alcalde de turno. También tendrá un Comité de Impulso, cuya misión será realizar la convocatoria para las asambleas -aún no se conoce la fecha de la próxima-, y una Secretaría Técnica a cargo de la Alta Consejería y de una organización de la sociedad civil.

"Hoy tiene por fin una reactivación formal este espacio, con la posesión de líderes e lideresas de diferentes sectores se garantizan la representación de la ciudadanía bogotana y el trabajo por las ciudades de paz y la resolución de conflictos en la ciudad", dijo Vladimir Rodríguez, alto consejero de Paz, Víctimas y Reconciliación de la capital.

El nuevo movimiento en el gabinete de la alcaldesa Claudia López



Carolina Durán, actual secretaria de Desarrollo Económico, impulsó la reactivación económica de la ciudad. Bogotá a cielo abierto y Bogotá 24 horas.

Después de dos años al frente de la Secretaría de Desarrollo Económico, María Carolina Durán deja la entidad. Según conoció EL TIEMPO, la funcionaria entregará el cargo en unos 15 días.

La salida de Durán ya se venía contemplando desde mediados de diciembre y hace parte de los ajustes en el equipo de gobierno que la alcaldesa Claudia López empezó a materializar a principios de 2022. Este día pudo confirmar que Durán tiene hoy una reunión en el Palacio Liévano, donde se confirmará su salida.

Ya había salido el secretario de Movilidad, Nicolás Estupiñán, quien argumentó asuntos personales y fue reemplazado por Felipe Ramírez, quien era gerente de TransMilenio. Ramírez fue sucedido por el subgerente y segundo al mando de esa empresa, Álvaro Rengifo.

A estos movimientos se sumaron los de Luis Ernesto Gómez, quien era secretario de Gobierno y pasó a ser jefe

de gabinete. Y Felipe Jiménez, quien se desempeñaba como jefe de gabinete, pasó a la Secretaría de Desarrollo.

Y en los últimos días se conoció el nombramiento de Margarita Barraquer, quien estaba en la Secretaría General y pasó a la Secretaría de Integración, vacante desde finales noviembre de 2021. Además, Libardo Asprilla dejó el Ipes para posesionar

se en el Concejo, en reemplazo de Andrea Padilla, quien renunció para aspirar al Senado por el partido Alianza Verde. A hora se va Carolina Durán.

La secretaria de Desarrollo, quien llegó a la Administración procedente del sector privado, fue clave en el relacionamiento de la Alcaldía con los gremios de la economía. Incluso, desde 2020 creó, junto con el sector privado, las mesas de reactivación Emre, con el fin de superar los efectos adversos de la pandemia en el sector productivo y el empleo.

De hecho, en la primera reunión del Emre en el nuevo año, representantes de los gremios en la ciudad y el país, entre ellos Femsa de Bogotá, Acolap, BPro, Asobares Colombia, Acoltes, Fecoljuegos, Asocolvep y AceColombia, dieron a apoyar una carta de apoyo a la labor realizada por Durán en la Secretaría de Desarrollo. En ese momento destacó el papel que jugó en la reactivación económica de la ciudad, luego del primer pico de contagio con el virus que causa el covid-19, y "la recuperación del sector empresarial durante estos dos últimos años".

Esta economía además fue quien promovió la estrategia "Bogotá a cielo abierto", que fue prolongada también durante todo el 2021.

Ella impulsó y puso a andar el programa Bogotá 24 horas. Precisamente, junto con los gremios, se venía planteando la creación de la

subdirección de Economía Nocturna Bogotá 24 horas.

En círculos políticos ha trascendido que la salida de Durán también ha sido promovida por sectores de los "verdes". De hecho, se habla de que el reemplazo será Alfredo Bateman, cercano a esa colectividad.

20 años en el sector privado

MARÍA CAROLINA DURÁN LLEGÓ A LA ALCALDÍA DE BOGOTÁ PROCEDENTE DEL SECTOR PRIVADO.



La Cámara de Comercio de Bogotá está interesada en recibir ofertas para contratar la prestación del servicio de "profundización del estudio de mercado y del modelo de negocio y estructuración financiera a nivel de factibilidad y estudios de detalle del proyecto Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación de Bogotá -DCTI-, fase 1".

La invitación a proponer podrá consultarse a partir del miércoles 26 de enero de 2022, en la página web www.ccb.org.co

#SoyEmpresario | #SoyEmpresario