

EN ESTA LISTA

GAS NATURAL | ACEITE

Combustible para el pensamiento: el líder izquierdista presenta desafíos para el sector de petróleo y gas de Colombia en 2022

ENERGÍA | TRANSICIÓN ENERGÉTICA | GAS NATURAL | PETRÓLEO | RIESGO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA | GOBIERNOS

El enfoque de pensamiento sistémico apunta a las debilidades en los indicadores clave para la innovación energética global

ENERGÍA | PETRÓLEO | PRODUCTOS REFINADOS | COMBUSTIBLE PARA AVIONES

Combustible para aviones Platts

ENERGÍA | PETRÓLEO | PETROQUÍMICA | OLEFINAS | POLÍMEROS | PETRÓLEO CRUDO

Cumbre Asiática de Refinación y Petroquímica

ENERGÍA | PETRÓLEO | ENERGÍA ELÉCTRICA | GAS NATURAL | PRODUCTOS REFINADOS | PETRÓLEO COMBUSTIBLE | ELECTRICIDAD | COMBUSTIBLE PARA AVIONES | LGN | COMBUSTIBLE PARA AVIONES | LSN | GLP | GASOLINA

Precios de destilados latinoamericanos CIF e IPP caen desde máximos históricos

ENERGÍA | TRANSICIÓN ENERGÉTICA | ACEITE

Combustible para el pensamiento: Funcionarios de Alaska salen a la carretera para defender la inversión en petróleo y gas

GAS NATURAL | ACEITE — 25 de enero de 2022 | 09:45 UTC — Blog de información

Combustible para el pensamiento: el líder izquierdista presenta desafíos para el sector de petróleo y gas de Colombia en 2022

Autor **Josué collins**Mercancía **Gas Natural, Petróleo**

Las elecciones presidenciales de Colombia en 2022 pueden cambiar la dirección del país en el desarrollo de petróleo y gas, ya que el favorito de izquierda, Gustavo Petro, se ha estado postulando en una plataforma que incluye la reducción de proyectos extractivos.

El senador Petro, exalcalde de la capital Bogotá, lidera con fuerza las encuestas de cara a las elecciones del 29 de mayo, mientras que la actual administración de derecha enfrenta índices de aprobación récord bajos después de una sangrienta represión de las protestas en 2021 y una economía estancada como resultado de la [Crisis del COVID-19](#).

Petro busca aumentar los impuestos a los ricos, implementar el acuerdo de paz de 2017 con el principal grupo rebelde de Colombia y ha hablado de una mayor participación del sector público en la economía y de reemplazar las ganancias del petróleo con el turismo.

Sus críticos más agudos afirman que hará que Colombia caiga en picada económica al implementar políticas socialistas similares a las que fracasaron en Venezuela. Sus partidarios dicen que los cambios son necesarios.

La política actual ha llevado a niveles récord de desempleo y desigualdad, y la inflación está aumentando, al igual que la inseguridad en las regiones controladas por una gran cantidad de grupos armados criminales donde el acuerdo de paz nunca se implementó.

La realidad de cómo una presidencia de Petro afectaría a las compañías petroleras extranjeras y a los inversionistas globales probablemente sea mucho más complicada que las afirmaciones hiperbólicas de cualquiera de los bandos.

Petro afirma que los ingresos del petróleo, que actualmente representan más que los presupuestos gubernamentales, podrían reemplazarse con dólares del turismo, impuestos más altos para los ricos e inversiones en energía verde.

Petro asumiría el cargo con las manos atadas por las estructuras políticas de Colombia, así como por las realidades económicas.

Centro Democrático, el partido de derecha del actual presidente Iván Duque, forma parte de las coaliciones de votantes más grandes tanto en el Senado como en el Congreso, y es probable que rechace cualquier propuesta que considere radical.

Los presupuestos gubernamentales también dependen en gran medida tanto de la extracción de petróleo como de la inversión extranjera; cambiar eso de la noche a la mañana es muy poco probable.

Petro ha hecho campaña en oposición a la inversión en hidrocarburos y se opone al fracking. Incluso ha sugerido que el colapso económico de Venezuela se debió a su excesiva dependencia de una economía basada en la extracción. Afirma que los ingresos del petróleo, que actualmente representan más que los presupuestos del gobierno, podrían reemplazarse con dólares del turismo, impuestos más altos para los ricos e inversiones en energía verde, así como la implementación de la paz en Colombia, un tema al que se ha opuesto la actual administración.

"Colombia no necesita el socialismo. Necesita democracia y paz", dijo en una entrevista con la prensa colombiana en septiembre. "Las divisas pueden reemplazarse con turismo, pero el turismo no crecerá si nos estamos matando unos a otros".

Pero no ha proporcionado detalles sobre cómo funcionaría exactamente su plan para reemplazar los ingresos del petróleo y el gas con dinero del turismo, ni explicó el impacto de la inversión extranjera directa en los sectores privados del petróleo y el gas.

"Pasar del concepto a la ejecución depende de muchos factores más allá de la presidencia", dijo Sergio Gúzman, director de Colombia Risk Analysis, una firma de investigación y consultoría en Bogotá. "Tratar de reemplazar ese flujo de ingresos depende también de la infraestructura turística de la que Colombia carece actualmente".

El crudo sigue siendo la mayor exportación

Es improbable que cambie el núcleo de la economía colombiana. El petróleo crudo es la mayor exportación del país, representando el 3% del PIB, y los hidrocarburos representan casi una quinta parte de los ingresos fiscales totales.

La exploración de nuevos campos de petróleo y gas, incluidos los proyectos en alta mar, ha mostrado un potencial considerable y, aunque los precios más bajos del petróleo fueron un duro golpe para la industria de hidrocarburos en 2020 y 2021, el sector sigue siendo un poderoso motor económico.

S&P Global Platts Analytics espera que la producción de crudo colombiano aumente ligeramente en 2022 a alrededor de 750 000 b/d, pero con una tendencia general a la baja que se mantiene, colocando la producción por debajo de 600 000 b/d para 2030.

"¿Están justificados los temores de los inversionistas de una presidencia de Petro? Sí y no", dijo Gúzman. "Quizás para aquellos que no tienen apetito por el riesgo. Los fondos mutuos y los inversionistas más conservadores podrían retroceder. Pero eso también podría dejar mucho dinero sobre la mesa para los inversionistas menos reacios al riesgo que entienden cómo funciona realmente Colombia."

Ecopetrol, la empresa petrolera estatal, superó las expectativas en 2020, reportando fuertes ganancias. La compañía es una parte integral de la capacidad de hidrocarburos en Colombia y opera en regiones que las empresas internacionales consideran demasiado riesgosas, como el Catatumbo, una región asolada por la violencia en la frontera entre Colombia y Venezuela. **Ecopetrol**, la compañía petrolera estatal, superó las expectativas en 2020, reportando fuertes ganancias. La compañía es una parte integral de la capacidad de hidrocarburos en Colombia y opera en regiones que las empresas internacionales consideran demasiado riesgosas, como el Catatumbo, una región asolada por la violencia en la frontera

commodities riesgosas, como el cacahutano, una región afectada por la violencia en la frontera entre Colombia y Venezuela.

"Esa es un área en la que Petro podría afectar el cambio de inmediato", dijo Gúzman.

"Podríamos ver algo similar a [el presidente López Obrador] en México con Pemex. Podría nombrar una junta de asesores que esté de acuerdo con sus posiciones, pero aún está por verse si serán capaces de administrar una compañía petrolera de manera efectiva".

Sin embargo, la inversión en Colombia seguirá siendo una parte crucial de la economía nacional, al igual que la tecnología de hidrocarburos. Cuando se disipe el humo y la retórica de la temporada electoral, el desafío de gobernar Colombia será muy diferente para el vencedor que para el atril de la campaña.

Si gana Petro, como parece probable en la actualidad, se enfrentará a una coalición de oposición intransigente en el poder legislativo, a una poderosa clase empresarial colombiana y a las realidades económicas de la vida cotidiana.

"En algunas áreas, esto también ofrece oportunidades de inversión", dijo Gúzman. "Si entiendes a Colombia a nivel subnacional, también entiendes que invertir en la capital es muy diferente de invertir en áreas más riesgosas".

"El sector privado no va a ninguna parte", dijo.

Commodities Event Calendar

New policies, elections, conferences, and more!
Check out some of the key events that will shape and drive commodity markets in 2022

S&P Global
Platts

The graphic features a dark background with a network of white lines and nodes, resembling a molecular or industrial structure.

ENERGY | ENERGY TRANSITION | NATURAL GAS | OIL | CLIMATE RISK & RESILIENCE — 24 Jan 2022 | 13:53 UTC

Listen: Systems thinking approach points to weaknesses in key indicators for global energy innovation

Platts
Capitol Crude

S&P Global
Platts

The video player shows an offshore oil rig in the middle of a blue ocean. A play button icon is overlaid on the video.



Featuring **Jasmin Melvin** ✉
Commodity **Energy, Energy Transition, Natural Gas, Oil, Climate Risk & Resilience**
Length **17:48**
Topic **Energy Transition, Environment and Sustainability, Industry Views, US Policy**
Tema **Transición energética, Medio ambiente y sostenibilidad, Puntos de vista de la industria, Política de EE. UU.**

Países de todo el mundo se comprometieron a mantener el objetivo de limitar el aumento de la temperatura global a 1,5 grados centígrados en la **última Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático** en Glasgow, Escocia. Pero al observar el desempeño agregado del mundo a través de indicadores clave de innovación en energía limpia, un nuevo informe de la Fundación de Innovación y Tecnología de la Información encontró "una falta global de urgencia". Y sin un aumento inmediato en el esfuerzo de los países que trabajan con el sector privado, el informe sugiere que las posibilidades de mitigar los peores impactos del cambio climático se desvanecerán.

La editora senior Jasmin Melvin habló con la autora del informe, la **analista senior de políticas de ITIF Hoyu Chong**, sobre su trabajo analizando la salud del sistema global de innovación de energía limpia y lo que significa para la lucha global contra el cambio climático.

Quédese después de la entrevista de Chris van Moessner con Market Minute, una mirada a los impulsores del mercado petrolero a corto plazo.

Este podcast de Capítol Crude fue producido por Jasmin Melvin en Washington y Jennifer Pedrick en Houston.

Contenido relacionado:

[El progreso climático corre el riesgo de verse hundido por brechas severas en la innovación global de energía limpia](#)

[Altos funcionarios de EE. UU. comparten preocupaciones sobre el progreso climático y la inflación, pero mantienen la esperanza](#)

Más opciones de escucha:



ENERGY, OIL, REFINED PRODUCTS, JET FUEL

Platts Jet Fuel para aviones Platts

[Aprende más >](#)

Cumbre Asiática de Refinación y Petroquímica

15 de marzo de 2022 | 00:00 UTC

[Registrarse >](#)

ELECTRIC POWER | NATURAL GAS | OIL — 25 Jan 2022 | 00:41 UTC

Precios de destilados latinoamericanos CIF e IPP caen desde máximos históricos



Autor **Mateo Kohlman** ✉
Editor **carnero adithya** ✉
Mercancía **Energía Eléctrica, Gas Natural, **Petróleo****

REFLEJOS

Los precios caen desde los niveles más altos desde el inicio de la evaluación

Los comerciantes citan una demanda fuerte y constante en la región

Las evaluaciones de carga entregada y los precios de paridad de importación para los destilados latinoamericanos cayeron desde sus máximos históricos el 24 de enero, lo que refleja las contrapartes de EE. UU. Incluso cuando las fuentes dijeron que hubo una demanda constante de verano en la región evidenciada por fuertes importaciones de diesel y aviones.

¿No registrado?

Reciba alertas diarias por correo electrónico, notas de suscriptor y personalice su experiencia.

[Regístrate ahora](#)

S&P Global Platts assessed Brazilian IPP prices for the busy port of Santos for S10 ULSD down \$1.23/b at \$110.95/b, or Real 3,841.59/cu m, down Real 715/cu m. The IPP reached \$112.18/b Jan. 21, a record since Platts started calculating IPPs in November 2018 to reflect the costs of importing barrels, from the product and freight charges to demurrage, fees and insurance.

Santos IPP prices for jet fuel reached a record \$113.91/b Jan. 20 before falling 6 cents the next day and \$1.87 Jan. 24 to \$111.98/b.

Delivered CIF ultra low sulfur diesel cargoes also reached record highs for Santos, Eastern Mexico, Peru, Ecuador and Argentina Jan. 21, only to slip more than \$2/b each Jan. 24. Platts

Los cargamentos de diésel ultrabajo en azufre CIF entregados también alcanzaron niveles récord para Santos, este de México, Perú, Ecuador y Argentina el 21 de enero, solo para caer

más de \$2/b cada uno el 24 de enero. Platts evaluó Santos CIF en \$105,19/b, este de México a \$102,09/b, Perú a \$106,14/b, Ecuador a \$104,89/b y Argentina a \$106,36/b. Platts comenzó a evaluar todos los cargamentos CIF excepto Santos en febrero de 2016 y Santos en agosto de 2018.

"La demanda de ULSD es constante", dijo un comerciante de productos de América. "Veo bastante demanda de gasolina en la costa oeste de América del Sur y Argentina. Brasil también podría aumentar si los precios del petróleo caen aún más".

The pricing trends match prices in the US Gulf Coast, from where most Latin American countries source their imports, especially for distillates. USGC diesel and jet assessments fell from seven-year highs reached late last week, but gasoline assessments fell shy of October and November seven-year peaks.

Santos gasoline IPP prices fell 88 cents to \$98.50/b Jan. 24, a trading day away from when it edged near a high recorded by Platts of \$100.18/b Oct. 20.

A second market source said underlying Gulf Coast prices coupled with summer energy consumption in South America supported higher prices.

con el consumo de energía de verano en América del Sur, respaldaron precios más altos.

"Hubo temperaturas récord en Argentina y tuvieron que importar ULSD y fuel oil para sus plantas de generación eléctrica", dijo la segunda fuente del mercado. "Hubo algunos cargamentos de ULSD que fueron de Brasil a Argentina a fines de diciembre", lo que demuestra que las importaciones no solo procedían de EE. UU.

Los comerciantes, los reguladores y otros utilizan los precios de IPP para medir los arbitrajes internacionales sobre los precios locales, pero no siempre coinciden con los precios publicados dentro de los países. En Brasil, el gigante petrolero estatal Petrobras aumentó los precios del diésel en un 8,1 % y los precios de la gasolina en un 4,9 % el 12 de enero. Petrobras está obligada por un acuerdo antimonopolio de 2019 a fijar el precio del diésel y la gasolina al por mayor en paridad con las importaciones internacionales. Brasil ha importado históricamente alrededor del 25% de sus necesidades de diésel y GLP, así como alrededor del 15% de su consumo de gasolina.

Platts **cFlow** trade-flow analytics software showed 25 possible product cargoes being imported Jan. 24, with the vast majority arriving this week and only five in February, a sign that most were contracted before the recent price run-up. Most were fully-laden MR-sized cargoes capable of carrying 300,000 barrels of diesel, jet fuel, gasoline or other clean products, with origins from India and Singapore to Europe and the US.
