



Atrás

Economía.

## Últimos ajustes para decidir aumento en precio de gasolina

Redacción Economía BOGOTÁ Diciembre 30, 2022 - 05:30 AM



Xinhua

En línea con lo que ya había anunciado el Gobierno nacional, y con el fin de disminuir el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (FEPC), se espera que se presenten nuevos aumentos en el costo de la gasolina para el próximo año.

Los ministerios de Hacienda y Minas y Energía deberían anunciar cuánto será el incremento en los precios del combustible para el 2023. EL NUEVO SIGLO conoció que la cartera de Hacienda está haciendo los últimos ajustes para que hoy queden fijadas las tarifas que se aplicarían a partir de enero.

Algunos analistas del sector prevén que el precio de la gasolina podría incrementar entre \$200 y \$230. Vale mencionar que el Gobierno ha venido haciendo ajustes graduales al precio de la gasolina corriente, con el fin de corregir el alto déficit que presenta el FEPC. Por ejemplo, en el último trimestre, octubre-diciembre, el Gobierno aumentó \$200 por mes, es decir, un total de \$600, en los últimos meses de 2022.

El aumento preocupa a sectores como el transportador, pues con esta nueva alza en el precio del combustible se incrementarían aun más sus costos. Además, teniendo en cuenta que la mayoría de alimentos se transporta por vía terrestre a todo el territorio nacional, esto podría contribuir al incremento en el precio de los alimentos.

Entre tanto, cabe recordar que el ministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, sostuvo que por lo menos durante el primer semestre del 2023 no habrá incremento del ACPM.

### Precios actuales

Con el último incremento en el precio de la gasolina que se realizó desde el 1 de diciembre, en algunas zonas del país el galón quedó sobre los diez mil pesos. Por ejemplo, en Bogotá actualmente está en un valor cercano a los \$10.120.

**La situación con el precio de la gasolina en la capital del país se repitió en otros territorios.** En **Cali**, por ejemplo, con el aumento de diciembre el costo del combustible está en un promedio de \$10.162, mientras que en **Medellín** quedó en \$10.064; en **Tunja**, en \$10.257; y en **Villavicencio** el precio ascendió a \$10.223.

En otras zonas del territorio nacional el galón de combustible quedó con un precio inferior a los \$10.000. Este es el caso de ciudades como **Cartagena**, donde quedó en \$9.768; **Bucaramanga**, con un costo de \$9.882, y **Barranquilla**, con \$9.808.

---

**Le puede interesar:** A bajar el déficit fiscal con las calificadoras respirando en la nuca

---

Por su parte, **Cúcuta**, con valor por galón actual de \$8.176, y Pasto con \$8.613, tienen precios más bajos comparados con otras regiones, y que no superaron con el nuevo aumento los \$9.000.

De acuerdo con la **Comisión de Regulación de Energía y Gas**, "esta medida pretende disminuir el impacto fiscal en el Gobierno nacional por la dinámica de los precios internacionales de los refinados, los cuales han aumentado debido a factores internacionales como el precio del **petróleo** y el nivel de riesgo global que ha afectado la tasa de cambio en el país".

Además, hay que tener en cuenta que el ministro Ocampo ha dicho que con estos aumentos también se quiere disminuir el déficit fiscal del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles, que según el Ejecutivo alcanzaría los \$34 billones.

**Vale mencionar que el Gobierno anunció la semana pasada que en los últimos días de 2022 se pagarían \$4 billones adicionales correspondientes a las obligaciones del FEPC, por los subsidios indirectos a los combustibles líquidos.**

De acuerdo con Ocampo, con dicho pago se totalizarán \$18,2 billones girados durante la vigencia 2022. Además, en el Presupuesto General de la Nación de 2023 se incluyeron recursos y otras medidas adicionales para facilitar el pago de las obligaciones pendientes de liquidar de la actual vigencia.

**"En línea con el manejo responsable de las cuentas fiscales y las finanzas públicas, continuamos haciendo los pagos respectivos del FEPC, no solo con miras a contribuir a una situación macroeconómica estable, sino a darle solución a un problema que viene de años atrás", expresó el ministro.**

Con relación a este pago anunciado por la cartera de Hacienda, recibido por el Grupo **Ecopetrol** para saldar parcialmente la cuenta por cobrar del FEPC, **Ecopetrol** destacó el trabajo articulado con el ministerio para seguir avanzando en el recaudo de la cuenta por cobrar al Fondo, que se estima en cerca de \$24 billones para el Grupo **Ecopetrol** (incluyendo este recaudo), correspondientes a lo acumulado entre abril y noviembre del presente año.

---

0 comentarios

[Inicie sesión](#) o [regístrese](#) para enviar comentarios ▼

---

Suscríbase a la versión digital del impreso

Publicidad

Quiénes somos

Suscripción impresa



Compartir en



Portal desarrollado en Drupal por



