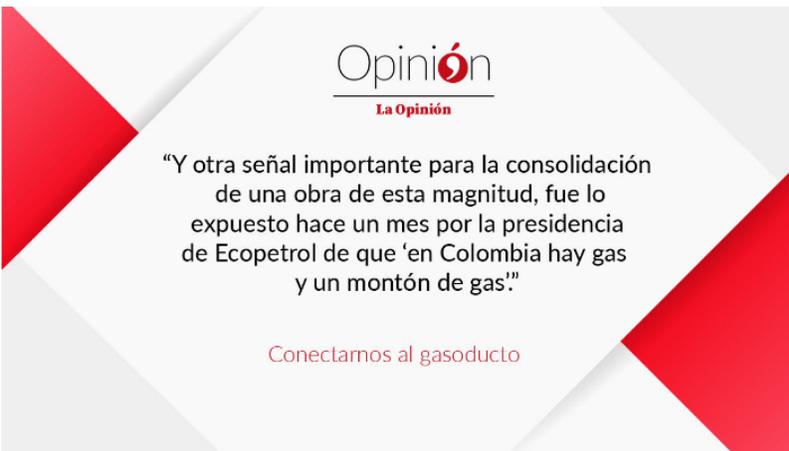


 Escuchar este artículo

Conectarnos al gasoducto



EDITORIAL



Obviamente que necesitamos estar conectados al gasoducto nacional, porque entre otras cosas, podremos eliminar las bajas calificaciones en los niveles de competitividad.

En diciembre de 2019, en la feria energ3tica, **minera**, de hidrocarburos y ambiental se escuch3 una afirmaci3n que en el presente confirma que sin conexi3n al gasoducto, la regi3n continuar3 a futuro con problemas importantes.

En aquel tiempo, el entonces presidente de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, Luis Miguel Morelli, revel3 que el estar desconectados fue una de las razones de peso para que en la subasta no se presentaran ofertas por el Bloque de la Paz en el Catatumbo, asumiendo la ANH las labores en la zona, que es considerada con tener un gran potencial gas3fero.

Este hecho resulta de inter3s en momentos que se puso en la palestra un proyecto que necesita de la inversi3n de sesenta millones de d3lares para unir a C3cuta y a la regi3n al sistema nacional de transporte del citado combustible.

Y otra se1al importante para la consolidaci3n de una obra de esta magnitud, fue lo expuesto hace un mes por la presidencia de **Ecopetrol** de que "en Colombia hay gas y un mont3n de gas".

Al ir atando todos esos cabos y sin dejar de lado que el Catatumbo tambi3n puede darnos una mano importante con las reservas gas3feras que tenga en sus profundidades, hay luces de esperanza para que la conexi3n se vuelva realidad.

Lo m3s visto



¿Mar en Medell3n? Influencer pag3 \$11 millones por un yate



Alias Sebasti3n fue asesinado a balazos en Atalaya



A la c3rcel patrullera se1alada de trata de personas



Denuncian malos tratos y extorsiones en la c3rcel de C3cuta



Entraron al campamento de los Yukpa y mataron a un menor de edad

Las mejores **Empresas**
De Norte de Santander

Patrocinado por: **METRO**



Habla Planeación Municipal que ya está definido el proyecto que consiste en la instalación de un tubo bidireccional al gasoducto nacional para obtener el combustible que requieren los usuarios industriales y residenciales.

Hay que resaltar que esté lista y ajustada la primera fase desde el punto de vista de desarrollo predial y jurídico (que es esencial que quede bien elaborada y corroborada), el diseño de ingeniería, la estructura financiera y presupuestal, y los aspectos ambientales.

La Alcaldía de Cúcuta debe tener presente que estamos en un nuevo gobierno que tiene una percepción ambientalista basada ahora en el convenio de Escazú, razón por la cual estos asuntos tienen que ir suficientemente fundamentados.

La cuestión financiera es otro hecho de relevancia. En este punto surgen inquietudes sobre quién hará la inversión: será en una alianza público-privada o por concesión, o mediante crédito externo o una bolsa de diferentes fuentes para la obtención de los recursos indispensables para el megaproyecto.

Si la opción se inclina por la participación del capital privado, entonces cuánto les saldrá costando el servicio a los usuarios producto de la concesión para la recuperación de la inversión y su correspondiente ganancia.

Obviamente que necesitamos estar conectados al gasoducto nacional, porque entre otras cosas, podremos eliminar las bajas calificaciones en los niveles de competitividad y será más fácil avanzar en la masificación del gas natural en Norte de Santander.

Con el razonamiento expuesto por la directora de Planeación Municipal, Marcela Rodríguez, de que "no tiene explicación que estando en una región con grandes proyecciones de gas, estemos desconectados de la red nacional de este combustible", una de las tareas que obligatoriamente se tienen que sacar adelante el año próximo, es eliminar el aislamiento de Cúcuta y Norte de Santander del sistema nacional de distribución de gas.

Gracias por valorar La Opinión Digital. Suscríbete y disfruta de todos los contenidos y beneficios en <http://bit.ly/SuscripcionesLaOpinion>



Tu apoyo para seguir manteniendo el enfoque periodístico que ha caracterizado a La Opinión por más de 60 años es muy importante.
[Suscríbeme.](#)

Escrito por:

La Opinión

Miércoles, 28 de Diciembre de 2022



Automarcol abrirá sede en Villa del Rosario en 2023



Nuevos modelos de trabajo, ¿una necesidad para las empresas en el 2023?



Iberia refuerza su apuesta por Colombia y anuncia que tendrá 18 vuelos semanales



TNS, 30 años llevando soluciones tecnológicas a Norte de Santander y otras regiones



La inversión social de las empresas aumentó en 2020 y 2021

[Ver más contenidos](#)

Te puede interesar



EDITORIAL

Otro retraso

Carta al Niño Dios

Contenido para ti

Estimado lector: De acuerdo con lo que has leído en nuestro portal hemos generado estos contenidos especialmente para ti. ¡Disfrútalos!



JUDICIAL

Mataron a 'Motoneta' y su hijo de 4 años resultó herido en Villa del Rosario



LA Ó

En su propia casa, a la presentadora Milena López y su esposo los...



JUDICIAL

Entraron al campamento de los Yukpa y mataron a un menor de edad



LA Ó

Actriz de 'Padres e hijos' habló del fallecimiento de su hijo por adicción



Ahora recibe las noticias de **La Opinión** en Google News Showcase

Inscríbete a nuestros newsletters

No dejes de estar informado día a día

- ✓ **En contexto**, Recibe cada semana contenido de profundidad.
- ✓ **Empresas**, Recibe toda la información de economía, negocios y movidas empresariales.
- ✓ **Política al punto**, Información sobre los movimientos políticos.
- ✓ **Sabores de mi tierra**, Recibe cada semana las mejores recetas de Norte de Santander.

Inscribirme

Acepto los **términos y condiciones** y el tratamiento de mis datos conforme a la **política de tratamiento de los datos personales**.



EXCLUSIVO PARA NUESTROS SUSCRIPTORES



OCAÑA

El hombre de las 112 navidades es de Norte: canta, bromea y es feliz

1



Panamá descarta regularizar ruta selvática hacia EE. UU. en medio de récord d...

2



60 millones de dólares cuesta conectar a Cúcuta a red de gas

3



Operaciones militares para 'liberar' Amazonía venezolana de **minería ilegal**

4



Antigua Plaza de Ferias de Cúcuta desaparecerá por esta obra



Transportadores venezolanos esperan directrices para el paso hacia Colombia por puentes internacionales

Ciudad Juárez, un destino de acogida e incertidumbre para los migrantes venezolanos

Sector de supermercados de Venezuela augura un crecimiento para el 2023



Temas del Día patrocinado por

Foros **La Opinión**



Estudiantes de colegios públicos aprenderán a programar con Minecraft



Transportadores venezolanos esperan directrices para el paso hacia Colombia por puentes internacionales



Terminal de transporte de Ocaña, en saldo rojo



Entraron al campamento de los Yukpa y mataron a un menor de edad



La Opinión

Suscríbete Ahora

Sé uno de nuestros suscriptores

Compañía

Región

Comunidad
Ocaña
Pamplona
Catatumbo

Frontera

Táchira

Deportes

Ciclismo
Tenis
Cúcuta Deportivo
Fútbol
Baloncesto
Copa América
Eurocopa
Juegos Olímpicos

Vida

Opinión

Editorial
Columnistas
Caricaturas

Premium

Cursos Virtuales

Tecnología

Aplicaciones
Innovaciones

Nuestros Portales

Suscripciones
La Opitienda
Clasificados
Chica Q'hubo
La Ó
Especiales
Sabores de mi tierra
La Mejores Empresas de
Norte de Santander

Términos y condiciones

Política de datos
Política de privacidad
Política de cookies
Derechos de autor
Superintendencia de
Industria y comercio

Aliados

Miembros de Ami
Miembros de Colmenas



Economía

- Empresa
- Finanzas personales
- Vivienda

Cúcuta

- Históricos

Vida

- Salud
- Familia
- Zona Verde
- Mascotas

Newsletter

- En Contexto
- Política al punto
- Empresas
- Sabores de mi tierra

Internacionales

- Móviles
- Judicial
- Sucesos

MediaKit para Anunciantes

Contáctenos

- Email
- WhatsApp
- Contact

Otros

- Promociones

Miembros de Coprensa

- Miembros de Showcase
- Miembros de Google

Síguenos en:



COPYRIGHT © 2022 LA OPINIÓN S.A. NIT. 890.502.801-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular

