


# Tanque con combustible no ha dejado de arder en la vía 40 de Barranquilla

La crisis ha requerido todo el apoyo de las autoridades, lo que podría afectar la operación del aeropuerto Ernesto Cortissoz.

FLOR DÍAZ OSPINO Y DEIVIS LÓPEZ ORTEGA - REDACCIÓN EL TIEMPO - BARRANQUILLA

 @ColombiaET

## Procuraduría solicitó informe

La Procuraduría General de la Nación requirió a las secretarías de Gobierno y de Salud Distrital de Barranquilla el envío de información acerca de los equipos de protección personal, mantenimiento de equipos y certificados de manejo de materiales peligrosos de los bomberos, teniendo en cuenta el deceso de un miembro del organismo de rescate que falleció mientras atendía la emergencia en la vía 40. “Estas secretarías deberán documentar si el Cuerpo de Bomberos tiene máscaras de respiración certificadas, seguros de vida y equipo de respiración con autocontenido, indicando cuál fue la fecha de la primera recarga”, precisó el ente de control.

En medio del temor y la evacuación, avanzó el segundo día de emergencia en la vía 40 de Barranquilla por un incendio de grandes proporciones que permanece activo desde el miércoles, a las 4:30 de la mañana.

Ayer, las llamas de uno de los dos tanques de almacenamiento de combustible fueron sofocadas después de 18 horas de labores.

“Por ahora están funcio-

nando las labores de mitigación para enfriar los tanques que no se han incendiado. Uno de los que estaban en llamas se apagó y comenzamos de inmediato el intento por sofocar el que sigue activo”, dijo el alcalde Jaime Pumarejo.

De otro lado, en el puesto de mando unificado, sesionado desde la Dimar, el alcalde Pumarejo informó que aún no se adelanta in-

vestigación que determine las causas que originaron la emergencia porque la prioridad es apagar el incendio.

“Pudo ser un cortocircuito y eso desencadenó una serie de errores que impidieron que los mecanismos contra incendios automáticos se prendieran, pero no nos queremos apresurar. Esperaremos la investigación”, indicó el mandatario.

Se conoció también que el tanque número uno, que fue el que se apagó durante la medianoche del jueves, contenía 4.700 galones de combustible. Sin embargo, el segundo, que seguía en llamas al cierre de esta edición, tenía 54.000 galones, por lo cual la emergencia podría extenderse.

## Afectación de movilidad

La situación ha obligado a que los bomberos aeronáuticos apoyen los trabajos del Cuerpo de Bomberos de Barranquilla y el Ejército, razón por la cual, la Aeronáutica Civil informó que se pue-

den presentar algunas afectaciones en la operación del aeropuerto internacional Ernesto Cortissoz.

“Las operaciones aéreas desde y hacia el aeropuerto internacional Ernesto Cortissoz pueden resultar afectadas”, anunció la Aerocivil.

En cuanto a la parte terrestre, el paso por la vía 40 continúa cerrado, desde la calle 80 hasta la glorieta de Las Flores. Por ello, la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial anunció rutas alternas para garantizar la movilidad, de norte a sur, por la calle 80 hacia la carrera 65.

Finalmente, se anunció que el cuerpo del sargento Javier Solano Ruiz, el primer bombero en atender la catástrofe y el único que falleció, fue velado ayer en la Funeraria Los Olivos. De allí será trasladado, a las 2 de la tarde de hoy, a la Estación de Bomberos 11 de Noviembre, donde recibirá una ceremonia especial. Luego lo sepultarán en el cementerio Los Olivos, de la vía al Mar.