

FINANZAS

Diciembre 13 De 2022 - 11:38 P. M.

Consumo de combustibles en frontera ha aumentado 43,5%

Colombia tiene uno de los precios de la gasolina y diésel más bajos de la región.



Gasolina

ARCHIVO EL TIEMPO

POR: DANIELA MORALES SOLER

Colombia tiene uno de los precios de la gasolina y diésel más bajos de la región. De acuerdo con los datos de Global Petrol Prices, con corte al 5 de diciembre el galón de gasolina costaba US\$1,97, solo superado en la región, **por el precio en Venezuela**, que oscila en US\$0,006, de acuerdo con la entidad.

El caso con el diésel es parecido, **pues el galón se encuentra en US\$1,85**, siendo uno de los más bajos del mundo, con dos excepciones regionales, Venezuela (US\$0,04) y Ecuador (US\$1,75).

(Vea: [Aliste el bolsillo: precio de la gasolina subirá \\$200 más en diciembre](#)).

Esta situación se ha generado por cuenta del Fondo de Estabilización de Precios de

Lo más leído

1. Cómo identificar si tiene en su mano una moneda de \$1.000 o un tesoro
2. El plan de Venezuela para contener caída del bolívar frente al dólar
3. Por diferencia de \$62.300 aún no se define el alza del salario mínimo
4. Olímpica crea su propia cadena de descuento para competir con D1 y Ara
5. El sol peruano repuntó tras la destitución de Pedro Castillo
6. El pueblo que le pagará más de \$150 millones si se va a vivir allí

Mis Portales



EL TIEMPO

¿Por qué crece el interés por los autos eléctricos en Estados Unidos?

Combustibles (Fepc) que mantiene **los valores estables a pesar de las variaciones** internacionales del precio del crudo.

Esta situación se suma a un régimen especial por el cual no se le aplican impuestos como el **IVA a zonas de frontera**. En consecuencia, el presidente de **Ecopetrol**, **Felipe Bayón**, ha llamado la atención en varias ocasiones sobre la posibilidad de que Colombia esté subsidiando en zonas de frontera también a otros países.

De acuerdo con los datos del Ministerio de **Minas** y Energía sobre el consumo de combustibles, en **el primer semestre de 2020 se consumieron 43,3 millones de galones** (tanto de diésel como de gasolina) y a excepción del segundo trimestre de 2020, el consumo aumentó de forma sostenida cada trimestre hasta llegar a 62,2 millones en el tercer trimestre de 2022.

(Vea: [Así ha sido el aumento en los costos de transporte durante el 2022](#)).

Esto representa un incremento de 43,5% entre ambos periodos.

A pesar de ser **12 los departamentos fronterizos con el régimen especial**, solo 3 de ellos representan la mayor parte del consumo.

Se trata de César, Nariño y Norte de Santander, **cuyo consumo en el tercer trimestre de 2022 fue de 48,5 millones de galones, es decir 78%**.

Julio César Vera, presidente de Xua Energy, **señaló que este incremento de consumo** se debe en realidad a una recuperación del que debería ser el consumo local, pero que se había desviado hacia otros países.

Es por esto que **el combustible ha tenido el aumento** que se ha explicado también por las dinámicas propias de mayor consumo en las regiones. Señala además que en algunos casos, el combustible es más barato en los países vecinos.

(Vea: [El primer vuelo con combustible 100% sostenible](#)).

Como es **el caso de la gasolina y el diésel** en Venezuela o en Ecuador, cuyo costo es menor aún, según con Global Petrol Prices.

De acuerdo con Jesús Zorro, empresario de estaciones de servicio en Arauca, la relación de mayor consumo se explica por la dinámica **propia de la región**.

Según explica, los cultivos de plátano, arroz o la misma ganadería han empezado a tener una mayor industrialización, por lo que los combustibles han aumentado su demanda.

Este comportamiento se ve en dos partes de la cadena, argumenta, por una parte para la producción de los bienes y por **otra parte para movilizarlos a las zonas de consumo**.

“Bogotá es donde se llevan los productos y son 16 horas de viaje. Normalmente tanquean acá porque es más barato y les alcanza para hacer todo el trayecto”, sentenció.

Al respecto, los datos de Fendipetróleo **muestran que entre octubre del año pasado y el mismo mes de 2022**, el incremento en consumo a nivel nacional de diésel ha sido de 12% y para gasolina de 11%.

Lo primero que señala es que el mayor consumo es una **dinámica normal** que ha presentado durante los últimos años.

(Vea: [Qué hay detrás del insólito auge de estaciones de gasolina en Cúcuta](#)).



Juan Carlos Vélez, **presidente de la federación**, apunta a que en el mismo periodo, otros departamentos fronterizos como La Guajira o César tuvieron alzas cercanas a 6%.

"Si hay salida de combustibles hacia otros países como Venezuela tiene que ser de otra forma, porque las estaciones están muy controladas y además tienen cupos", concluyó.

DANIELA MORALES SOLER



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



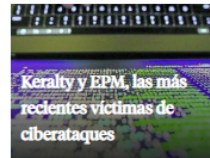
Tasas de CDT a un año subieron cuatro veces



Gremios, a la expectativa por la normalización fronteriza



Reforma pensional será el eje económico en 2023: Citibank



Keralt y EPM, las más recientes víctimas de ciberataques



CFD: Invertir \$150 en Amazon podría multiplicar tus ingresos

globnewstoday | Patrocinado



CFD: Gracias Mercado Libre podrías multiplicar tus ingresos. Descubre como

CFD Inversiones | Patrocinado

