

Consumo de combustibles en frontera ha aumentado 43,5%

La compra ha escalado de 43,3 millones de galones en el primer trimestre de 2020 a 62,2 millones en el tercero de 2022. Se argumenta contrabando a otros países.

Daniela Morales Soler

COLOMBIA TIENE uno de los precios de la gasolina y diésel más bajos de la región. De acuerdo con los datos de Global Petrol Prices, con corte al 5 de diciembre el galón de gasolina costaba US\$1,97, solo superado en la región, por el precio en Venezuela, que oscila en US\$0,006, de acuerdo con la entidad. El caso con el diésel es parecido, pues el galón se encuentra en US\$1,85, siendo uno de los más bajos del mundo, con dos excepciones regionales, Venezuela (US\$0,04) y Ecuador (US\$1,75).

Esta situación se ha generado por cuenta del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc) que mantiene los valores estables a pesar de las variaciones internacionales del precio del crudo.

Esta situación se suma a un régimen especial por el cual no se le aplican impuestos como el IVA a zonas de frontera. En consecuencia, el presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón, ha llamado la atención en varias ocasiones sobre la posibilidad de que Colombia esté subsidiando en zonas de frontera también a otros países.

De acuerdo con los datos del Ministerio de Minas y Energía sobre el consumo de combustibles, en el primer semestre de 2020 se

consumieron 43,3 millones de galones (tanto de diésel como de gasolina) y a excepción del segundo trimestre de 2020, el consumo aumentó de forma sostenida cada trimestre hasta llegar a 62,2 millones en el tercer trimestre de 2022. Esto representa un incremento de 43,5% entre ambos periodos.

A pesar de ser 12 los departamentos fronterizos con el régimen especial, solo 3 de ellos representan la mayor parte del consumo. Se trata de César, Nariño y Norte de Santander, cuyo consumo en el tercer



Si hay salida de combustibles hacia otros países como Venezuela tiene que ser de otra forma, porque las estaciones están muy controladas”.

trimestre de 2022 fue de 48,5 millones de galones, es decir 78%.

Julio César Vera, presidente de Xua Energy, señaló que este incremento de consumo se debe en realidad a una recuperación del que debería ser el consumo local, pero que se había desviado hacia otros países.

Es por esto que el combustible ha tenido el aumento que se ha explicado también por las dinámicas propias de mayor consumo en las regiones. Señala además que en algunos casos, el combustible es más barato en los países vecinos.

Como es el caso de la gasolina y el diésel en Venezuela o en Ecuador, cuyo costo es menor aún, según con Global Petrol Prices. De acuerdo con Jesús Zorro, empresario de estaciones de servicio en Arauca, la relación de mayor consumo se explica por la dinámica propia de la región. Según explica, los cultivos de plátano, arroz o la misma ganadería han empezado a tener una mayor industrialización, por lo que los combustibles han aumentado su demanda.

Este comportamiento se ve en dos partes de la cade-

na, argumenta, por una parte para la producción de los bienes y por otra parte para movilizarlos a las zonas de consumo. “Bogotá es donde se llevan los productos y son 16 horas de viaje. Normalmente tanquean acá porque es más barato y les alcanza para hacer todo el trayecto”, sentenció.

Al respecto, los datos de Fendipetróleo muestran que entre octubre del año pasado y el mismo mes de 2022, el incremento en consumo a nivel nacional de diésel ha sido de 12% y para gasolina de 11%.

Lo primero que señala es que el mayor consumo es una dinámica normal que ha presentado durante los últimos años. Juan Carlos Vélez, presidente de la federación, apunta a que en el mismo periodo, otros departamentos fronterizos como La Guajira o César tuvieron alzas cercanas a 6%.

“Si hay salida de combustibles hacia otros países como Venezuela tiene que ser de otra forma, porque las estaciones están muy controladas y además tienen cupos”, concluyó. ☐

CONSUMO DE COMBUSTIBLES EN ZONAS DE FRONTERA
(Gasolina y diésel)

