

EL NUEVO SIGLO

Jueves - Agosto 25 de 2022



Economía.

Carga por río Magdalena pasaría a 19 millones de toneladas al año

Redacción Nacional Bogotá Agosto 25, 2022 - 08:00 AM



afp

La bancada parlamentaria del Magdalena Medio, alcaldes, diputados, líderes gremiales, representantes del sector privado y rectores de universidades, le solicitaron al Gobierno nacional la representación del departamento de Santander en la Dirección General de Cormagdalena y en la junta directiva de **Ecopetrol**.

En un comunicado de seis páginas, estos representantes le dicen al Gobierno que, garantizando la navegabilidad del río Magdalena, se estima que la carga transportada por este medio podría pasar de tres millones a 19 millones de toneladas al año, aumentando significativamente la movilidad de mercancía seca como acero, maíz, trigo y fertilizantes, entre otros.

Así mismo, este medio de transporte es el más limpio con el medio ambiente al reducir en más del 60% el número de emisiones de gases de efecto invernadero frente al modo terrestre, y genera una disminución de hasta el 40% de los costos logísticos, lo que permite implementar soluciones para aliviar el hambre en una coyuntura de alta inflación, particularmente de los alimentos.

Más oportunidades

"Pero lo más importante es que este proyecto contribuirá significativamente a darle oportunidades a la región del Magdalena Medio, que como bien lo señala el Informe Final de la Comisión de la Verdad, ha sido epicentro del conflicto armado colombiano. Esta región necesita oportunidades reales de desarrollo. La navegabilidad del río,

particularmente con la construcción de las obras rígidas entre Barrancabermeja y Pinillos, permitiría potencializar el turismo, la construcción de astilleros, la extracción de material de cantera y la intermodalidad con miras a la industrialización con proyectos de gran impacto en sectores como el energético y agroindustrial. La ubicación geográfica del Magdalena Medio hace que sea un territorio propicio para conectar a Colombia con el mundo a través de la articulación de los modos de transporte fluvial, terrestre y férreo", reza el comunicado.

Por eso, la región santandereana cree que la sede está donde debe estar: en Barrancabermeja, el corazón del río Magdalena. "No obstante, su dirección general ha estado a cargo durante los últimos años de personas ajenas a esta región, que no han demostrado la apropiación y el compromiso suficiente por recuperar y mantener la navegabilidad del río Magdalena. Es el momento de devolverle a esta región las herramientas que le permitan ser protagonistas de su propio destino y, por consiguiente, hacer que la dirección general de Cormagdalena esté en manos de una persona con arraigo en la región y que tenga la capacidad para que sea este gobierno el primero en la historia en recuperar la navegabilidad del río Magdalena".

-
- **Le puede interesar:** [Presidente del gobierno español reafirmó apoyo a la paz en Bogotá](#)
-

Ecopetrol

Por otra parte, el texto expresa los motivos del porqué Santander debe estar en la junta directiva de **Ecopetrol**.

"En el departamento está ubicada la Refinería de Barrancabermeja (RB), la más antigua del país, y que ha movilizado la economía nacional con su producción de combustible. Hoy la RB produce más del 50% del combustible de Colombia, energía cada vez con menores niveles de contaminación. La gasolina y el diésel pasaron de contener entre 1.000 y 4.000 partes por millón de azufre (ppm), respectivamente, a menos de 50 ppm y se espera llegar a 10 ppm al 2025", indicó.

El texto expone que, pese a la importancia de **Ecopetrol** para Santander y viceversa, la representación histórica que ha tenido este departamento en la junta directiva y en los cuadros directivos se ha debilitado significativamente. "Adicionalmente, mientras que **Ecopetrol** ha mostrado resultados récord, Santander presenta una tendencia creciente de la pobreza, altos niveles de informalidad y baja sofisticación y diversificación de su tejido productivo".

Para Santander es de la mayor relevancia seguir avanzando en el fortalecimiento de su ecosistema industrial y de ciencia, tecnología e innovación (CTI)".

0 comentarios

[Inicie sesión](#) o [regístrese](#) para enviar comentarios ▼

Suscríbase a la versión digital del impreso

[Publicidad](#)

[Quiénes somos](#)

[Suscripción impresa](#)



Compartir en



Portal desarrollado en Drupal por  **Seed**

