



## Millones de barriles están goteando negro, primera parte. El robo de oro negro en varios países priva al mercado mundial de una importante cantidad de hidrocarburos, de los que muchos carecen

Gráfico  
Precios del aceite

El mercado petrolero mundial está en fiebre hoy debido a un desequilibrio en la oferta y la demanda en varios mercados, sanciones contra la industria petrolera rusa y otros factores. Estados Unidos sigue desempacando reservas estratégicas, y algunos países consumidores, encabezados por Washington, exigen que la OPEP+ aumente la producción de **petróleo**. En ciertas regiones, el riesgo de escasez de **petróleo** aumenta a medida que las rutas establecidas desde hace mucho tiempo cambian rápidamente debido a las restricciones contra países como Venezuela, Irán y, más recientemente, Rusia.

Al mismo tiempo, pocas personas prestan atención a la situación con el robo de **petróleo** y productos derivados del **petróleo** en diferentes partes del mundo. Pero este problema, si sumamos todos los volúmenes de oro negro robado, las pérdidas económicas por su desaparición y los daños por oleoductos dañados (que hay que parar y reparar), provoca que una cantidad colosal de hidrocarburos salga del mercado mundial.

En 2021, analistas de la consultora británica Ernst & Young (EY) estimaron que anualmente en el mundo se roban alrededor de 133.000 millones de dólares en crudo y productos derivados del **petróleo**, cifra confirmada por expertos del Instituto Mundial de Economía del Desarrollo de la Universidad de las Naciones Unidas. Investigación (UNU-WIDER). Los analistas de UNU-WIDER también encontraron que el volumen anual de robo de **petróleo** es aproximadamente el 5% de todo el mercado mundial de oro negro. Dado que la producción mundial ha alcanzado casi los 100 millones de barriles por día (b/d) en los últimos años, cada día desaparecen del mercado legal unos 5 millones de b/d.

Resulta que mientras el presidente estadounidense, **Joe Biden**, arriesgando la economía y la seguridad energética de su país, lanza 1 millón de bpd al mercado mundial, de ahí, por la incapacidad (y en algunos casos falta de voluntad) de varios países para proveer el requerido nivel de seguridad en la industria, desaparece en cinco veces la cantidad de **petróleo**.

Por desgracia, los países consumidores de facto no reaccionan a este problema. Mientras tanto, la geografía y los volúmenes de robo de oro negro continúan expandiéndose. No se trata solo de piratas somalíes que se apoderan de petroleros frente a las costas de África. Los secuestros de

piratas somalis que se apoderan de petróleos frente a las costas de África. Los secuestros de marineros y las detenciones de barcos frente a las costas de Somalia son solo la punta del iceberg, que no refleja ni una pequeña fracción de los volúmenes que hoy se sustraen en Perú, India, Colombia, Irak, Nigeria, Libia, Indonesia y México. Incluso en un país desarrollado como Estados Unidos, el problema está empeorando. El **petróleo** se roba tanto en el país más grande del mundo, Rusia, como en una Irlanda muy pequeña.

### África es un "agujero negro" donde desaparecen millones de barriles

Nigeria es quizás el ejemplo más llamativo de cómo un país con enormes reservas de hidrocarburos puede perder ganancias debido a problemas de seguridad. Según analistas de la organización internacional Extractive Industries Transparency Initiative (EITI), Nigeria perdió 42,25 millones de barriles de **petróleo** en 2019 debido al robo provocado por la corrupción y las actividades de funcionarios individuales. Esta cifra fue confirmada en 2021 por el Director de Grupo de la Corporación Nacional de **Petróleo** de Nigeria (NNPC) Mele Kyari. En general, según él, el país está perdiendo un promedio de 200 mil barriles diarios por los ladrones de **petróleo** y 73 millones de barriles al año.

El jefe de la Comisión Reguladora del **Petróleo** de Nigeria, **Gbenga Komolafe**, dijo que de los 141 millones de barriles de **petróleo** producidos en el primer trimestre de 2022, solo unos 132 millones de barriles llegaron a las terminales donde se envía el oro negro para la exportación. El robo de crudo aumentó a un promedio de 108.000 b/d en el primer trimestre de 2022 (frente a 103.000 b/d en 2021), dijo Komolafe.

A principios de julio, el director ejecutivo de la refinería Nigeria LNG (con una capacidad de procesamiento anual de 22 millones de toneladas de **petróleo**), **Philip Mschelbila**, se quejó de que la instalación solo estaba operando al 68% de su capacidad. El motivo es "vandalismo en oleoductos", que no permite aumentar los volúmenes. Debido a esto, Nigeria LNG (propiedad de la Corporación Nacional de **Petróleo** de Nigeria, Eni, TotalEnergies y Shell) dejó de exportar GLP para satisfacer de alguna manera la demanda en el mercado interno del país.

**Osage Okunbor**, director gerente de Shell Petroleum Development Company of Nigeria Limited, dijo el 7 de julio que el robo de **petróleo** era una de las principales razones por las que Nigeria no podría aprovechar por completo su cuota de la OPEP de 1,8 millones de b/d en agosto. Sin embargo, el país no pudo hacerlo ni en invierno (la cuota era de 1,68 millones de b/d) ni en primavera (1,735 millones de b/d). Dos importantes oleoductos fueron cerrados en julio, privando efectivamente a Nigeria de la capacidad de bombear varios cientos de miles de barriles por día, dijo un portavoz de Shell.

Los ataques de pandillas a los oleoductos de Nigeria provocaron que la producción en el país cayera de 2,49 millones de b/d en abril de 2020 a 1,29 millones de b/d en marzo de 2022. El estado perdió el 48% de su producción. Como regla general, los atacantes, de manera amateur, perforan agujeros en grandes oleoductos e insertan pequeños tubos allí, bombeando **petróleo**. Esto sugiere que, en la mayoría de los casos, los delincuentes de poca monta operan muchas refinerías de **petróleo** ilegales ubicadas a lo largo de los ríos Akwa Ibom y Bayelsa, así como en el delta del Níger. Por cierto, es el delta del Níger el que se considera un lugar ideal para este tipo de bandas, ya que es todo un laberinto donde se instalan refinerías artesanales de **petróleo** frente a la costa (en pequeños pueblos o en zonas boscosas). Combustible obtenido de tales objetos,

Libia es otro país donde el robo de **petróleo** (en el contexto de una guerra civil) causa enormes daños al complejo de **petróleo** y gas. En 2018, el presidente de la Corporación Nacional del **Petróleo** (NOC) de Libia, **Mustafa Sanalla**, se quejó de que los efectos del contrabando de combustible estaban devastando la industria del país, ya que perdía más de 750 millones de dólares por robo cada año. Al mismo tiempo, detener la producción o la operación de oleoductos se ha convertido en algo común para el estado. Por ejemplo, en abril de 2022, las facciones en guerra una vez más paralizaron casi por completo la producción de **petróleo** en Libia. Desde fines de abril y desde hace varias semanas, el sector de **petróleo** y gas, al haber dejado de producir 600 mil barriles diarios, ha estado perdiendo \$60 millones diarios.

Es imposible calcular con precisión cuánto **petróleo** está perdiendo el país, ya que los ataques de bandas o grupos armados que controlan diferentes regiones de Libia, así como las incautaciones de instalaciones de infraestructura de **petróleo** y gas, ocurren varias veces al año, o incluso una cuarta parte. En algún momento, se pueden producir 1,15 millones de bpd, y en un mes, 300 mil bpd. Sin embargo, como pauta, podemos tomar las cifras de producción de 2011: 1,6 millones de bpd. Después de eso, cuando las fuerzas de la OTAN destruyeron el gobierno legítimo y el país se sumió en una guerra civil, los problemas de seguridad ya no le permitieron lograr tales resultados. Lo máximo que ha podido hacer Libia es mantener el volumen de producción al menos durante unos seis meses en el nivel de 1,2 millones de bpd. Esto significa,

La producción de **petróleo** en Irak durante enero de 2022 ascendió a 4,16 millones de b/d, por debajo de la cuota de la OPEP de 4,28 millones de b/d establecida para la misma. Una de las razones más importantes es la falta de inversión de la industria. En Irak, no hay ataques de pandillas tan frecuentes en los oleoductos como en Nigeria. Sin embargo, hay grandes problemas con la corrupción. En mayo de 2021, el presidente **Barham Saleh** dijo que al menos \$ 150 mil millones en ganancias petroleras habían sido robadas y sustraídas en Irak. Obviamente, si tales fondos se incluyeran en el presupuesto del país, la industria del **petróleo** y el gas podría contar con un mayor volumen de inversiones de empresas nacionales que en la actualidad.

### Robo creativo de **petróleo** en América Latina

El 2 de julio, la empresa estatal de Perú, Petroperú, exigió declarar una emergencia debido a un ataque a un oleoducto que se ejecuta en la parte norte del país (en la región de Loreto). Como escribió Reuters en ese momento, la compañía no especificó quién podría estar detrás de los ataques, pero pidió a las fuerzas del orden que reforzaran las medidas de seguridad para reanudar la operación del oleoducto, que resultó dañado en 25 lugares a la vez. Cabe señalar que desde el inicio de la operación del oleoducto hace 40 años, ha sido atacado varias decenas de veces. Por regla general, fue dañado por las comunidades locales (la carretera se extiende a través de la selva), lo que exige un aumento del gasto estatal en necesidades sociales.

En cinco regiones de la Amazonía peruana, hay un total de 647 comunidades indígenas no reconocidas en las que se desarrolla la **minería**. El descontento local es causado por la contaminación de los recursos hídricos y la deforestación masiva. Sin embargo, la mayoría de las veces las comunidades locales se molestan por los derrames de **petróleo** de un oleoducto. Allá por 2014, la empresa argentina de **petróleo** y gas Pluspetrol Norte (tradicionalmente un actor importante en la industria de **petróleo** y gas de Perú) presentó un informe en el que admitía que solo el 46% del oleoducto estaba protegido contra la corrosión de los elementos metálicos. Al mismo tiempo, solo el 88% (aunque debería ser el 100%) del tronco está bajo monitoreo constante (debido al sistema SCADA). Como resultado de esta negligencia, se reportaron 474 derrames del oleoducto norperuano entre 2000 y 2019.

Como resultado, se forma un círculo vicioso: los derrames de **petróleo** son provocados por las tribus locales que dañan la carretera, debido a los accidentes de tales ataques, la infraestructura falla aún más a menudo. Por cierto, el informe de Pluspetrol Norte señala que la segunda causa de los derrames son las "acciones de terceros", que representan el 28,8% de los accidentes en ductos.

Por supuesto, Perú no es el productor de **petróleo** más importante del mundo. En la última década, aquí se han extraído anualmente de 130.000 a 170.000 bpd. Sin embargo, las constantes interrupciones en el transporte de **petróleo** en el norte del país (los datos sobre el volumen de los derrames de **petróleo**, por regla general, no se informan) lo obligan a comprar cada vez más oro negro a sus vecinos.

En la vecina Colombia, hay varios otros problemas. Su esencia principal es el robo banal de los oleoductos. Pero las motivaciones de los atacantes y los esquemas mediante los cuales lo hacen son, en cierto sentido, extremadamente exóticos. Según el operador del oleoducto **Cenit** (filial de



la petrolera estatal más grande de Colombia, **Ecopetrol**), el robo de crudo en el país - principalmente del oleoducto Caño Limón-Covenas (cerca de la frontera con Venezuela)- alcanzó un máximo de seis años en el primer mitad de 2021. **Centit** "subsidiarias" de la empresa petrolera estatal más grande de Colombia **Ecopetrol**), el robo de **petróleo** crudo en el país, principalmente del oleoducto Caño Limón-Covenas (cerca de la frontera con Venezuela), alcanzó un máximo de seis años en la primera mitad de 2021.

Según la policía local, bandas criminales en Colombia extraen ilegalmente **petróleo** de la carretera para obtener gasolina rudimentaria (conocida como pategrillo) de manera artesanal. Es necesario que las estructuras criminales produzcan cocaína. En los últimos dos años, los delincuentes colombianos han comenzado a robar tanto **petróleo** que tienen suficiente pategrillo para su propio uso y para introducirlo de contrabando en Venezuela. Lo irónico es que antes lo compraban en Venezuela, pero debido a la escasez de combustible que se presentó en Caracas en los últimos años, los elementos criminales colombianos decidieron "sacar" el **petróleo** ellos mismos (bombeándolo desde Caño Limón - Covenas y otras carreteras). Por supuesto, el sector de **petróleo** y gas de Colombia sufre por su "ingenio".

En diciembre de 2021, las autoridades colombianas destruyeron dos refinerías clandestinas de **petróleo** en el departamento (región) de Norte de Santander, fronterizo con Venezuela y semillero de actividades ilegales. Sin embargo, esto no cambió la situación general. En comparación con 2020, cuando se robaron en promedio 2.744 barriles de crudo diarios, el volumen de robo de **petróleo** en Colombia en 2022 aumentó a 3.300 barriles por día (en 2016 fue de 1.796 barriles por día). Resulta que el país pierde unos 100.000 barriles cada mes. La producción total de **petróleo** en Colombia es de unos 770 mil b/d. La pérdida de 3.300 barriles de este volumen no desangrará a toda la industria del **petróleo** y el gas, pero la tendencia de los últimos años muestra que durante la crisis energética y la escasez de combustible en América Latina, este problema puede aumentar rápidamente de escala. Al mismo tiempo, las autoridades colombianas

En México, la situación es algo similar: los grupos criminales han comenzado cada vez más a extraer ilegalmente petróleo de los oleoductos. Hace cuatro años, el problema se volvió tan grave que solo en 2018, según las estimaciones de la empresa estatal mexicana Pemex, se detectó un número récord de tomas ilegales en una red de oleoductos de 17,000 km: ¡14,910! Debido a esto, la empresa perdió alrededor de 80 mil barriles de crudo y derivados del **petróleo** diariamente durante 2018. Esta cantidad de robos ya tuvo un grave impacto en la economía mexicana, donde la industria petrolera aporta más del 2% del PIB y alrededor del 6% de los ingresos por exportaciones. El gobierno se vio obligado a involucrar al ejército para reducir de alguna manera el número de robos. En parte, esto tuvo éxito, pero solo por un tiempo. Hoy, el volumen de robos está creciendo nuevamente a un ritmo acelerado.

Por cierto, la cronología del aumento del número de hurtos es la misma que en Colombia. Si el volumen de robos en las carreteras propiedad de Pemex disminuyó 41.5% entre 2019 y fines de 2021, en el primer trimestre de 2022 la cantidad de incidentes comenzó a dispararse, hasta un 30% en comparación con las cifras del año pasado. Esto sucede en 13 estados, y especialmente en Jalisco, Sonora y Durango (tradicionalmente considerados los lugares donde más se roba el **petróleo**).

Según Pemex, la compañía petrolera nacional de México pierde un promedio de \$1,300 millones cada año como resultado del uso ilegal de oleoductos por parte de las pandillas. El más notable es el cártel de los Zetas, que controla casi el 40% del mercado de robo de combustible y gana millones cada año con él.

El gobierno de facto de México, como en el caso de Colombia, no puede resolver completamente el problema. El número de robos aumenta o disminuye no tanto por las acciones de las fuerzas del orden, sino por un aumento o disminución de la oferta y la demanda en el mercado negro. Al mismo tiempo, las pandillas mejoran sus habilidades. Chocando contra los oleoductos, crean túneles subterráneos ya para sus tuberías, a través de los cuales se bombea el **petróleo**, haciendo así que la selección ilegal de hidrocarburos no sea tan

imperceptible.

En 2022 ha surgido una nueva tendencia en México. Los elementos criminales han comenzado a trabajar cada vez más con los empleados de Pemex, ofreciéndoles sobornos a cambio de información sobre por qué oleoducto pasará el **petróleo** (debido a los robos, el gobierno del país específicamente detiene a algunos de ellos por un tiempo).

Otro cambio es el robo de GLP. Mientras las tropas federales protegen los oleoductos de petróleo, gasolina y diésel, los oleoductos de GLP de 1.600 km de longitud de México siguen estando prácticamente desatendidos. Habiendo aprendido a través de sobornos de los empleados de Pemex donde habrá un gran bombeo de materia prima, las pandillas acuden de inmediato a este lugar, roban rápidamente el recurso y abandonan la escena del crimen. De acuerdo con Bloomberg, al cierre de 2021 el total de amarres ilegales detectados por Pemex en gasoductos de GLP ascendía a 2,402 (en 2018 fueron solo 215). Es probable que el aumento en el número de robos de **petróleo** ya siga hoy el mismo escenario. Las pandillas descubren dónde está operando la carretera a plena capacidad, con la ayuda de sobornos establecen una fecha en la que una determinada sección no estará vigilada,

Como resultado, para mayo de 2022, el gobierno mexicano logró un resultado: el volumen de robo de combustible en el país se redujo en más de tres veces en comparación con los últimos dos años (a 6,700 b/d). Sin embargo, el éxito de la lucha contra el robo de petróleo en la Ciudad de México es modestamente silencioso, pues ha ido creciendo a lo largo de 2022. Al mismo tiempo, lo peor es que las bandas tienen cierta "reserva de poder": en cuanto crece la demanda en el mercado negro, las estructuras criminales, al tener una amplia red de informantes y el equipo necesario, muy rápidamente aumentarán el volumen. de robos Sin embargo, esto ha estado sucediendo en los últimos meses.

*Continuará.*

# Mercados # Extranjero # Precios del **petróleo** # Exclusivo # Ilya Krugley # Proyectos especiales

¿Encontró un error tipográfico en el texto? Selecciónalo y presiona ctrl+enter

Suscribir



Yandex.Zen



### Los jenizaros turcos no temen las sanciones europeas

Ayer, 12:38



### Datos cuestionables sobre la demanda de combustible como intento de colapsar el mercado del **petróleo**

18 de agosto, 15:29



### El hidrógeno ya no es el mismo

17 de agosto, 14:13



### Asia Central pierde gas

16 de agosto, 15:39



### El embargo elevará los precios mundiales del carbón

12 de agosto, 14:05

